



COMUNE DI LOZZO ATESTINO

Provincia di Padova



PIANO DELL'ILLUMINAZIONE PER IL CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO LUMINOSO (PICIL)

COMMITTENTE:
Comune di Lozzo Atestino

PROGETTISTA:
Dott. Arch. Stefano Meneghini



ELAB. 04

STATO DI FATTO DELL'ILLUMINAZIONE DEL
TERRITORIO

Rev. 00
Luglio 2019

consylio

"The way for global sustainability"

CONSYLIO S.R.L.

Architettura - Ingegneria - Paesaggistica - Qualità - Ambiente - Sicurezza
Via L. Pellizzo, 14 - 35128 Padova (PD) - Tel/ Fax 049 8072072
info@consylio.eu - www.consylio.eu

Sommario

4.	STATO DI FATTO DELL'ILLUMINAZIONE DEL TERRITORIO.....	2
4.1.	Stato dell'illuminazione pubblica esistente.....	4
4.1.1	Censimento degli impianti di illuminazione e dei quadri elettrici	4
4.2.	Situazione dell'illuminazione privata.....	10
4.3.	Conformità alla legge regionale 17/09	11
4.4.	ALLEGATO 3 – Stato di fatto.....	14
4.5.	ALLEGATO 4 – Valutazioni illuminotecniche.....	136

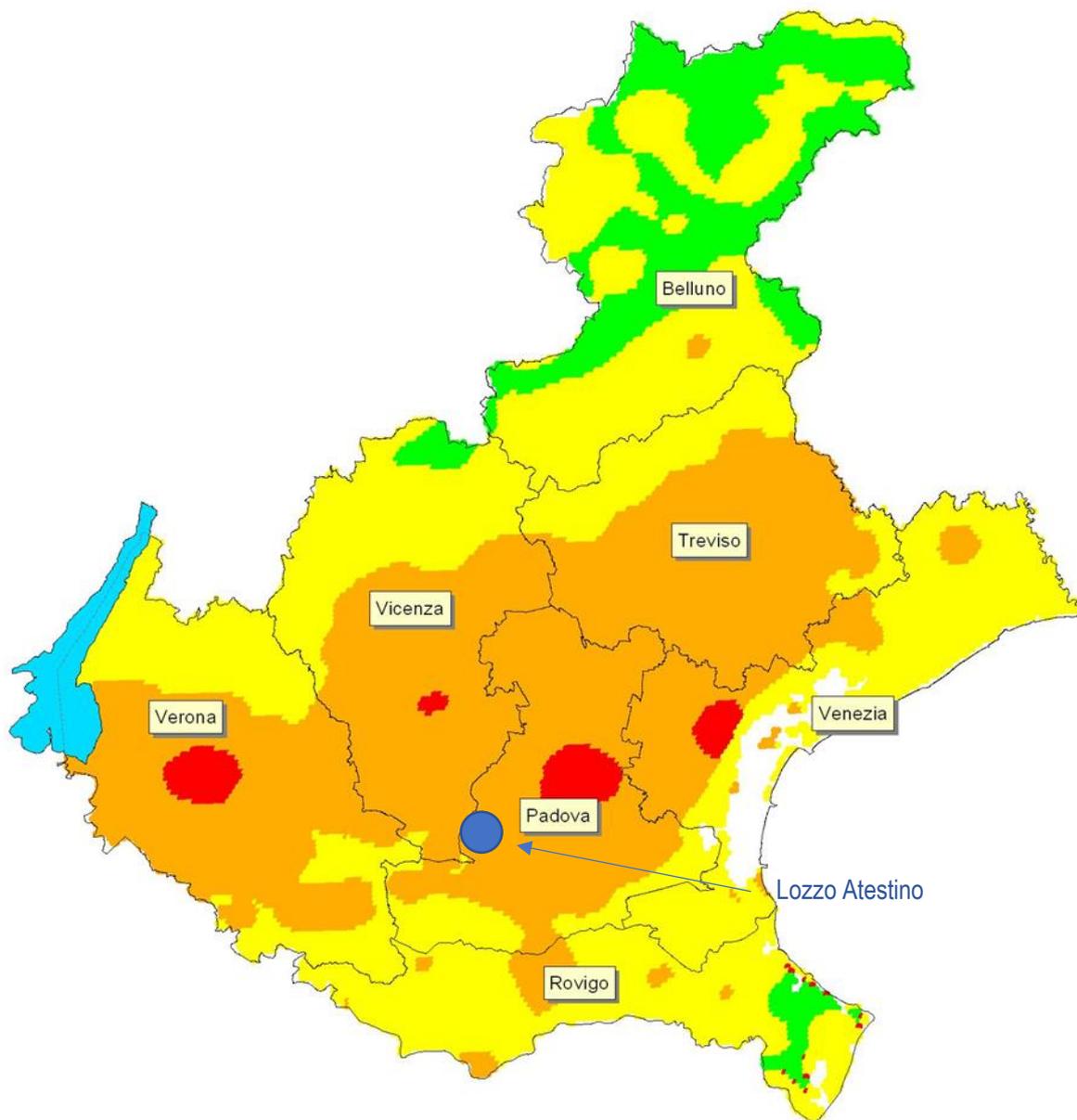
4. STATO DI FATTO DELL'ILLUMINAZIONE DEL TERRITORIO

L'analisi dello stato di fatto dell'illuminazione del territorio è stata effettuata allo scopo di pianificare realisticamente gli interventi (di modifica, adeguamento, manutenzione, sostituzione ed integrazione) sulle installazioni di illuminazione esterna presenti sul territorio comunale.

A seguito viene illustrato lo stato dell'illuminazione nel nord Italia e nel territorio regionale, in modo da individuare le aree di grande inquinamento luminoso.



Illuminazione del territorio Norditaliano (Fonte: ANSA Veneto)



Aumento della luminanza totale rispetto la naturale

- tra il 33% ed il 100%
- tra il 100% ed il 300%
- tra il 300% ed il 900%
- oltre il 900%

Inquinamento luminoso nel Veneto (Fonte: ARPA Veneto)

4.1. Stato dell'illuminazione pubblica esistente

Lo stato dell'illuminazione pubblica esistente è stato analizzato attraverso il censimento degli impianti, che riguarda sia i punti luce sia i quadri elettrici di alimentazione

4.1.1 Censimento degli impianti di illuminazione e dei quadri elettrici

Il censimento degli impianti di illuminazione ha identificato per impianti o tratti di impianti con caratteristiche geometriche e dei punti luce omogenea:

- Le caratteristiche dei punti luce (apparecchi, sorgenti luminose, sostegni);
- Lo stato di usura dei medesimi;
- La conformità degli stessi alla L.R. 17/09;
- La conformità ad altre norme vigenti in materia.

A complemento del censimento sono state eseguite alcune valutazioni delle prestazioni, così da evidenziarne, in coerenza con la classificazione operata, le caratteristiche salienti ai fini del rispetto della L.R. 17/09 per i seguenti aspetti:

- Emissione verso l'alto da parte degli apparecchi (art. 9, comma 2, lettera a);
- Tipologia delle sorgenti (art. 9, comma 2, lettera b);
- Rendimenti (indicativi) degli apparecchi (art. 9, comma 11, lettera a);
- Eventuali fenomeni di abbagliamento (art. 5, comma 1, lettera g);
- Eventuali sovrailluminamenti o sottoilluminamenti (art. 9, comma 2, lettera d; art 12, comma 4);
- Regolazione del flusso luminoso, attraverso variatori di flusso, spegnimenti, dimmerazione sorgenti (art. 9 comma 2, lettera d; art. 12 comma 4).

Il censimento dei quadri elettrici ha identificato:

- le principali caratteristiche dei quadri elettrici di alimentazione degli impianti di illuminazione;
- le loro prestazioni;
- il loro stato di usura;
- l'impianto o gli impianti serviti.

A seguito - ALLEGATO 3 - vengono riportate le tabelle riassuntive della ricognizione degli impianti, la relazione sulle caratteristiche e condizioni dei quadri elettrici con indicazione per ciascun quadro degli impianti serviti e la cartografia del quadro e dei punti luce relativi al quadro particolare. In testa all'Allegato 3 è presente una cartografia di inquadramento generale dei quadri con le relative linee e una legenda dei simboli.

Le valutazioni – ALLEGATO 4 – sono state effettuate mediante calcoli modellistici e riportate nelle tabelle al termine della presente relazione. Sono state eseguite in modo da individuare alcune aree e strade significative, che siano

rappresentative delle varie classificazioni illuminotecniche e dei vari ambiti del territorio, allo scopo di poter attribuire anche alle altre strade e aree realizzate omogeneamente le medesime valutazioni, cercando di dare una "fotografia" il più possibile completa delle criticità.

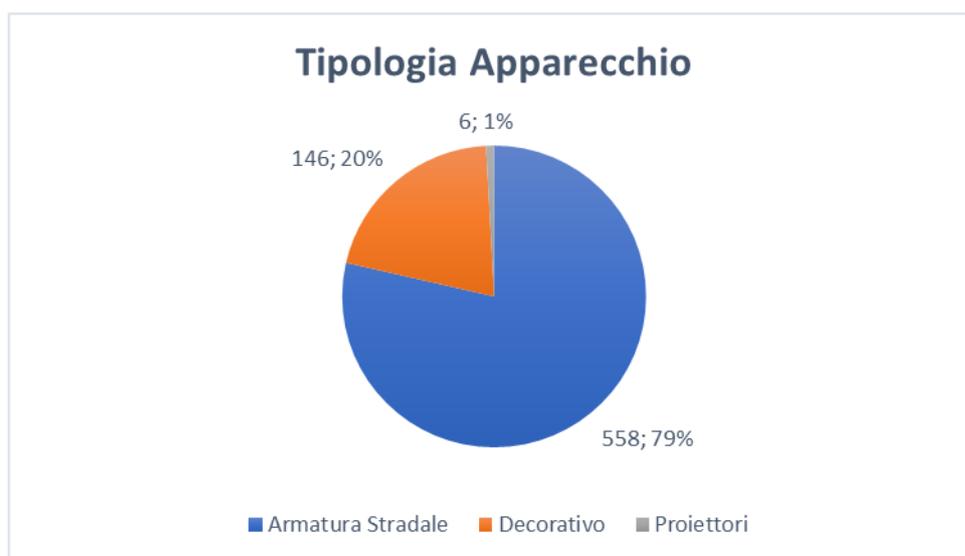
Sulla base dei dati acquisiti nel censimento, si riportano di seguito grafici e quadri di sintesi statistici, redatti considerando le tipologie degli apparecchi, dei sostegni, delle sorgenti luminose e il loro stato di usura.

Da notare, come a livello di totali siano espresse due quantità distinte ovvero 699 e 738. Ciò dipende dal fatto che le armature stradali sono 699 mentre è possibile che sullo stesso sostegno vi siano più apparecchi illuminanti (2 o 3 a seconda dei casi)

Nello specifico, di seguito, è descritta la tipologia di ciascun apparecchio e la quantità impiegata.

Dal grafico si può notare come appaia preponderante l'utilizzo di apparecchi stradali mentre risulta ridotto l'impiego di proiettori.

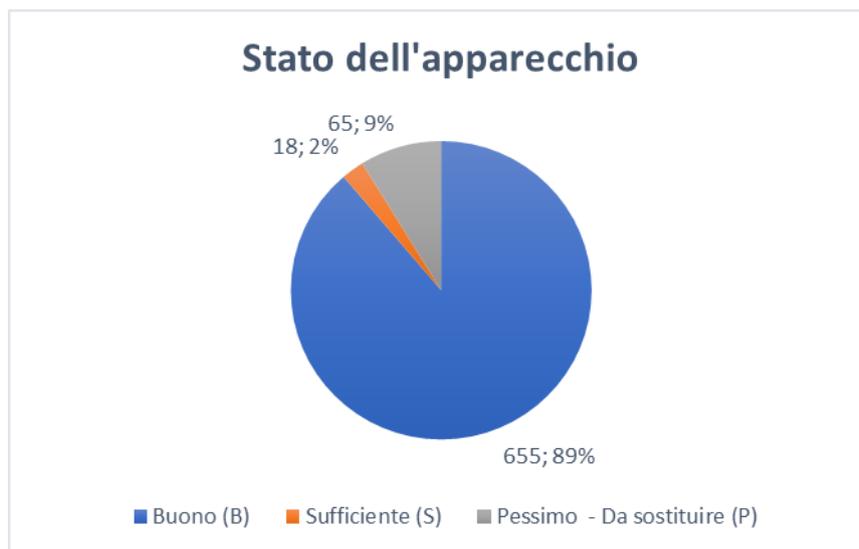
Tipologia Apparecchio	Quantità
Armatura Stradale	558
Decorativo	146
Proiettori	6
Faretti	28
TOTALE	738



Di seguito, è riportato un giudizio sullo stato di conservazione dell'apparecchio illuminante di ciascun punto luce e la quantità impiegata.

Dal grafico si può notare come la maggioranza degli apparecchi analizzati sia in buono stato, inoltre il 2% risulta essere in stato sufficiente, mentre una ridotta quantità pari al 9% risulta essere in pessimo stato e quindi dovrà essere sostituita.

Stato dell'apparecchio	Quantità
Buono (B)	655
Sufficiente (S)	18
Pessimo - Da sostituire (P)	65
TOTALE	738



Viene, di seguito, analizzata la tipologia di linea di posa dei cavi di collegamento tra i quadri e i punti luce.

Si nota come sia largamente diffusa una linea di tipo interrata rispetto ad una di tipo aerea.

Tipologia di Linea	Quantità
Interrata	693
Aerea in cavo	6
TOTALE	699

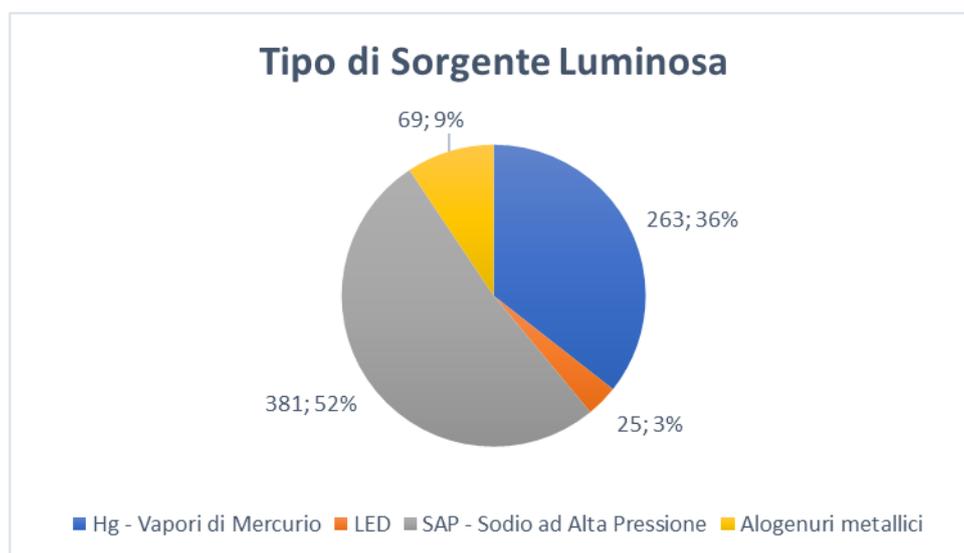


Qui di seguito si è evidenziato il tipo di sorgente luminosa utilizzata sul territorio, per tali sorgenti è stata riportata anche la quantità impiegata. Si nota la presenza di lampade a vapori di mercurio caratterizzate da una scarsa efficienza luminosa (lm/W).

Da notare la scarsa presenza di sorgenti a LED che garantiscono un'elevata efficienza e consumi ridotti a parità di flusso luminoso emesso.

Si è inoltre riportato anche la potenza e la quantità suddivisa per tipologia di sorgenti utilizzate.

Tipo di Sorgente Luminosa	Quantità
Hg - Vapori di Mercurio	263
LED	25
SAP - Sodio ad Alta Pressione	381
Alogenuri metallici	69
TOTALE	738

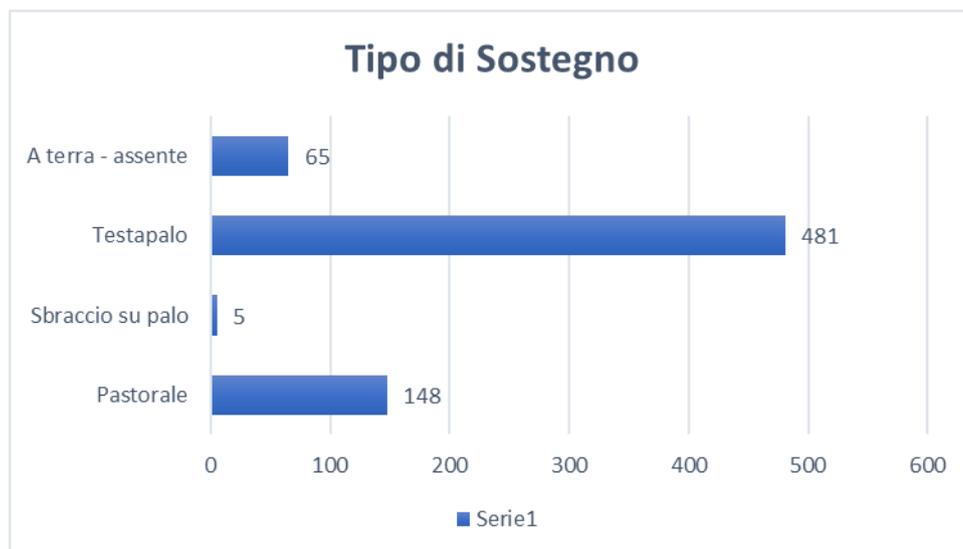


Tipo di Sorgente Luminosa	Potenza Lampade					Quantità
	≤ 70W	82 W	125 W	150 W	400 W	
Hg - Vapori di Mercurio	-	-	263	-	-	263
LED	25	-	-	-	-	25
SAP - Sodio ad Alta Pressione	5	19	-	357	-	381
Alogenuri Metallici	52	-	-	13	4	69
TOTALE	82	19	263	370	4	738

Di seguito, è descritto il tipo di sostegno per ogni armatura presente e la quantità impiegata.

Dal grafico si può notare come appaia preponderante l'utilizzo di sostegni di tipo testapalo.

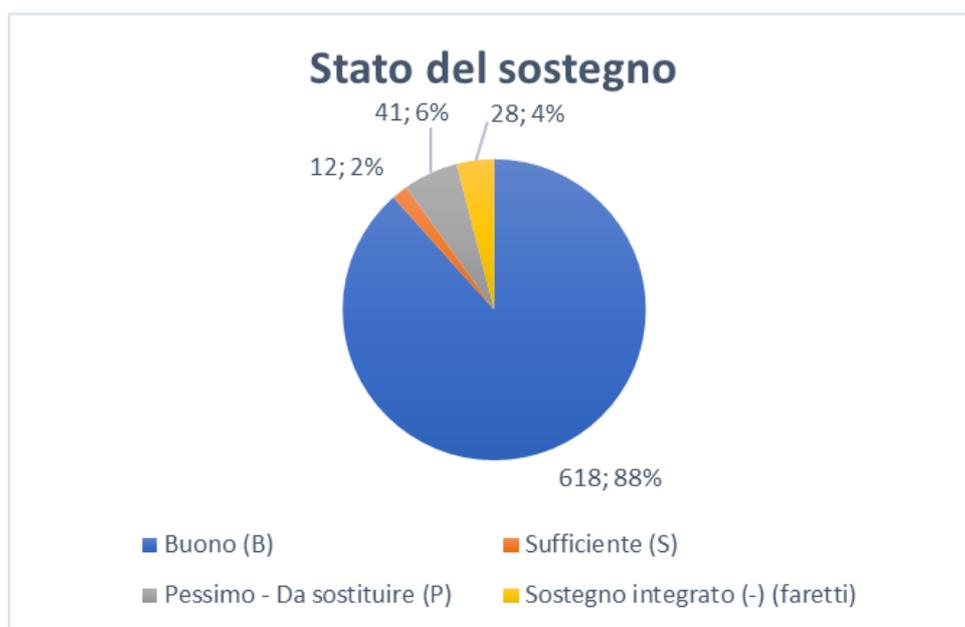
Tipo di Sostegno	Quantità
Pastorale	148
Sbraccio su palo	5
Testapalo	481
A terra - assente	65
TOTALE	699



È descritto, di seguito, lo stato del sostegno, attribuendo un giudizio sullo stato di conservazione.

Dal grafico si può notare come la maggioranza degli apparecchi analizzati sia in buono stato e non necessita di particolari interventi; una quantità inferiore, pari al 12% risulta in sufficiente stato di conservazione, su questa si agirà attraverso riverniciatura del palo; mentre una ridotta quantità, pari al 6%, risulta essere in pessimo stato e quindi dovrà essere sostituita. Da notare, inoltre, una piccola quantità, pari al 4% che descrive la situazione dei faretti incassati a terra e di fatto privi di un vero e proprio sostegno differente dall'apparecchio stesso. Pertanto per i faretti o punti luce incassati non si è espresso un giudizio sul sostegno in quanto risulta integrato con l'apparecchio illuminante stesso.

Stato del sostegno	Quantità
Buono (B)	618
Sufficiente (S)	12
Pessimo - Da sostituire (P)	41
Sostegno integrato (-) (faretti)	28
TOTALE	699



4.2. Situazione dell'illuminazione privata

Per l'illuminazione privata non è stato possibile procedere ad un censimento sistematico degli Impianti come per l'illuminazione pubblica a causa dell'elevato numero di installazioni e, soprattutto, delle difficoltà ad accedere alle proprietà private. E' stata comunque effettuata una ricognizione, estesa all'intero territorio comunale, delle caratteristiche e delle condizioni delle installazioni di illuminazione esterna private limitata a quanto è osservabile dall'esterno delle proprietà. In merito alla L.R. 17/09 sono stati considerati i seguenti aspetti (valutabili dall'esterno delle proprietà):

- Emissione verso l'alto da parte degli apparecchi (art. 9, comma 2, lettera a);
- Fenomeni di abbagliamento e di luce intrusiva (art. 5, comma 1, lettera g);
- Sovra illuminamenti (art. 9, comma 2, lettera e; art.9, comma 9).

A seguito vengono rappresentati in tabella gli esiti della ricognizione degli impianti di illuminazione privati.

Sito	Privato - Complesso Residenziale	Privato - Residenziale	Privato	Privato
Ubicazione	Via Pergolette	Via Lazzarini 4	Via dei Gelsi 27-29	Via dei Gelsi 2
N° Punti Luce	Circa 10	4	5	Circa 5
Conformità dell'apparecchio alla L. R. 17/09 (sia intrinseca sia in opera)	No	No	No	No
Fenomeni di abbagliamento	No	No	No	No
Fenomeni di luce intrusiva	No	No	No	No
Sovrailluminamento	Sì	Sì	Sì	Sì

Sito	Privato	Privato	Privato	Privato
Ubicazione	Via dei Gelsi 13-15	Via dei Gelsi 9	Via dei Gelsi 7	Via dei Gelsi 5
N° Punti Luce	Circa 8	1	1	1
Conformità dell'apparecchio alla L. R. 17/09 (sia intrinseca sia in opera)	No	No	No	No
Fenomeni di abbagliamento	No	No	No	No
Fenomeni di luce intrusiva	No	No	No	No
Sovrailluminamento	Sì	Sì	Sì	Sì

Sito	Privato	Magazzino Comunale	Anreose Sas	Autocarrozzeria
Ubicazione	Via dei Gelsi 47-49	Via dei Gelsi 41	Via dei Gelsi 41	Via Fontanon 77
N° Punti Luce	Circa 4	Circa 4	Circa 2	Circa 1
Conformità dell'apparecchio alla L. R. 17/09 (sia intrinseca sia in opera)	No	No	No	No
Fenomeni di abbagliamento	No	No	No	No
Fenomeni di luce intrusiva	No	No	No	No
Sovrailluminamento	Sì	Sì	Sì	Sì

4.3. Conformità alla legge regionale 17/09

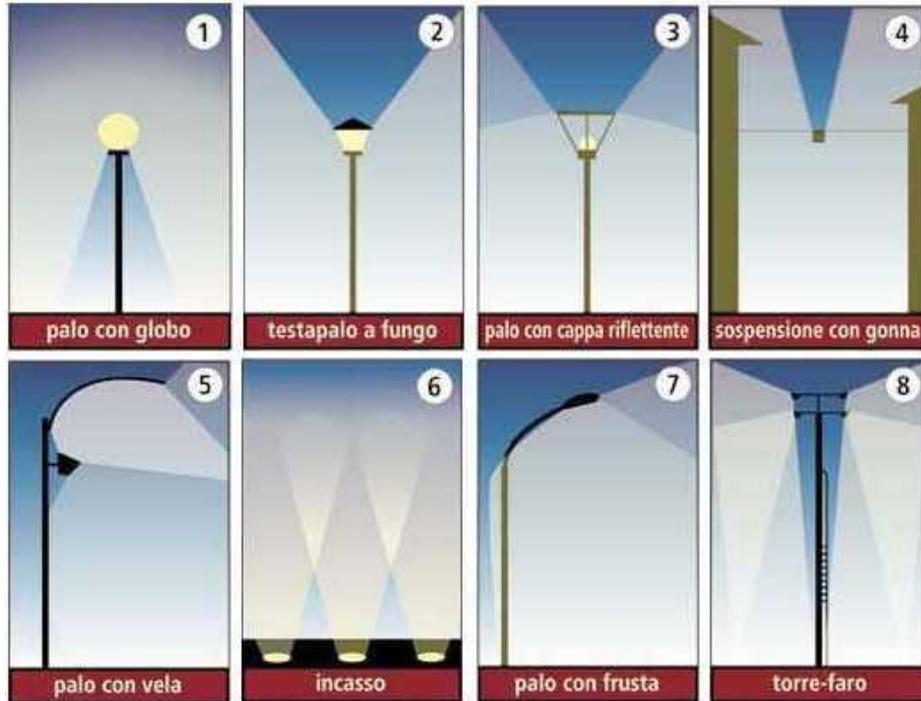
Per ciascuna delle aree omogenee in cui è stato suddiviso il territorio comunale, sono state individuate le situazioni di difformità normativa degli impianti di illuminazione pubblica e privata, emerse dal censimento e dalla ricognizione di cui sopra. Inoltre sono state evidenziate anche le eventuali criticità emerse a carico di impianti di illuminazione relativi a realtà urbane di particolare valenza storica, architettonica, ambientale o memoriale.

Si è quindi operata un'analisi distinguendo gli apparecchi conformi da quelli non conformi alla L.R. 17/09.

Per determinare la conformità alla legge regionale 17/09 per ogni singolo apparecchio è stata utilizzata la seguente tabella che riporta un riassunto tra ottiche e inclinazioni degli apparecchi utilizzati e relative conformità alla legge.

Chiusura - Corpo Illuminante	Inclinazione apparecchio (rispetto al piano orizzontale) da intendersi come inclinazione del bordo su cui converge il vetro di chiusura	Conformità alla L.R. 17/09
Vetro piano	0°	Sì
Vetro piano	> 0°	No
Ottica aperta (obsoleta)	0°	Sì (per inclinazione)ma No (poiché apparecchio obsoleto)
Ottica aperta	> 0°	No
Vetro curvo	qualsiasi	No
Vetro prismizzato	qualsiasi	No

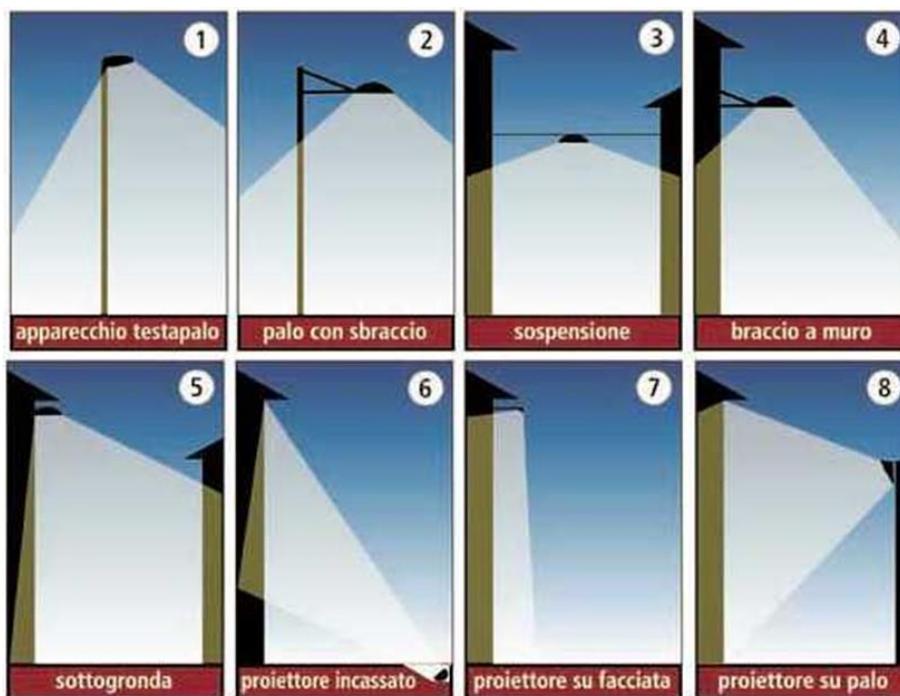
A seguito vengono illustrate le tipologie di apparecchi non consentiti dalla L.R. 17/09.



Fonte: Associazione CieloBuio – Coordinamento per la protezione del cielo notturno

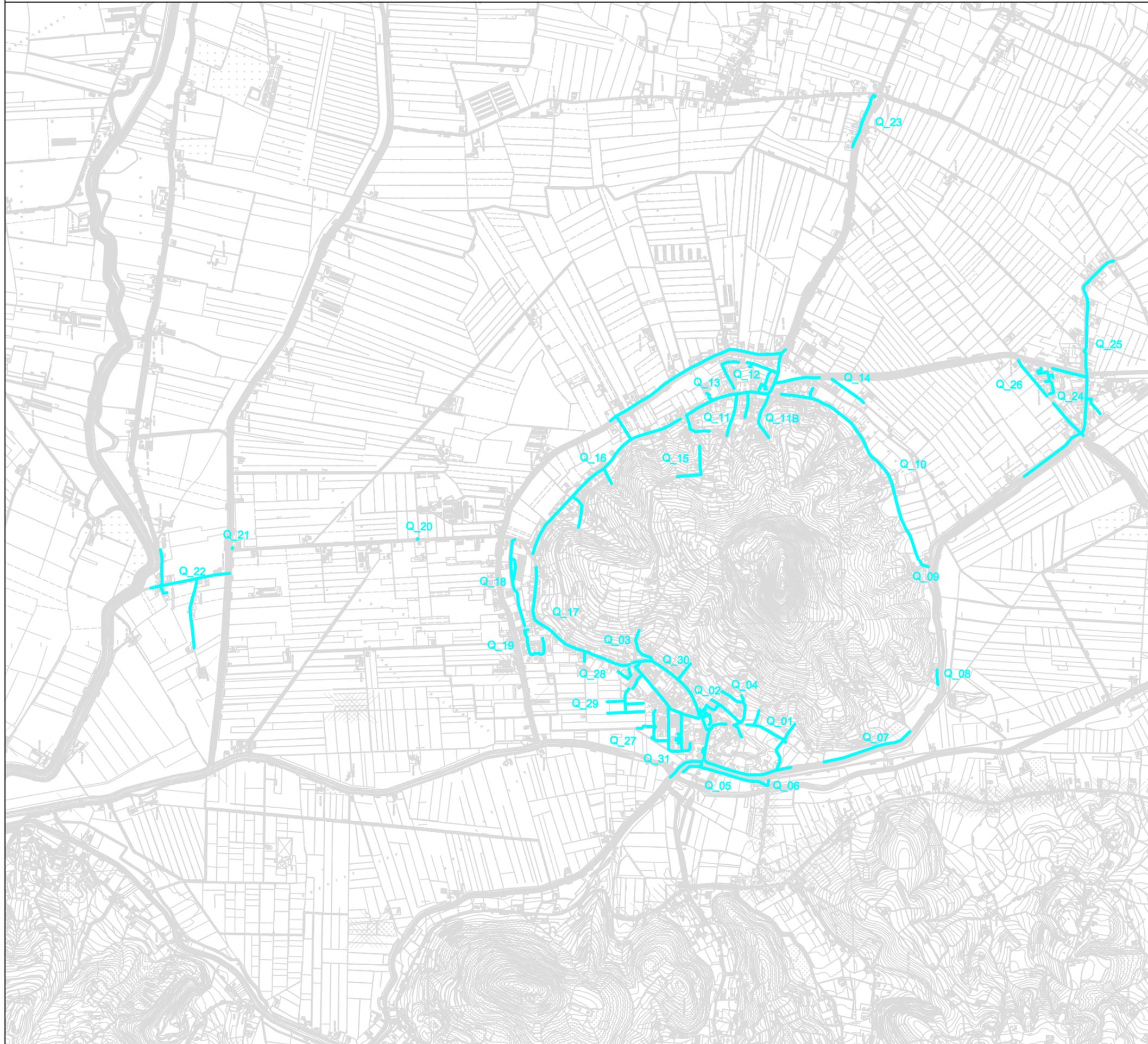
I corpi di cui al punto 6 ed 8 sono ammessi esclusivamente per manufatti di particolare e comprovato valore storico ove non sia possibile illuminarli dall'alto verso il basso.

Gli impianti di illuminazione conformi alla L.R. 17/09 vengono mostrati a seguito.



Fonte: Associazione CieloBuio – Coordinamento per la protezione del cielo notturno

4.4. ALLEGATO 3 – Stato di fatto



LEGENDA

- Q_01 - Via S. Giuseppe
- Q_02 - Piazza Vittorio Emanuele II
- Q_03 - Via Chiesa / Via Europa
- Q_03A - Via Atestina
- Q_03B - Via Atestina
- Q_04 - Via delle Ginestre
- Q_05 - Via Sagrede
- Q_06 - Via Sagrede
- Q_07 - Via Pergolette
- Q_08 - Via Pergolette
- Q_09 - Via Anconetta
- Q_10 - Via Anconetta
- Q_11 - Via Valbona
- Q_11B - Via Castello
- Q_12 - Via Lazzarini
- Q_13 - Via Lazzarini
- Q_14 - Via Canal Vecchio
- Q_15 - Via Priara
- Q_16 - Via Condotto / Via Fontanelle
- Q_17 - Via Giarre
- Q_18 - Via dei Gelsi
- Q_19 - Via Fontanon
- Q_20 - Via Ca' Basadonna
- Q_21 - Via Ca' Basadonna
- Q_22 - Via Frassine
- Q_23 - Via Bella Venezia
- Q_24 - Via S. Giovanni Battista
- Q_25 - Via Lanzetta
- Q_26 - Via Palazzon
- Q_27 - Via Atestina
- Q_28 - Via Guido Negri
- Q_29 - Via Guido Negri
- Q_30 - Via Europa
- Q_31 - Via Atestina



Punto di consegna ENEL con
quadro elettrico di protezione



Armatura singola lampada tipo:
SAP 150W



Armatura doppia lampada tipo:
SAP 150W



Armatura tripla lampada tipo:
SAP 150W



Armatura con sbraccio lampada tipo:
SAP 150W



Armatura singola lampada tipo:
Vap. Hg 125W



Armatura doppia lampada tipo:
Vap. Hg 125W



Armatura tripla lampada tipo:
Vap. Hg 125W



Armatura con sbraccio lampada tipo:
Vap. Hg 125W



Proiettore 150W



Proiettore 400W



Pozzetto



Pozzetto con dispersore



Faretto incassato 9W



Faretto incassato 26W



Faretto incassato 70W



Faretto incassato PL 24W



Armatura decorativa
Vap. Hg 125W

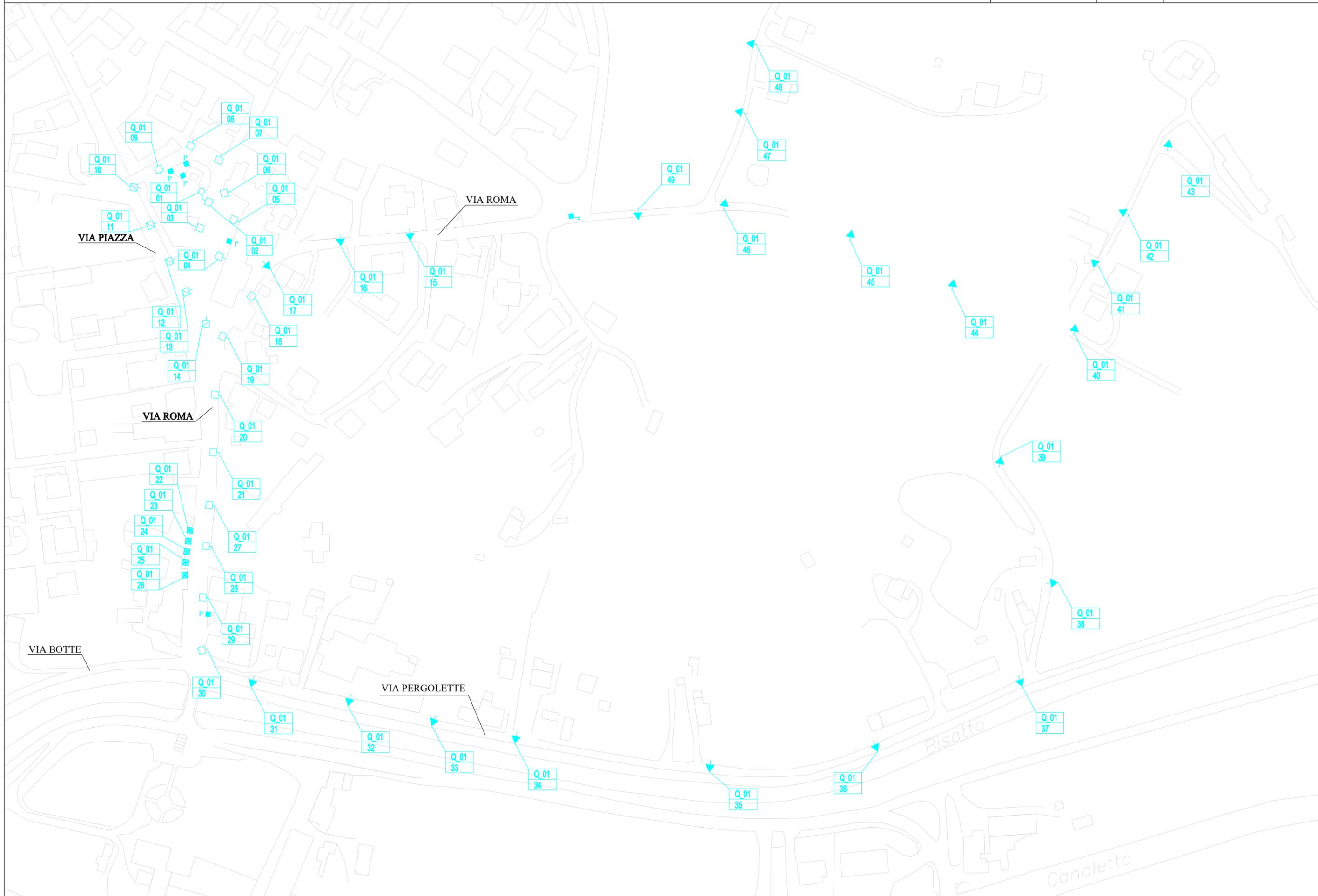


Senza corpo illuminante



Solo plinto





COMUNE DI LOZZO ATESTINO		
SCHEMA CENSIMENTO DEI QUADRI ELETTRICI	N° Quadro	Q_01

UBICAZIONE: Via San Giuseppe

CD. CLIENTE: 355260887

PROPRIETARIO	GESTORE
Comune	Da definirsi

DETTAGLIO QUADRO ELETTRICO	
1) STATO QUADRO	Buono
2) ALIMENTAZIONE	Trifase
3) GESTIONE ACCENSIONE	Orologio, Crepuscolare
4) TELECONTROLLO	Assente
5) RIDUZIONE FLUSSO LUMINOSO	Assente
ORARI DI INTERVENTO (SE FISSI)	

NOTE:

Codice Quadro	Codice Punto Luce	Ubicazione	Anno di realizzazione (o di ultima modifica sostanziale)	Tipo di applicazione	Tipo Linea elettrica	Tipo Sostegno	Stato Sostegno	Tipo apparecchio	Stato apparecchio	Tipologia Sorgente	Numero di lampade	Potenza nominale sorgente (W)	Potenza totale Punto Luce (W)	Flusso Luminoso singola lampada (lumen)	Flusso Luminoso Punto Luce (lumen)	Conformità intrinseca L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Conformità in opera L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Intervento di adeguamento alla L.R. 17/09	Fenomeni di abbagliamento	Sovrailluminamento	Uniformità	Presenza di riduttore di flusso	Regime orario riduttore di flusso	Spegnimento parziale o totale Punti Luce	Regime orario spegnimento parziale o totale Punti Luce
Q_01	01	Piazza Vittorio Emanuele II	Non disponibile	Piazza	Interrata	Testapalo	B	Proiettore	B	Alogenuri metallici	1	150	150	12900	12900	SI	No	Correzione inclinazione	No	SI	SI	No	-	No	-
Q_01	02	Piazza Vittorio Emanuele II	Non disponibile	Piazza	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	03	Piazza Vittorio Emanuele II	Non disponibile	Piazza	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	04	Piazza Vittorio Emanuele II	Non disponibile	Piazza	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	05	Piazza Vittorio Emanuele II	Non disponibile	Piazza	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	06	Piazza Vittorio Emanuele II	Non disponibile	Piazza	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	07	Piazza Vittorio Emanuele II	Non disponibile	Piazza	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	08	Piazza Vittorio Emanuele II	Non disponibile	Piazza	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	09	Piazza Vittorio Emanuele II	Non disponibile	Piazza	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	10	Piazza Vittorio Emanuele II	Non disponibile	Piazza	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	2	150	300	15000	30000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	11	Piazza Vittorio Emanuele II	Non disponibile	Piazza	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	2	150	300	15000	30000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	12	Piazza Vittorio Emanuele II	Non disponibile	Piazza	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	2	150	300	15000	30000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	13	Piazza Vittorio Emanuele II	Non disponibile	Piazza	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	2	150	300	15000	30000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	14	Piazza Vittorio Emanuele II	Non disponibile	Piazza	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	2	150	300	15000	30000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	15	Via San Giuseppe	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	SI	SI	No	-	No	-
Q_01	16	Via San Giuseppe	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	SI	SI	No	-	No	-
Q_01	17	Via San Giuseppe	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	P	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	18	Via San Giuseppe	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	19	Via San Giuseppe	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	20	Via Roma	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	21	Via Roma	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	22	Via Roma	Non disponibile	Stradale	Interrata	A terra	-	Faretto incassato	B	Alogenuri metallici	1	39	39	3300	3300	No	No	Sostituzione	No	SI	SI	No	-	No	-
Q_01	23	Via Roma	Non disponibile	Stradale	Interrata	A terra	-	Faretto incassato	B	Alogenuri metallici	1	39	39	3300	3300	No	No	Sostituzione	No	SI	SI	No	-	No	-
Q_01	24	Via Roma	Non disponibile	Stradale	Interrata	A terra	-	Faretto incassato	B	Alogenuri metallici	1	39	39	3300	3300	No	No	Sostituzione	No	SI	SI	No	-	No	-
Q_01	25	Via Roma	Non disponibile	Stradale	Interrata	A terra	-	Faretto incassato	B	Alogenuri metallici	1	39	39	3300	3300	No	No	Sostituzione	No	SI	SI	No	-	No	-
Q_01	26	Via Roma	Non disponibile	Stradale	Interrata	A terra	-	Faretto incassato	B	Alogenuri metallici	1	39	39	3300	3300	No	No	Sostituzione	No	SI	SI	No	-	No	-
Q_01	27	Via Pergolette	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	28	Via Pergolette	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	29	Via Pergolette	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	30	Via Pergolette	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	31	Via Pergolette	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	32	Via Pergolette	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	33	Via Pergolette	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	34	Via Pergolette	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	35	Via Pergolette	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	36	Via Pergolette	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	37	Via Pergolette	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	38	Contrà Pergolette	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	39	Contrà Pergolette	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	40	Contrà Pergolette	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	41	Contrà Pergolette	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	42	Contrà Pergolette	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	43	Contrà Pergolette	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	44	Contrà Pergolette	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	45	Contrà Pergolette	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	46	Contrà Pergolette	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	47	Contrà Pergolette	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	48	Contrà Pergolette	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_01	49	Contrà Pergolette	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-



VIA CHIESA

Q_02A

VIA PIAZZA

VIA ROMA



COMUNE DI LOZZO ATESTINO		
SCHEMA CENSIMENTO DEI QUADRI ELETTRICI	N° Quadro	Q_02A

UBICAZIONE: Via Chiesa

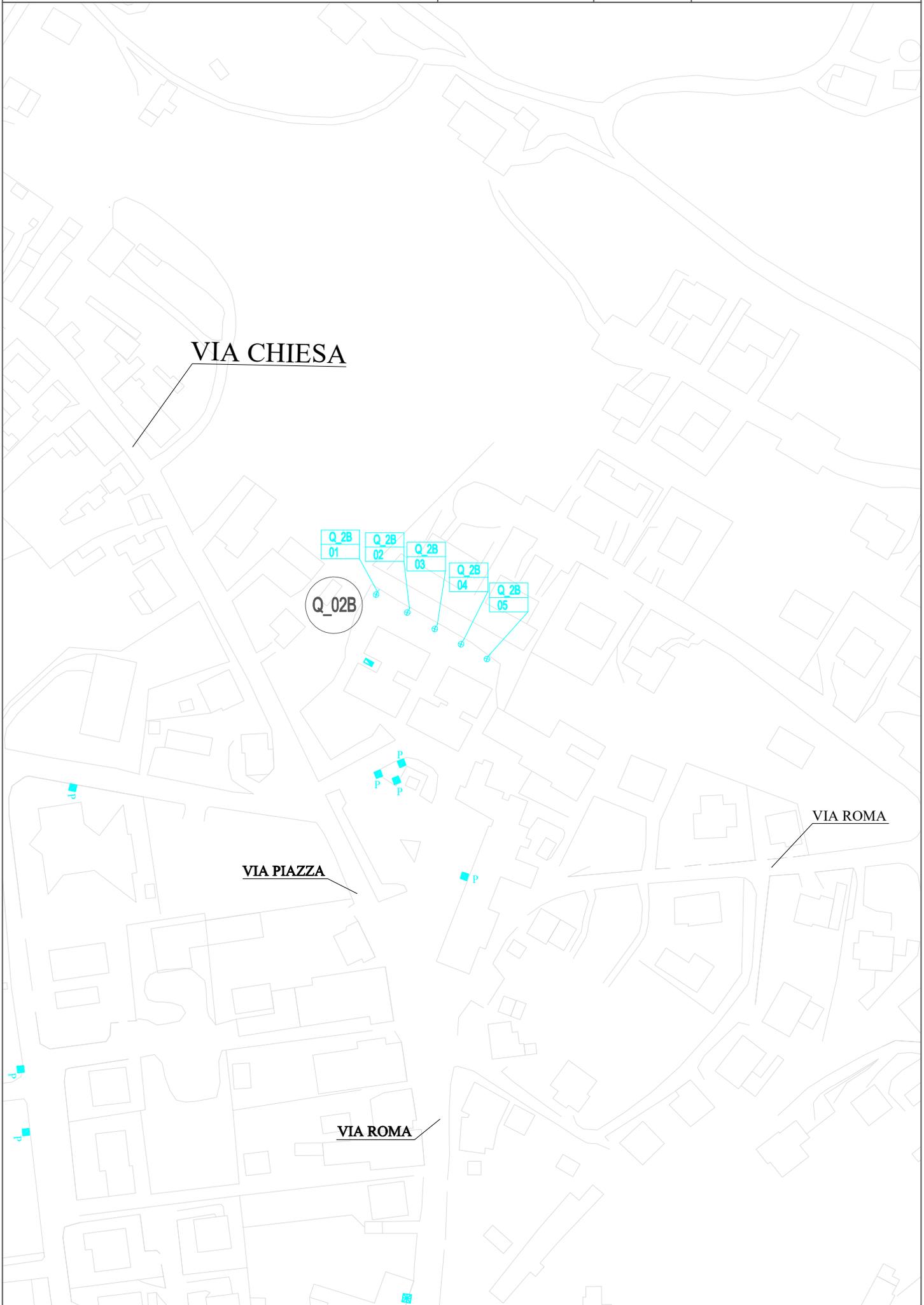
CD. CLIENTE: 355261336

PROPRIETARIO	GESTORE
Comune	Da definirsi

DETTAGLIO QUADRO ELETTRICO	
1) STATO QUADRO	Buono
2) ALIMENTAZIONE	Trifase
3) GESTIONE ACCENSIONE	Orologio, Crepuscolare
4) TELECONTROLLO	Assente
5) RIDUZIONE FLUSSO LUMINOSO	Assente
ORARI DI INTERVENTO (SE FISSI)	

NOTE:

Codice Quadro	Codice Punto Luce	Ubicazione	Anno di realizzazione (o di ultima modifica sostanziale)	Tipo di applicazione	Tipo Linea elettrica	Tipo Sostegno	Stato Sostegno	Tipo apparecchio	Stato apparecchio	Tipologia Sorgente	Numero di lampade	Potenza nominale sorgente (W)	Potenza totale Punto Luce (W)	Flusso Luminoso singola lampada (lumen)	Flusso Luminoso Punto Luce (lumen)	Conformità Intrinseca L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Conformità In opera L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Intervento di adeguamento alla L.R. 17/09	Fenomeni di abbagliamento	Sovralluminamento	Uniformità	Presenza di riduttore di flusso	Regime orario riduttore di flusso	Spegnimento parziale o totale Punti Luce	Regime orario spegnimento parziale o totale Punti Luce
Q_02 A	01	Piazza Vittorio Emanuele II	Non disponibile	Piazza	Interrata	A terra	-	Faretto incassato	B	SAP	1	70	70	6600	6600	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_02 A	02	Piazza Vittorio Emanuele II	Non disponibile	Piazza	Interrata	A terra	-	Faretto incassato	B	SAP	1	70	70	6600	6600	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_02 A	03	Piazza Vittorio Emanuele II	Non disponibile	Piazza	Interrata	A terra	-	Faretto incassato	B	SAP	1	70	70	6600	6600	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_02 A	04	Piazza Vittorio Emanuele II	Non disponibile	Piazza	Interrata	A terra	-	Faretto incassato	B	Alogenuri metallici	1	9	9	205	205	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_02 A	05	Piazza Vittorio Emanuele II	Non disponibile	Piazza	Interrata	A terra	-	Faretto incassato	B	Alogenuri metallici	1	26	26	305	305	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_02 A	06	Piazza Vittorio Emanuele II	Non disponibile	Piazza	Interrata	A terra	-	Faretto incassato	B	Alogenuri metallici	1	26	26	305	305	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_02 A	07	Piazza Vittorio Emanuele II	Non disponibile	Piazza	Interrata	A terra	-	Faretto incassato	B	Alogenuri metallici	1	26	26	305	305	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_02 A	08	Piazza Vittorio Emanuele II	Non disponibile	Piazza	Interrata	A terra	-	Faretto incassato	B	Alogenuri metallici	1	26	26	305	305	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_02 A	09	Piazza Vittorio Emanuele II	Non disponibile	Piazza	Interrata	A terra	-	Faretto incassato	B	Alogenuri metallici	1	26	26	305	305	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_02 A	10	Piazza Vittorio Emanuele II	Non disponibile	Piazza	Interrata	A terra	-	Faretto incassato	B	Alogenuri metallici	1	26	26	305	305	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_02 A	11	Piazza Vittorio Emanuele II	Non disponibile	Piazza	Interrata	A terra	-	Faretto incassato	B	Alogenuri metallici	1	9	9	205	205	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_02 A	12	Piazza Vittorio Emanuele II	Non disponibile	Piazza	Interrata	A terra	-	Faretto incassato	B	Alogenuri metallici	1	26	26	305	305	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_02 A	13	Piazza Vittorio Emanuele II	Non disponibile	Piazza	Interrata	A terra	-	Faretto incassato	B	Alogenuri metallici	1	9	9	205	205	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_02 A	14	Piazza Vittorio Emanuele II	Non disponibile	Piazza	Interrata	A terra	-	Faretto incassato	B	Alogenuri metallici	1	26	26	305	305	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_02 A	15	Piazza Vittorio Emanuele II	Non disponibile	Piazza	Interrata	A terra	-	Faretto incassato	B	Alogenuri metallici	1	26	26	305	305	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_02 A	16	Piazza Vittorio Emanuele II	Non disponibile	Piazza	Interrata	A terra	-	Faretto incassato	B	Alogenuri metallici	1	26	26	305	305	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_02 A	17	Piazza Vittorio Emanuele II	Non disponibile	Piazza	Interrata	A terra	-	Faretto incassato	B	Alogenuri metallici	1	26	26	305	305	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_02 A	18	Piazza Vittorio Emanuele II	Non disponibile	Piazza	Interrata	A terra	-	Faretto incassato	B	Alogenuri metallici	1	26	26	305	305	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_02 A	19	Piazza Vittorio Emanuele II	Non disponibile	Piazza	Interrata	A terra	-	Faretto incassato	B	Alogenuri metallici	1	26	26	305	305	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_02 A	20	Piazza Vittorio Emanuele II	Non disponibile	Piazza	Interrata	A terra	-	Faretto incassato	B	Alogenuri metallici	1	26	26	305	305	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_02 A	21	Piazza Vittorio Emanuele II	Non disponibile	Piazza	Interrata	A terra	-	Faretto incassato	B	Alogenuri metallici	1	9	9	205	205	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-



COMUNE DI LOZZO ATESTINO		
SCHEMA CENSIMENTO DEI QUADRI ELETTRICI	N° Quadro	Q_02B

UBICAZIONE: Via Chiesa

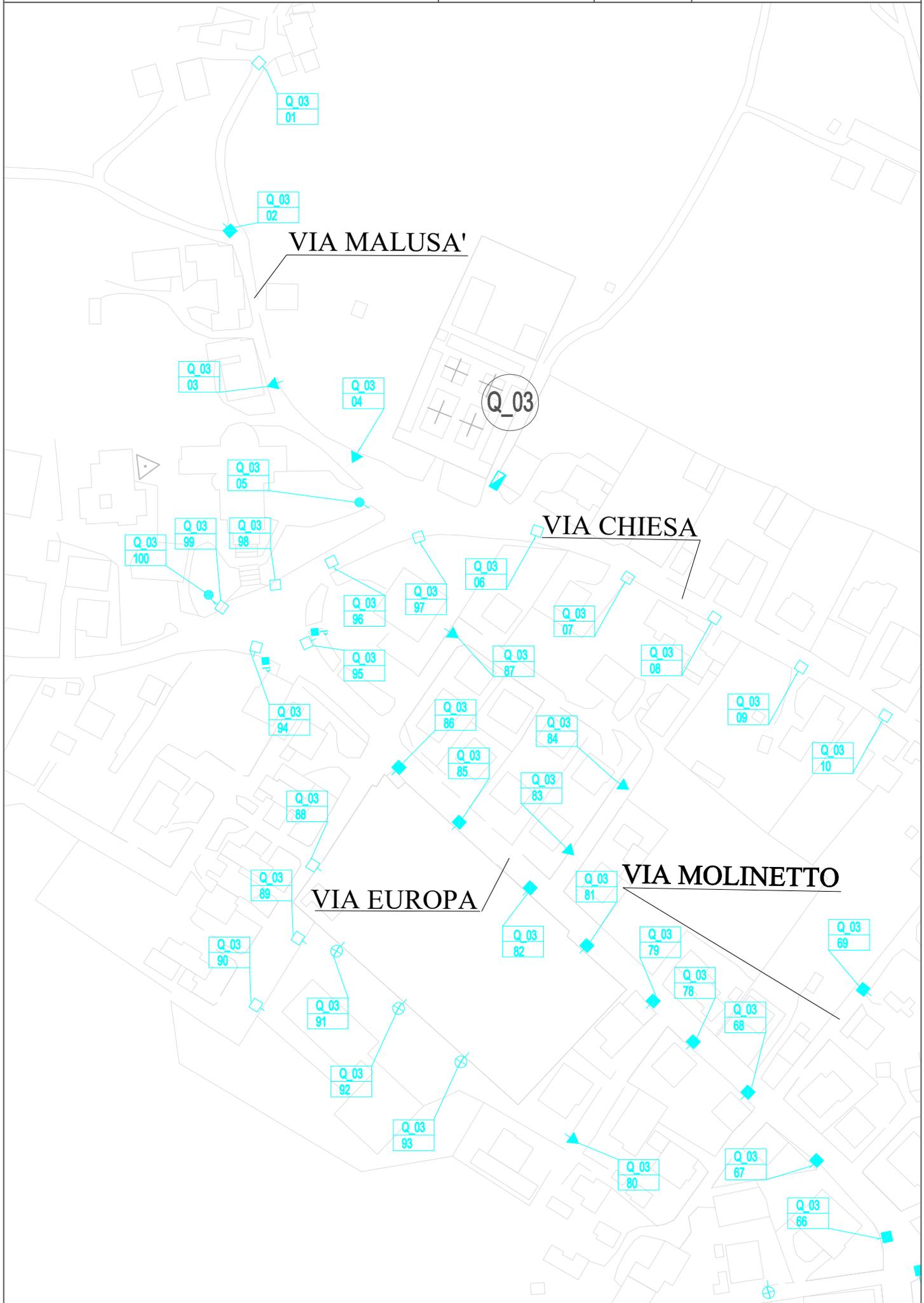
CD. CLIENTE: 355261336

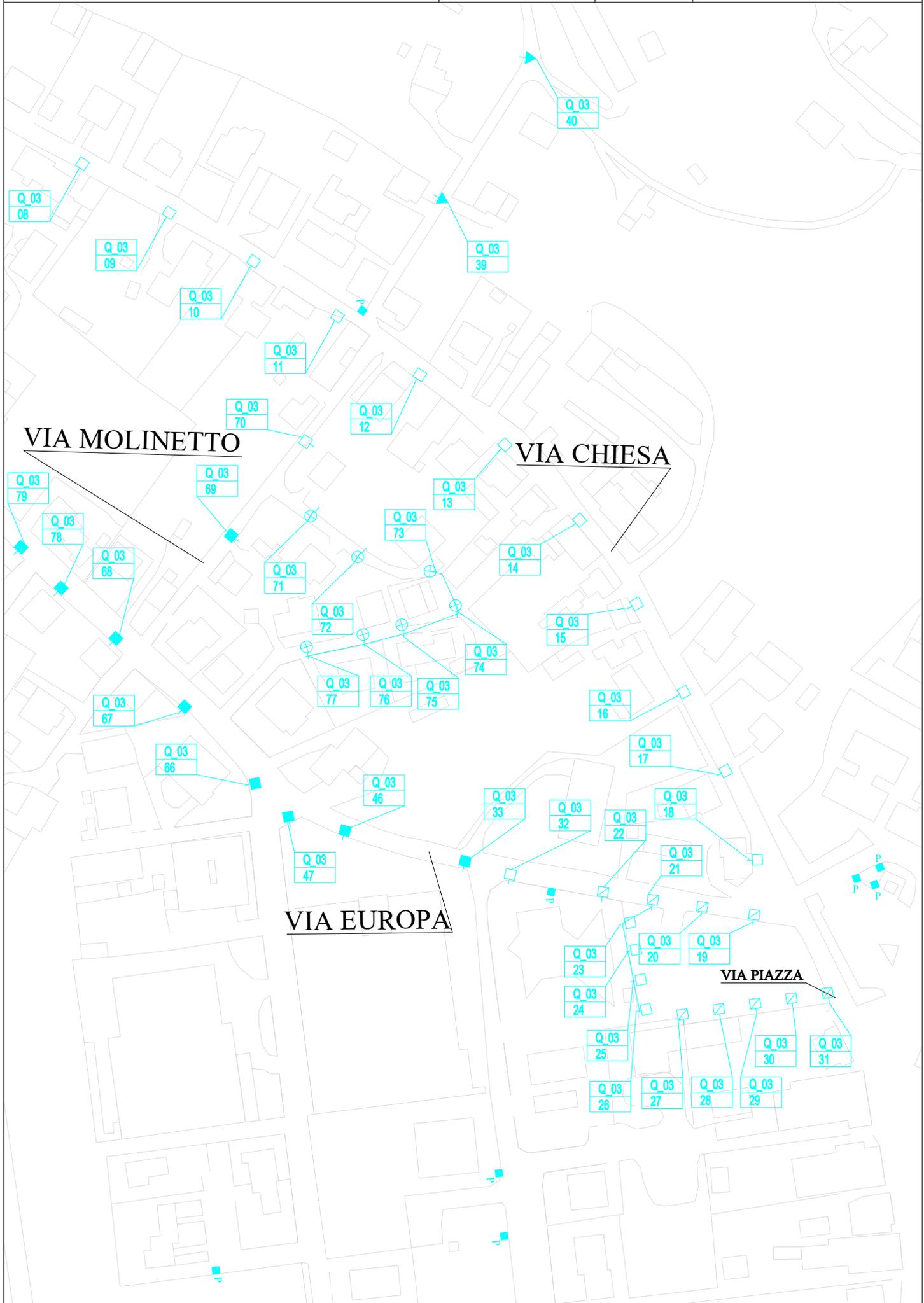
PROPRIETARIO	GESTORE
Comune	Da definirsi

DETTAGLIO QUADRO ELETTRICO	
1) STATO QUADRO	Buono
2) ALIMENTAZIONE	Trifase
3) GESTIONE ACCENSIONE	Orologio, Crepuscolare
4) TELECONTROLLO	Assente
5) RIDUZIONE FLUSSO LUMINOSO	Assente
ORARI DI INTERVENTO (SE FISSI)	

NOTE:

Codice Quadro	Codice Punto Luce	Ubicazione	Anno di realizzazione (o di ultima modifica sostanziale)	Tipo di applicazione	Tipo Linea elettrica	Tipo Sostegno	Stato Sostegno	Tipo apparecchio	Stato apparecchio	Tipologia Sorgente	Numero di lampade	Potenza nominale sorgente (W)	Potenza totale Punto Luce (W)	Flusso Luminoso singola lampada (lumen)	Flusso Luminoso Punto Luce (lumen)	Conformità intrinseca L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Conformità in opera L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Intervento di adeguamento alla L.R. 17/09	Fenomeni di abbagliamento	Sovralluminamento	Uniformità	Presenza di riduttore di flusso	Regime orario riduttore di flusso	Spegnimento parziale o totale Punti Luce	Regime orario spegnimento parziale o totale Punti Luce
Q_02 B	01	Parcheggio retrostante al Comune	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	SI	SI	No	-	No	-
Q_02 B	02	Parcheggio retrostante al Comune	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	SI	SI	No	-	No	-
Q_02 B	03	Parcheggio retrostante al Comune	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	SI	SI	No	-	No	-
Q_02 B	04	Parcheggio retrostante al Comune	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	SI	SI	No	-	No	-
Q_02 B	05	Parcheggio retrostante al Comune	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	SI	SI	No	-	No	-





COMUNE DI LOZZO ATESTINO		
SCHEMA CENSIMENTO DEI QUADRI ELETTRICI	N° Quadro	Q_03

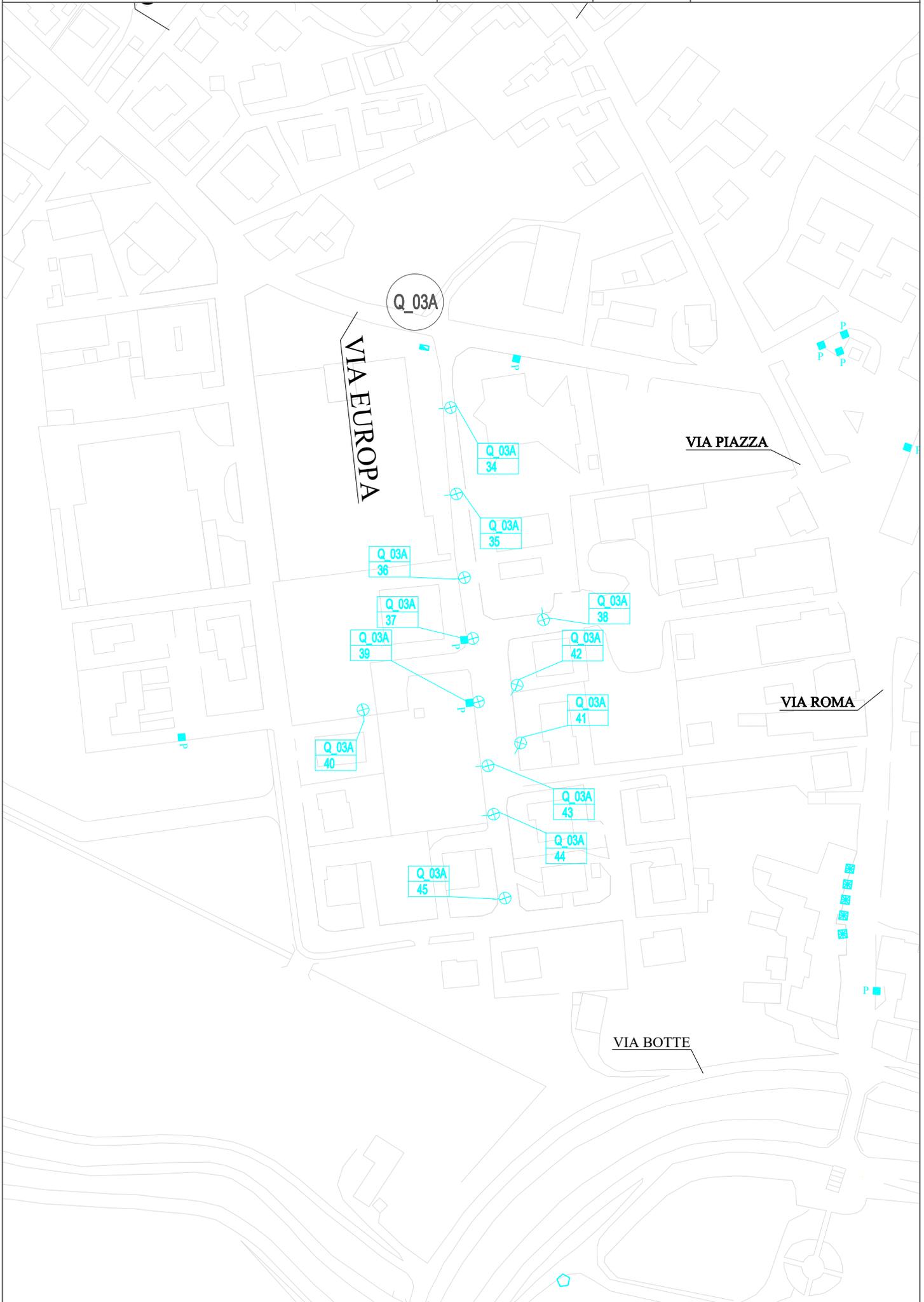
UBICAZIONE: Via Chiesa

CD. CLIENTE: 355133922

PROPRIETARIO	GESTORE
Comune	Da definirsi

DETTAGLIO QUADRO ELETTRICO	
1) STATO QUADRO	Obsoleto – Da Rifare
2) ALIMENTAZIONE	Trifase
3) GESTIONE ACCENSIONE	Orologio, Crepuscolare
4) TELECONTROLLO	Assente
5) RIDUZIONE FLUSSO LUMINOSO	Assente
ORARI DI INTERVENTO (SE FISSI)	

NOTE:



COMUNE DI LOZZO ATESTINO		
SCHEMA CENSIMENTO DEI QUADRI ELETTRICI	N° Quadro	Q_03A

UBICAZIONE: Via Atestina

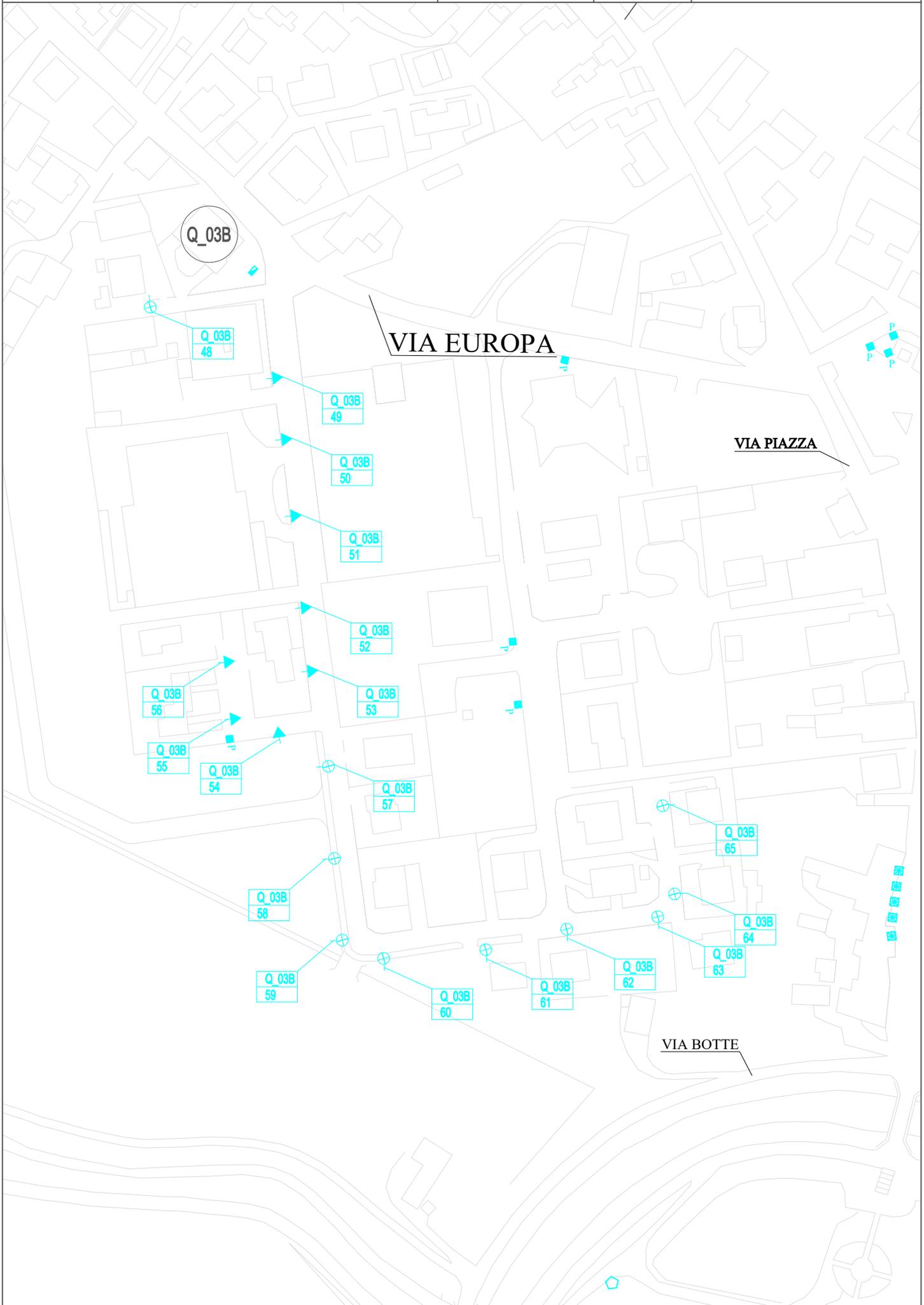
CD. CLIENTE: Quadro di derivazione (si veda Q_03)

PROPRIETARIO	GESTORE
Comune	Da definirsi

DETTAGLIO QUADRO ELETTRICO	
1) STATO QUADRO	Obsoleto – Da Rifare
2) ALIMENTAZIONE	Assente
3) GESTIONE ACCENSIONE	Assente
4) TELECONTROLLO	Assente
5) RIDUZIONE FLUSSO LUMINOSO	Assente
ORARI DI INTERVENTO (SE FISSI)	

NOTE:

Codice Quadro	Codice Punto Luce	Ubicazione	Anno di realizzazione (o di ultima modifica sostanziale)	Tipo di applicazione	Tipo Linea elettrica	Tipo Sostegno	Stato Sostegno	Tipo apparecchio	Stato apparecchio	Tipologia Sorgente	Numero di lampade	Potenza nominale sorgente (W)	Potenza totale Punto Luce (W)	Flusso Luminoso singola lampada (lumen)	Flusso Luminoso Punto Luce (lumen)	Conformità intrinseca L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Conformità in opera L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Intervento di adeguamento alla L.R. 17/09	Fenomeni di abbagliamento	Sovralluminamento	Uniformità	Presenza di riduttore di flusso	Regime orario riduttore di flusso	Spegnimento parziale o totale Punti Luce	Regime orario spegnimento parziale o totale Punti Luce
Q_03A	34	Via Atestina	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_03A	35	Via Atestina	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_03A	36	Via Atestina	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_03A	37	Via Atestina	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_03A	38	Via Atestina	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_03A	39	Via Atestina	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_03A	40	Via Atestina	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_03A	41	Via Atestina	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_03A	42	Via Atestina	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_03A	43	Via Atestina	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_03A	44	Via Atestina	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_03A	45	Via Atestina	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_03A	46	Via Europa	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	Si	Si	-	No	No	Si	No	-	No	-
Q_03A	47	Via Europa	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	Si	No	Correzione inclinazione	No	Si	Si	No	-	No	-



COMUNE DI LOZZO ATESTINO		
SCHEMA CENSIMENTO DEI QUADRI ELETTRICI	N° Quadro	Q_03B

UBICAZIONE: Via Atestina

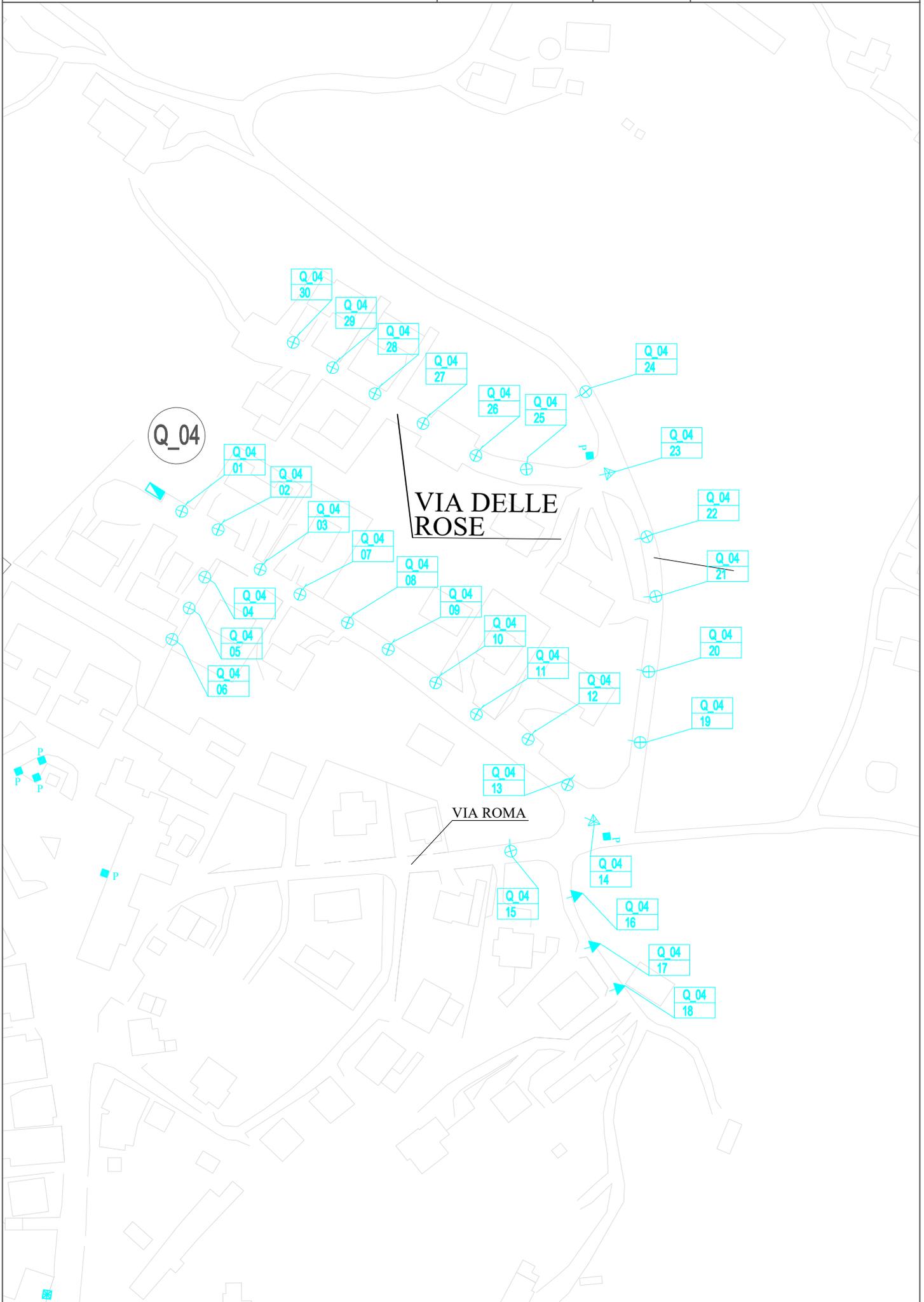
CD. CLIENTE: Quadro di derivazione (si veda Q_03) **CD. CLIENTE:**

PROPRIETARIO	GESTORE
Comune	Da definirsi

DETTAGLIO QUADRO ELETTRICO	
1) STATO QUADRO	Obsoleto – Da Rifare
2) ALIMENTAZIONE	Assente
3) GESTIONE ACCENSIONE	Assente
4) TELECONTROLLO	Assente
5) RIDUZIONE FLUSSO LUMINOSO	Assente
ORARI DI INTERVENTO (SE FISSI)	

NOTE:

Codice Quadro	Codice Punto Luce	Ubicazione	Anno di realizzazione (o di ultima modifica sostanziale)	Tipo di applicazione	Tipo Linea elettrica	Tipo Sostegno	Stato Sostegno	Tipo apparecchio	Stato apparecchio	Tipologia Sorgente	Numero di lampade	Potenza nominale sorgente (W)	Potenza totale Punto Luce (W)	Flusso Luminoso singola lampada (lumen)	Flusso Luminoso Punto Luce (lumen)	Conformità Intrinseca L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Conformità In opera L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Intervento di adeguamento alla L.R. 17/09	Fenomeni di abbagliamento	Sovralluminamento	Uniformità	Presenza di riduttore di flusso	Regime orario riduttore di flusso	Spegnimento parziale o totale Punti Luce	Regime orario spegnimento parziale o totale Punti Luce
Q_03B	48	Via Atestina	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_03B	49	Via Atestina	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	Si	No	Correzione inclinazione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_03B	50	Via Atestina	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	Si	No	-	No	-
Q_03B	51	Via Atestina	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	Si	No	-	No	-
Q_03B	52	Via Atestina	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	Si	No	-	No	-
Q_03B	53	Via Atestina	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	Si	No	-	No	-
Q_03B	54	Via Atestina	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	Si	No	-	No	-
Q_03B	55	Via Atestina	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	Si	No	-	No	-
Q_03B	56	Via Atestina	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	Si	No	-	No	-
Q_03B	57	Via Atestina	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_03B	58	Via Atestina	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_03B	59	Via Atestina	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_03B	60	Via Atestina	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_03B	61	Via Atestina	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_03B	62	Via Atestina	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_03B	63	Via Atestina	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_03B	64	Via Atestina	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_03B	65	Via Atestina	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-



COMUNE DI LOZZO ATESTINO		
SCHEMA CENSIMENTO DEI QUADRI ELETTRICI	N° Quadro	Q_04

UBICAZIONE: Via delle Ginestre

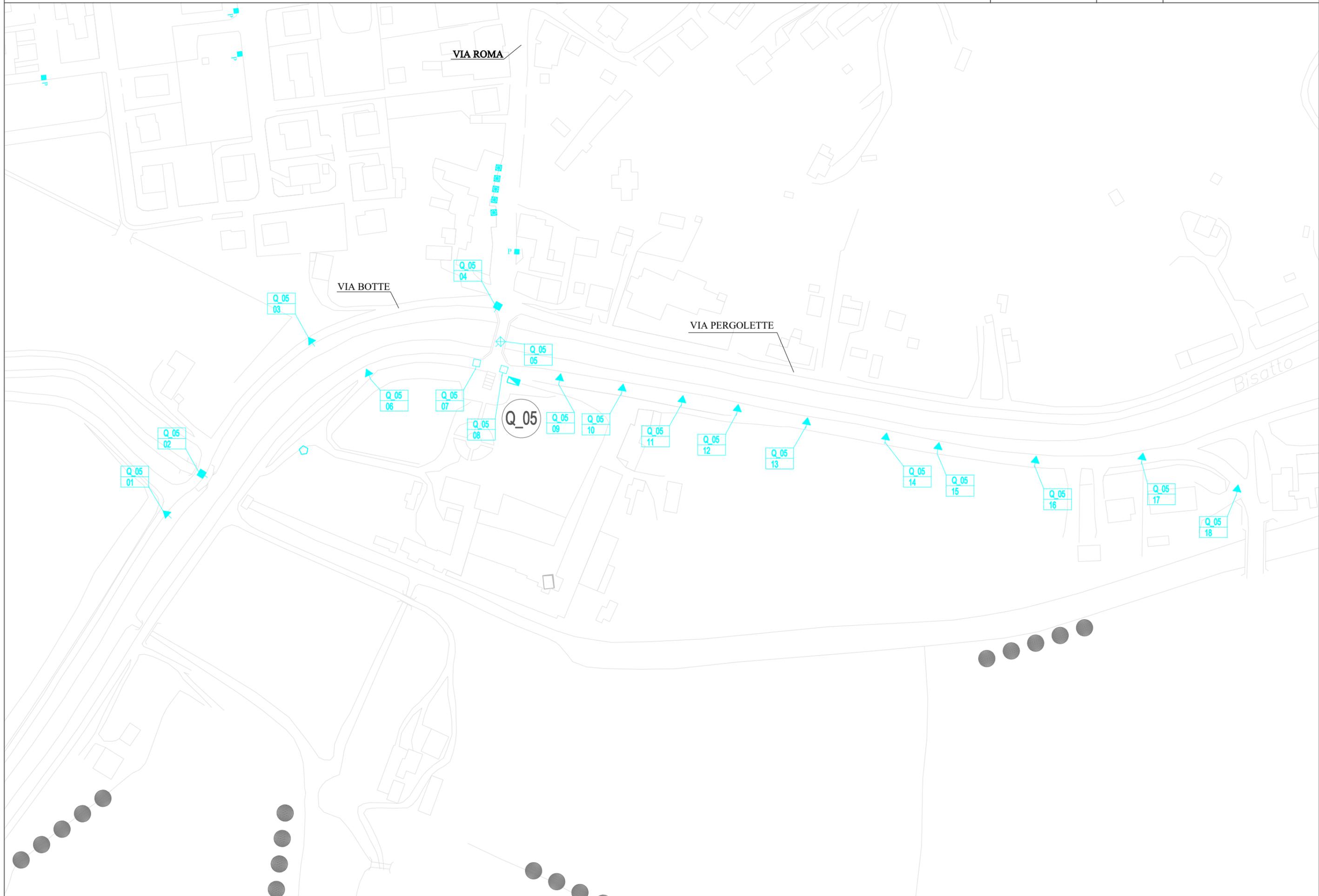
CD. CLIENTE: 354909987

PROPRIETARIO	GESTORE
Comune	Da definirsi

DETTAGLIO QUADRO ELETTRICO	
1) STATO QUADRO	Buono
2) ALIMENTAZIONE	Monofase
3) GESTIONE ACCENSIONE	Orologio, Crepuscolare
4) TELECONTROLLO	Assente
5) RIDUZIONE FLUSSO LUMINOSO	Assente

NOTE:

Codice Quadro	Codice Punto Luce	Ubicazione	Anno di realizzazione (o di ultima modifica sostanziale)	Tipo di applicazione	Tipo Linea elettrica	Tipo Sostegno	Stato Sostegno	Tipo apparecchio	Stato apparecchio	Tipologia sorgente	Numero di lampade	Potenza nominale sorgente (W)	Potenza totale Punto Luce (W)	Flusso luminoso singola lampada (lumen)	Flusso luminoso Punto Luce (lumen)	Conformità intrinseca L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Conformità in opera L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Intervento di adeguamento alla L.R. 17/09	Fenomeni di abbagliamento	Sovralluminamento	Uniformità	Presenza di riduttore di flusso	Regime orario riduttore di flusso	Spegnimento parziale o totale Punti Luce	Regime orario spegnimento parziale o totale Punti Luce
Q_04	01	Via delle Ginestre	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_04	02	Via delle Ginestre	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_04	03	Via delle Ginestre	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_04	04	Via delle Ginestre	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	Si	Si	-	No	No	Si	No	-	No	-
Q_04	05	Via delle Ginestre	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	Si	Si	-	No	No	Si	No	-	No	-
Q_04	06	Via delle Ginestre	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	Si	Si	-	No	No	Si	No	-	No	-
Q_04	07	Via delle Ginestre	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_04	08	Via delle Ginestre	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_04	09	Via delle Ginestre	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_04	10	Via delle Ginestre	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_04	11	Via delle Ginestre	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_04	12	Via delle Ginestre	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_04	13	Via delle Ginestre	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_04	14	Via delle Ginestre	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	S	Vap. Hg	3	125	375	6200	18600	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_04	15	Via San Giuseppe	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_04	16	Via San Giuseppe	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	Si	Si	-	No	No	Si	No	-	No	-
Q_04	17	Via San Giuseppe	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	Si	Si	-	No	No	Si	No	-	No	-
Q_04	18	Via San Giuseppe	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	Si	Si	-	No	No	Si	No	-	No	-
Q_04	19	Via Viezzo	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_04	20	Via Viezzo	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_04	21	Via Viezzo	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_04	22	Via Viezzo	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_04	23	Via Viezzo	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	S	Vap. Hg	3	125	375	6200	18600	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_04	24	Via Viezzo	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_04	25	Via delle Rose	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_04	26	Via delle Rose	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_04	27	Via delle Rose	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_04	28	Via delle Rose	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_04	29	Via delle Rose	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_04	30	Via delle Rose	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-



COMUNE DI LOZZO ATESTINO		
SCHEMA CENSIMENTO DEI QUADRI ELETTRICI	N° Quadro	Q_05

UBICAZIONE: Via Sagrede

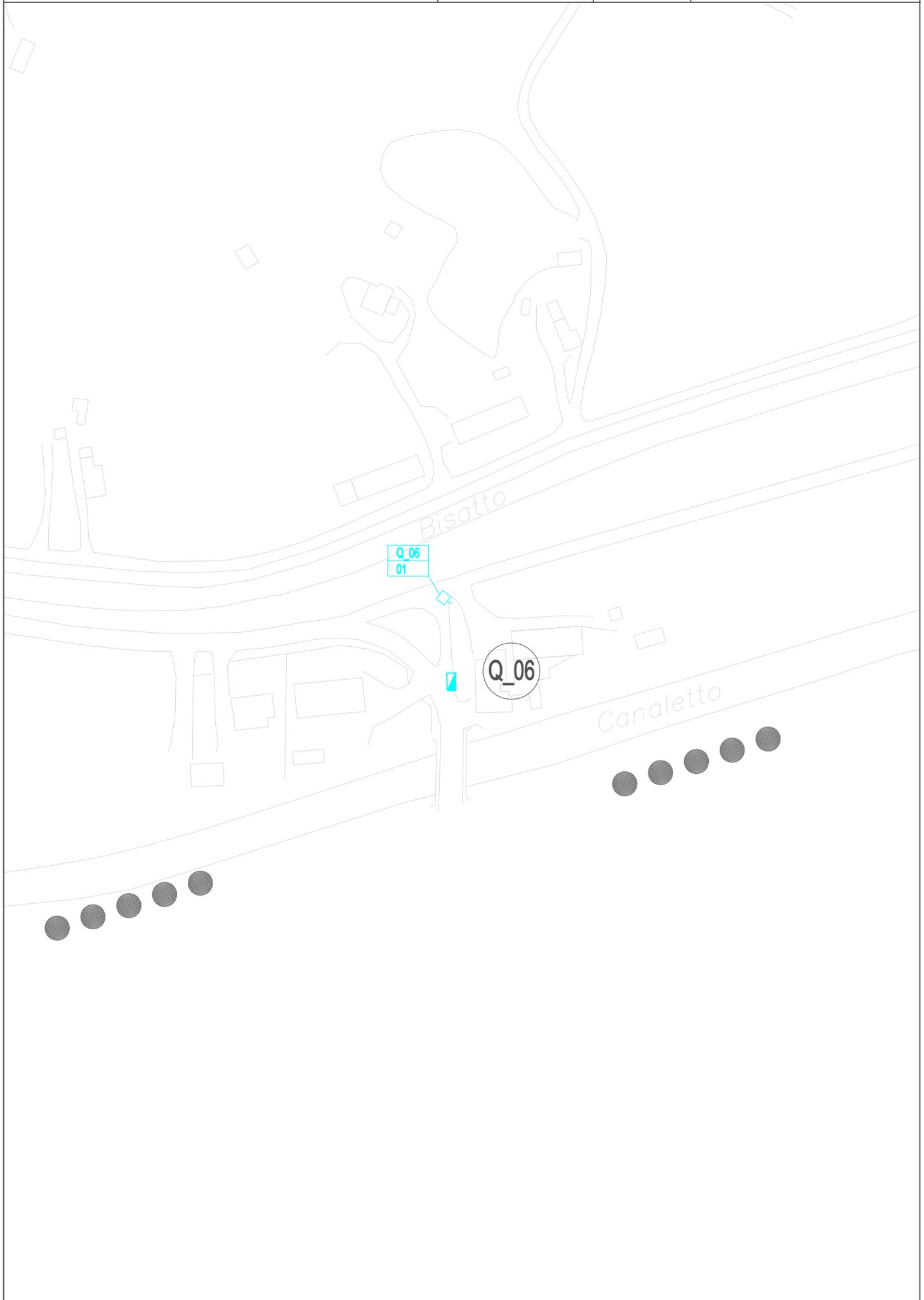
CD. CLIENTE: 354978628

PROPRIETARIO	GESTORE
Comune	Da definirsi

DETTAGLIO QUADRO ELETTRICO	
1) STATO QUADRO	Buono
2) ALIMENTAZIONE	Monofase
3) GESTIONE ACCENSIONE	Orologio
4) TELECONTROLLO	Assente
5) RIDUZIONE FLUSSO LUMINOSO	Assente
ORARI DI INTERVENTO (SE FISSI)	

NOTE:

Codice Quadro	Codice Punto Luce	Ubicazione	Anno di realizzazione (o di ultima modifica sostanziale)	Tipo di applicazione	Tipo Linea elettrica	Tipo Sostegno	Stato Sostegno	Tipo apparecchio	Stato apparecchio	Tipologia Sorgente	Numero di lampade	Potenza nominale sorgente (W)	Potenza totale Punto Luce (W)	Flusso Luminoso singola lampada (lumen)	Flusso Luminoso Punto Luce (lumen)	Conformità intrinseca L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Conformità in opera L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Intervento di adeguamento alla L.R. 17/09	Fenomeni di abbagliamento	Sovralluminamento	Uniformità	Presenza di riduttore di flusso	Regime orario riduttore di flusso	Spegnimento parziale o totale Punti Luce	Regime orario spegnimento parziale o totale Punti Luce
Q_05	01	Via Botte	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_05	02	Via Botte	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	P	Stradale	S	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_05	03	Via Botte	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	P	Stradale	S	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_05	04	Via Botte	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	S	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	SI	SI	No	-	No	-
Q_05	05	Via Roma	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	3	150	450	15000	45000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_05	06	Via Correr	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	P	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_05	07	Via Correr	Non disponibile	Monumento	Interrata	Sbraccio su palo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_05	08	Via Sagrede	Non disponibile	Monumento	Interrata	Sbraccio su palo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_05	09	Via Sagrede	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_05	10	Via Sagrede	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_05	11	Via Sagrede	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_05	12	Via Sagrede	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_05	13	Via Sagrede	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_05	14	Via Sagrede	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_05	15	Via Sagrede	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_05	16	Via Sagrede	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_05	17	Via Sagrede	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	S	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_05	18	Via Pilastr Rossi	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-



COMUNE DI LOZZO ATESTINO		
SCHEMA CENSIMENTO DEI QUADRI ELETTRICI	N° Quadro	Q_06

UBICAZIONE: Via Pilastrì Rossi

CD. CLIENTE: 355050718

PROPRIETARIO	GESTORE
Comune	Da definirsi

DETTAGLIO QUADRO ELETTRICO	
1) STATO QUADRO	Obsoleto – Da rifare
2) ALIMENTAZIONE	Monofase
3) GESTIONE ACCENSIONE	Orologio, Crepuscolare
4) TELECONTROLLO	Assente
5) RIDUZIONE FLUSSO LUMINOSO	Assente
ORARI DI INTERVENTO (SE FISSI)	

NOTE:

Codice Quadro	Codice Punto Luce	Ubicazione	Anno di realizzazione (o di ultima modifica sostanziale)	Tipo di applicazione	Tipo Linea elettrica	Tipo Sostegno	Stato Sostegno	Tipo apparecchio	Stato apparecchio	Tipologia Sorgente	Numero di lampade	Potenza nominale sorgente (W)	Potenza totale Punto Luce (W)	Flusso Luminoso singola lampada (lumen)	Flusso Luminoso Punto Luce (lumen)	Conformità intrinseca L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Conformità in opera L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Intervento di adeguamento alla L.R. 17/09	Fenomeni di abbagliamento	Sovralluminamento	Uniformità	Presenza di riduttore di flusso	Regime orario riduttore di flusso	Spegnimento parziale o totale Punti Luce	Regime orario spegnimento parziale o totale Punti Luce
Q_06	01	Via Sagrede	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	Si	Si	-	No	No	Si	No	-	No	-



COMUNE DI LOZZO ATESTINO		
SCHEMA CENSIMENTO DEI QUADRI ELETTRICI	N° Quadro	Q_07

UBICAZIONE: Via Pergolette

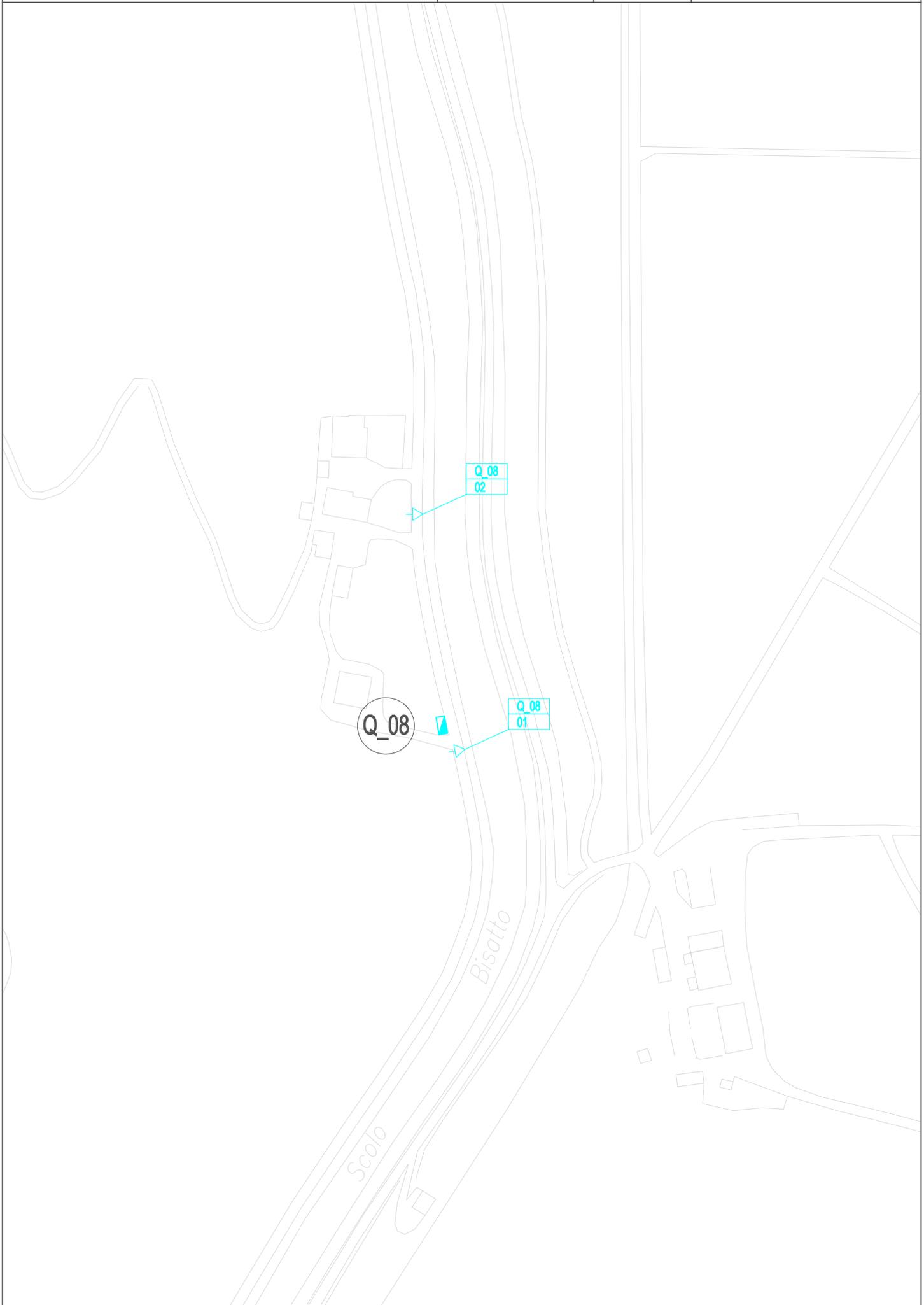
CD. CLIENTE: 315815525

PROPRIETARIO	GESTORE
Comune	Da definirsi

DETTAGLIO QUADRO ELETTRICO	
1) STATO QUADRO	Buono
2) ALIMENTAZIONE	Monofase
3) GESTIONE ACCENSIONE	Orologio
4) TELECONTROLLO	Assente
5) RIDUZIONE FLUSSO LUMINOSO	Assente
ORARI DI INTERVENTO (SE FISSI)	

NOTE:

Codice Quadro	Codice Punto Luce	Ubicazione	Anno di realizzazione (o di ultima modifica sostanziale)	Tipo di applicazione	Tipo Linea elettrica	Tipo Sostegno	Stato Sostegno	Tipo apparecchio	Stato apparecchio	Tipologia Sorgente	Numero di lampade	Potenza nominale sorgente (W)	Potenza totale Punto Luce (W)	Flusso Luminoso singola lampada (lumen)	Flusso Luminoso Punto Luce (lumen)	Conformità intrinseca L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Conformità in opera L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Intervento di adeguamento alla L.R. 17/09	Fenomeni di abbagliamento	Sovralluminamento	Uniformità	Presenza di riduttore di flusso	Regime orario riduttore di flusso	Spegnimento parziale o totale Punti Luce	Regime orario spegnimento parziale o totale Punti Luce
Q_07	01	Via Pergolette	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	S	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	SI	SI	No	-	No	-
Q_07	02	Via Pergolette	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	S	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	SI	SI	No	-	No	-
Q_07	03	Via Pergolette	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	S	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	SI	SI	No	-	No	-



COMUNE DI LOZZO ATESTINO		
SCHEMA CENSIMENTO DEI QUADRI ELETTRICI	N° Quadro	Q_08

UBICAZIONE: Via Pergolette

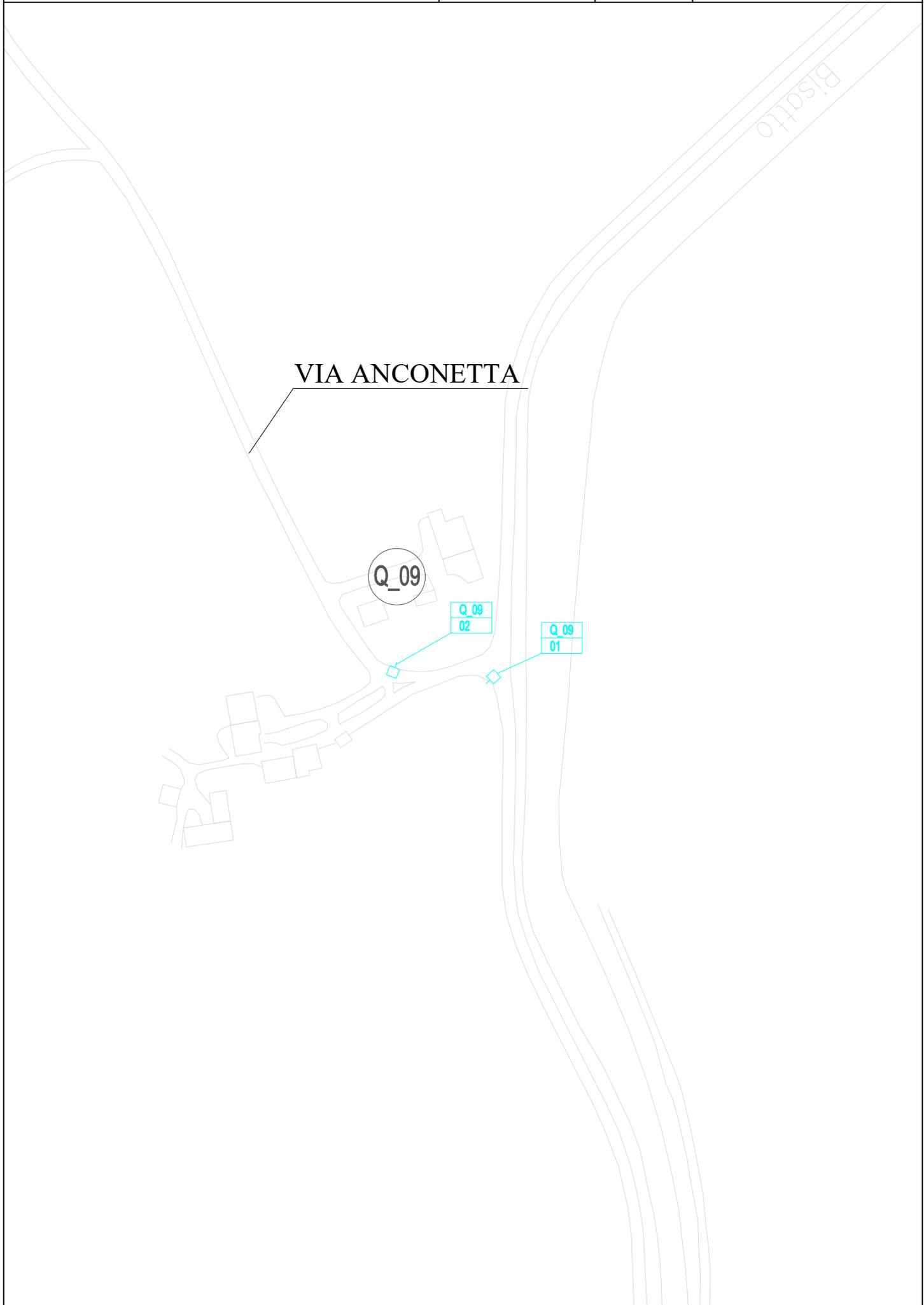
CD. CLIENTE: 314943601

PROPRIETARIO	GESTORE
Comune	Da definirsi

DETTAGLIO QUADRO ELETTRICO	
1) STATO QUADRO	Obsoleto – Da rifare
2) ALIMENTAZIONE	Monofase
3) GESTIONE ACCENSIONE	Orologio, Crepuscolare
4) TELECONTROLLO	Assente
5) RIDUZIONE FLUSSO LUMINOSO	Assente
6) INTERVENTI DI SICUREZZA E ADEGUAMENTO ALLE NORME	

NOTE:

Codice Quadro	Codice Punto Luce	Ubicazione	Anno di realizzazione (o di ultima modifica sostanziale)	Tipo di applicazione	Tipo Linea elettrica	Tipo Sostegno	Stato Sostegno	Tipo apparecchio	Stato apparecchio	Tipologia Sorgente	Numero di lampade	Potenza nominale sorgente (W)	Potenza totale Punto Luce (W)	Flusso Luminoso singola lampada (lumen)	Flusso Luminoso Punto Luce (lumen)	Conformità intrinseca L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Conformità in opera L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Intervento di adeguamento alla L.R. 17/09	Fenomeni di abbagliamento	Sovralluminamento	Uniformità	Presenza di riduttore di flusso	Regime orario riduttore di flusso	Spegnimento parziale o totale Punti Luce	Regime orario spegnimento parziale o totale Punti Luce
Q_08	01	Via Pergolette	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	S	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_08	02	Via Pergolette	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	S	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-



COMUNE DI LOZZO ATESTINO		
SCHEMA CENSIMENTO DEI QUADRI ELETTRICI	N° Quadro	Q_09

UBICAZIONE: Via Anconetta

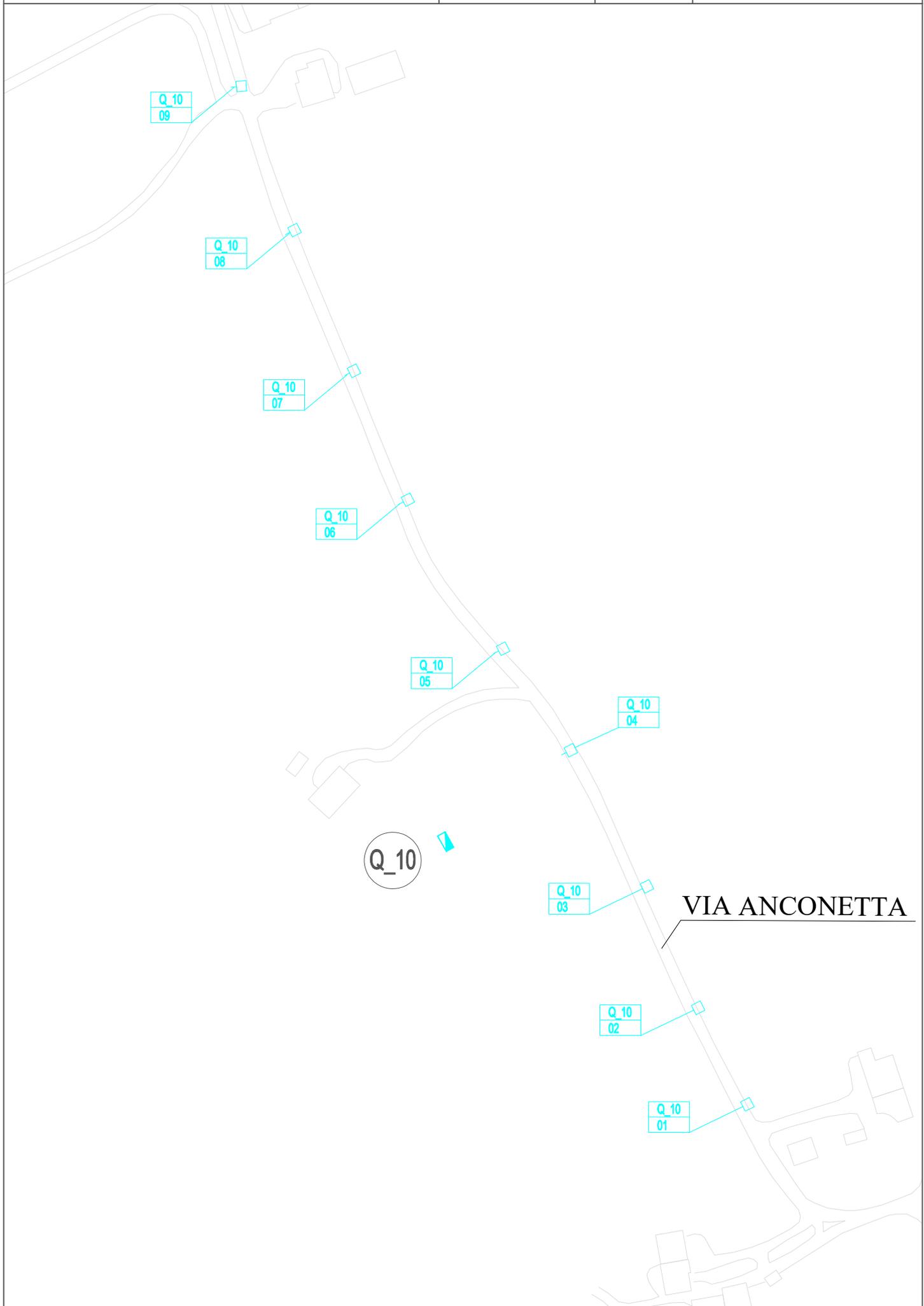
CD. CLIENTE: 355050670

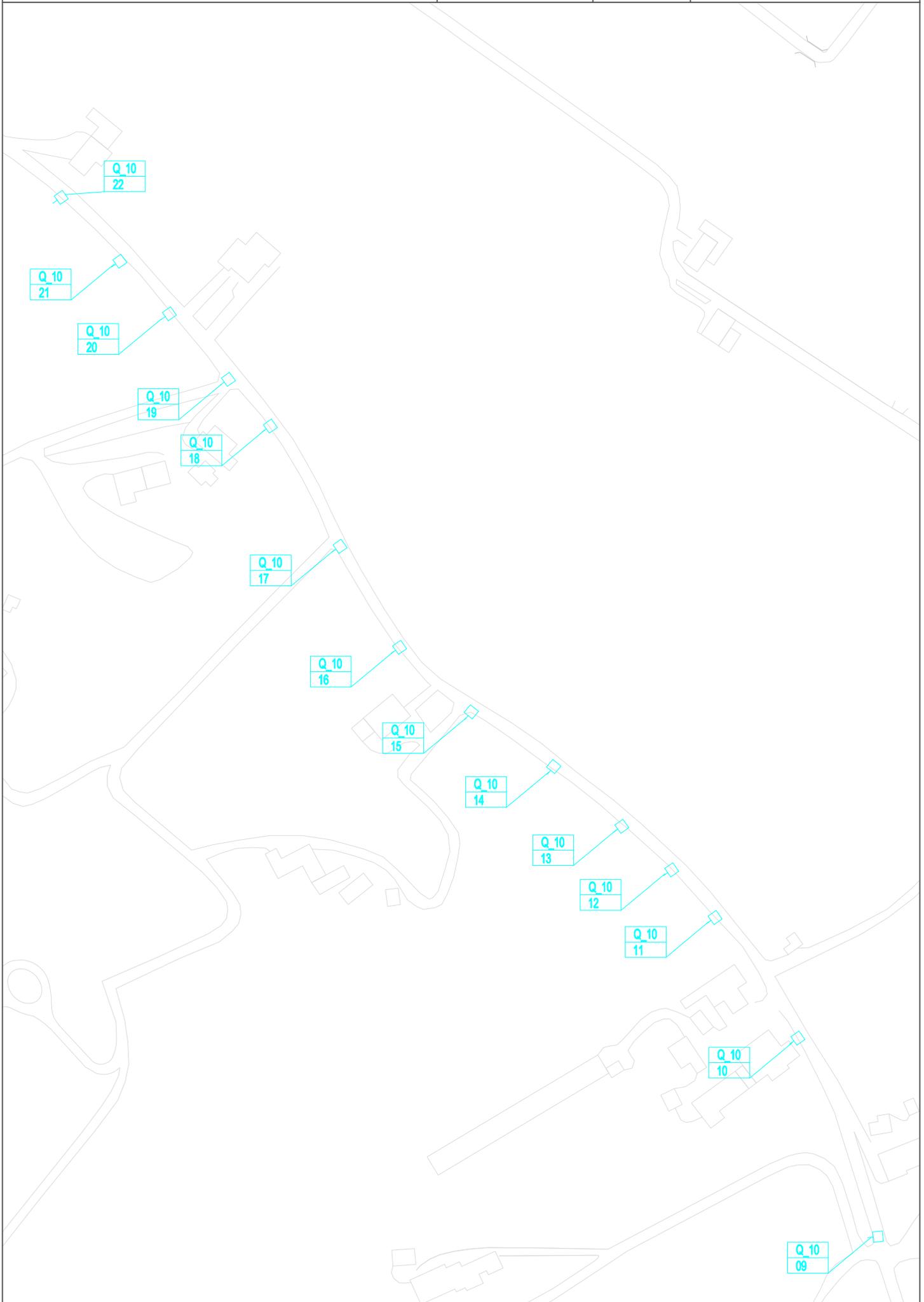
PROPRIETARIO	GESTORE
Comune	Da definirsi

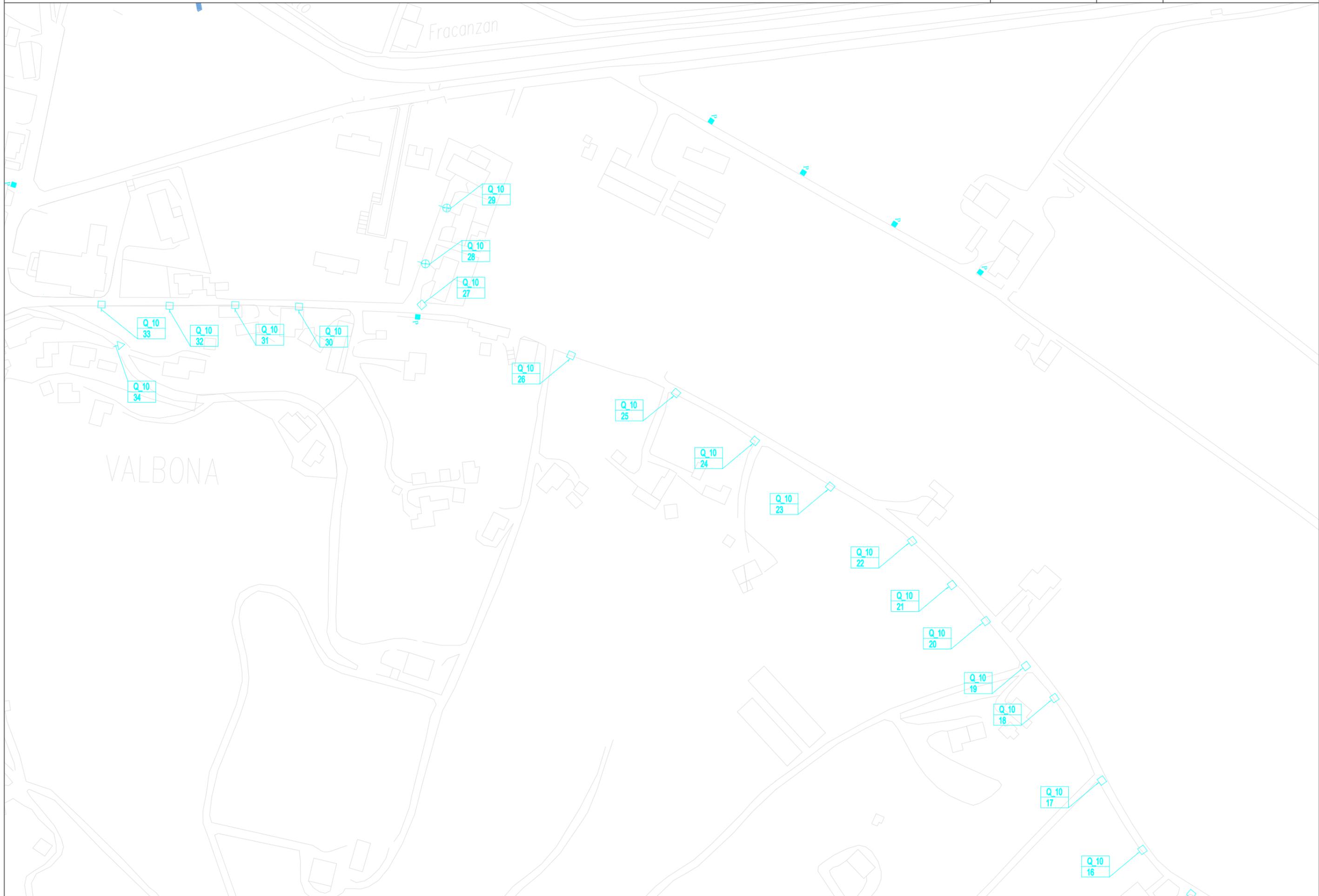
DETTAGLIO QUADRO ELETTRICO	
1) STATO QUADRO	Obsoleto – Da rifare
2) ALIMENTAZIONE	Monofase
3) GESTIONE ACCENSIONE	Orologio, Crepuscolare
4) TELECONTROLLO	Assente
5) RIDUZIONE FLUSSO LUMINOSO	Assente
ORARI DI INTERVENTO (SE FISSI)	

NOTE:

Codice Quadro	Codice Punto Luce	Ubicazione	Anno di realizzazione (o di ultima modifica sostanziale)	Tipo di applicazione	Tipo Linea elettrica	Tipo Sostegno	Stato Sostegno	Tipo apparecchio	Stato apparecchio	Tipologia Sorgente	Numero di lampade	Potenza nominale sorgente (W)	Potenza totale Punto Luce (W)	Flusso Luminoso singola lampada (lumen)	Flusso Luminoso Punto Luce (lumen)	Conformità intrinseca L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Conformità in opera L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Intervento di adeguamento alla L.R. 17/09	Fenomeni di abbagliamento	Sovralluminamento	Uniformità	Presenza di riduttore di flusso	Regime orario riduttore di flusso	Spegnimento parziale o totale Punti Luce	Regime orario spegnimento parziale o totale Punti Luce
Q_09	01	Via Anconetta	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_09	02	Via Anconetta	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-







COMUNE DI LOZZO ATESTINO		
SCHEMA CENSIMENTO DEI QUADRI ELETTRICI	N° Quadro	Q_10

UBICAZIONE: Via Anconetta

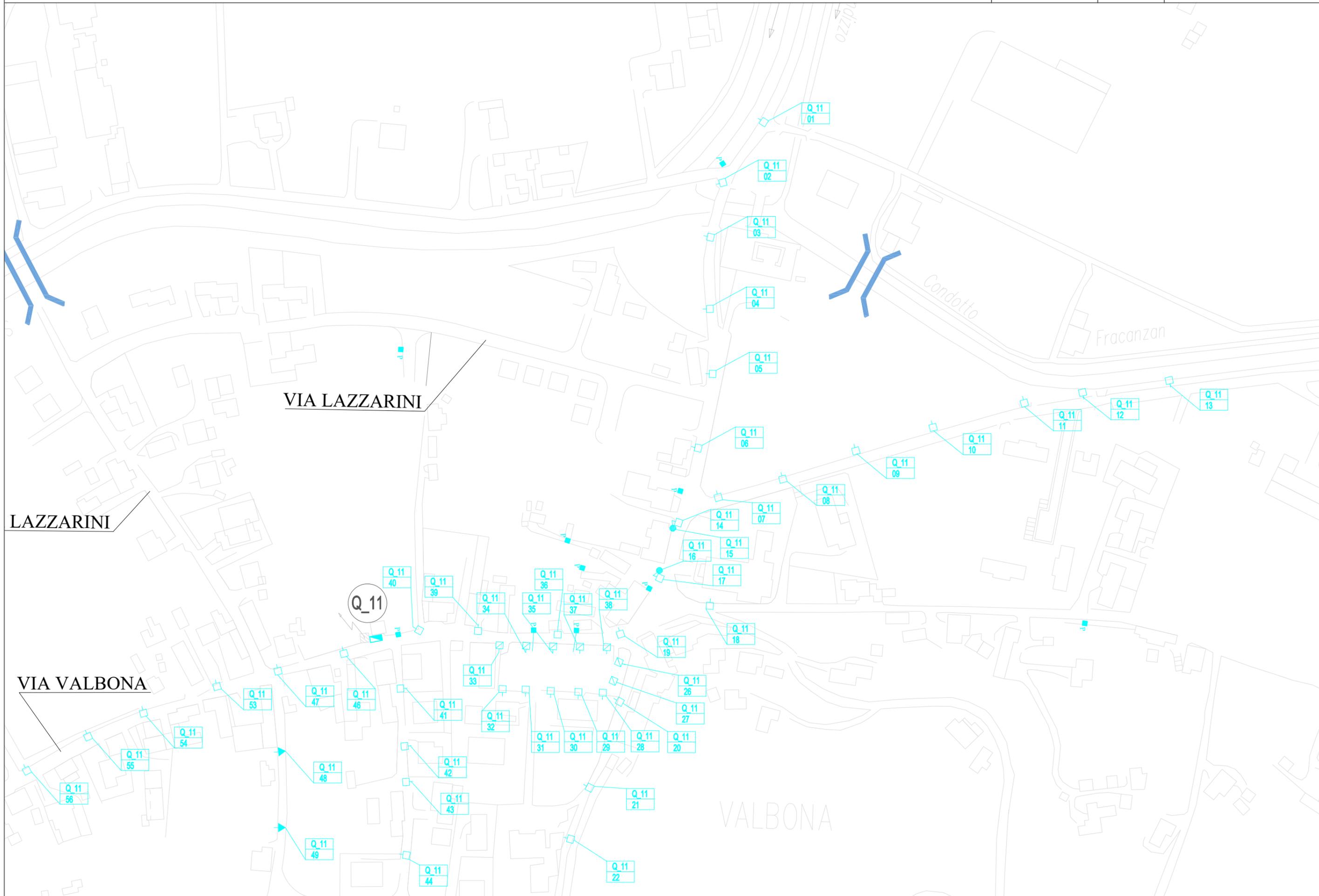
CD. CLIENTE: non rilevabile

PROPRIETARIO	GESTORE
Comune	Da definirsi

DETTAGLIO QUADRO ELETTRICO	
1) STATO QUADRO	Obsoleto – Da rifare
2) ALIMENTAZIONE	Monofase
3) GESTIONE ACCENSIONE	Crepuscolare
4) TELECONTROLLO	Assente
5) RIDUZIONE FLUSSO LUMINOSO	Assente
ORARI DI INTERVENTO (SE FISSI)	

NOTE:

Codice Quadro	Codice Punto Luce	Ubicazione	Anno di realizzazione (o di ultima modifica sostanziale)	Tipo di applicazione	Tipo Linea elettrica	Tipo Sostegno	Stato Sostegno	Tipo apparecchio	Stato apparecchio	Tipologia sorgente	Numero di lampade	Potenza nominale sorgente (W)	Potenza totale Punto Luce (W)	Flusso luminoso singola lampada (lumen)	Flusso luminoso Punto Luce (lumen)	Conformità intrinseca L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Conformità in opera L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Intervento di adeguamento alla L.R. 17/09	Fenomeni di abbagliamento	Sovralluminamento	Uniformità	Presenza di riduttore di flusso	Regime orario riduttore di flusso	Spegnimento parziale o totale Punti Luce	Regime orario spegnimento parziale o totale Punti Luce
Q_10	01	Via Anconetta	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_10	02	Via Anconetta	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_10	03	Via Anconetta	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_10	04	Via Anconetta	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_10	05	Via Anconetta	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_10	06	Via Anconetta	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_10	07	Via Anconetta	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_10	08	Via Anconetta	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_10	09	Via Anconetta	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_10	10	Via Anconetta	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_10	11	Via Anconetta	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_10	12	Via Anconetta	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_10	13	Via Anconetta	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_10	14	Via Anconetta	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_10	15	Via Anconetta	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_10	16	Via Anconetta	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_10	17	Via Anconetta	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_10	18	Via Anconetta	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_10	19	Via Anconetta	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_10	20	Via Anconetta	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_10	21	Via Anconetta	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_10	22	Via Anconetta	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_10	23	Via Anconetta	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_10	24	Via Anconetta	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_10	25	Via Anconetta	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_10	26	Via Anconetta	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_10	27	Via Anconetta	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_10	28	Via Anconetta	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	SI	SI	No	-	No	-
Q_10	29	Via Anconetta	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	SI	SI	No	-	No	-
Q_10	30	Via Anconetta	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_10	31	Via Anconetta	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_10	32	Via Anconetta	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_10	33	Via Anconetta	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_10	34	Via Anconetta	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-





VIA LAZZARINI

VIA VALBONA

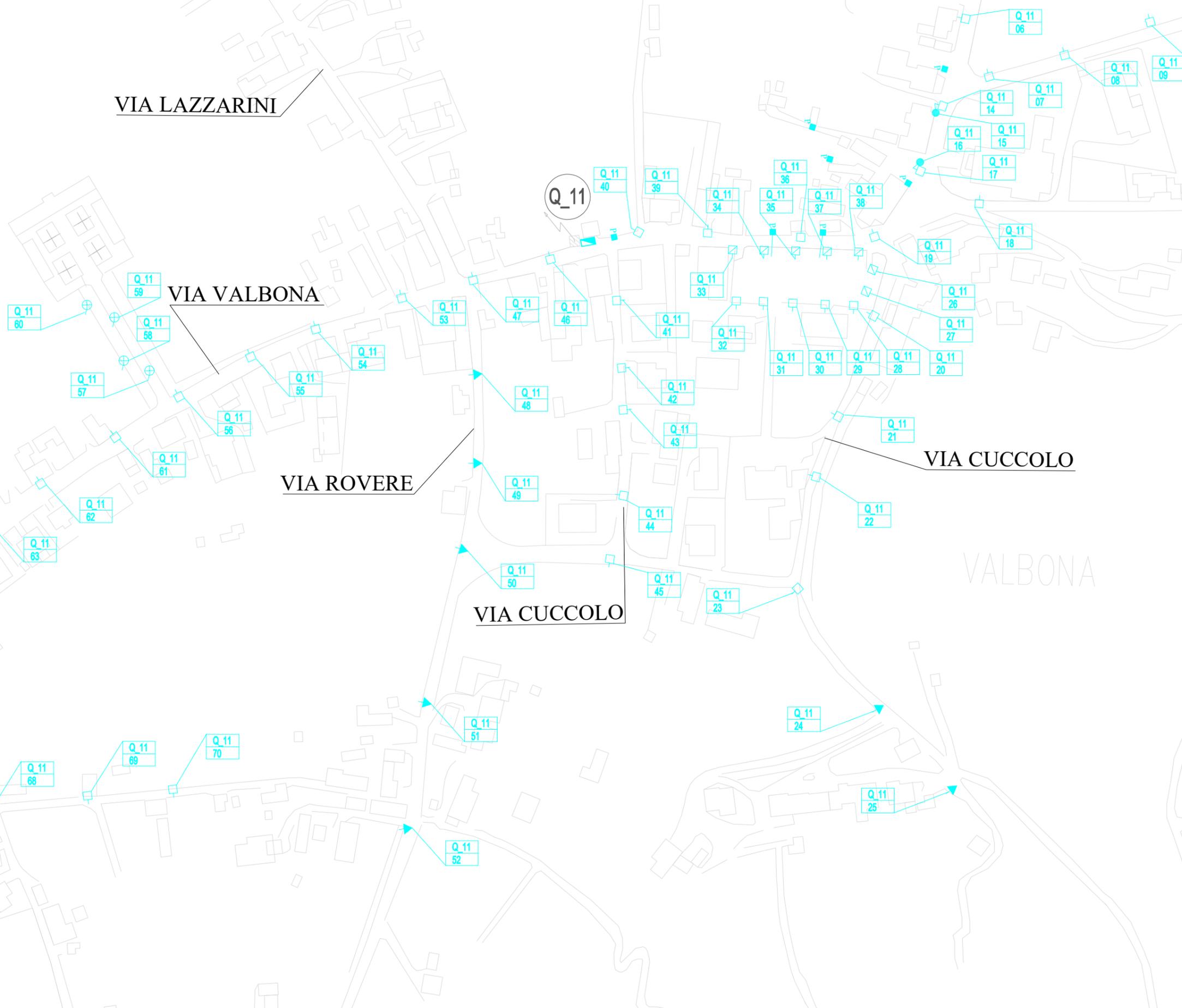
VIA ROVERE

VIA CUCCOLO

VIA CUCCOLO

VALBONA

Q_11



COMUNE DI LOZZO ATESTINO		
SCHEMA CENSIMENTO DEI QUADRI ELETTRICI	N° Quadro	Q_11

UBICAZIONE: Via Valbona

CD. CLIENTE: 355113914

PROPRIETARIO	GESTORE
Comune	Da definirsi

DETTAGLIO QUADRO ELETTRICO	
1) STATO QUADRO	Buono
2) ALIMENTAZIONE	Trifase
3) GESTIONE ACCENSIONE	Orologio, Crepuscolare
4) TELECONTROLLO	Assente
5) RIDUZIONE FLUSSO LUMINOSO	Assente
ORARI DI INTERVENTO (SE FISSI)	

NOTE:

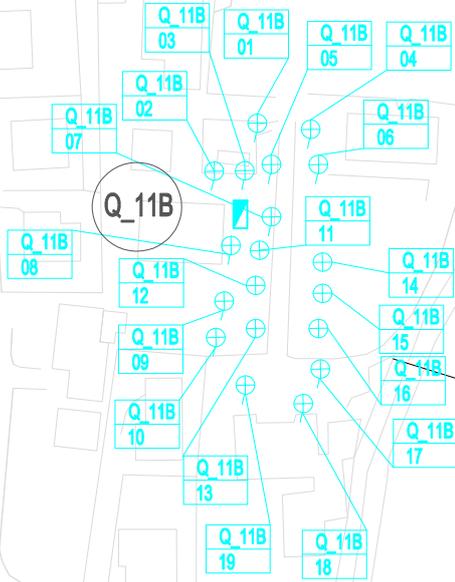


VIA LAZZARINI

VALBONA

VIA CUCCOLO

Q_11B



COMUNE DI LOZZO ATESTINO		
SCHEMA CENSIMENTO DEI QUADRI ELETTRICI	N° Quadro	Q_11B

UBICAZIONE: Via Valbona

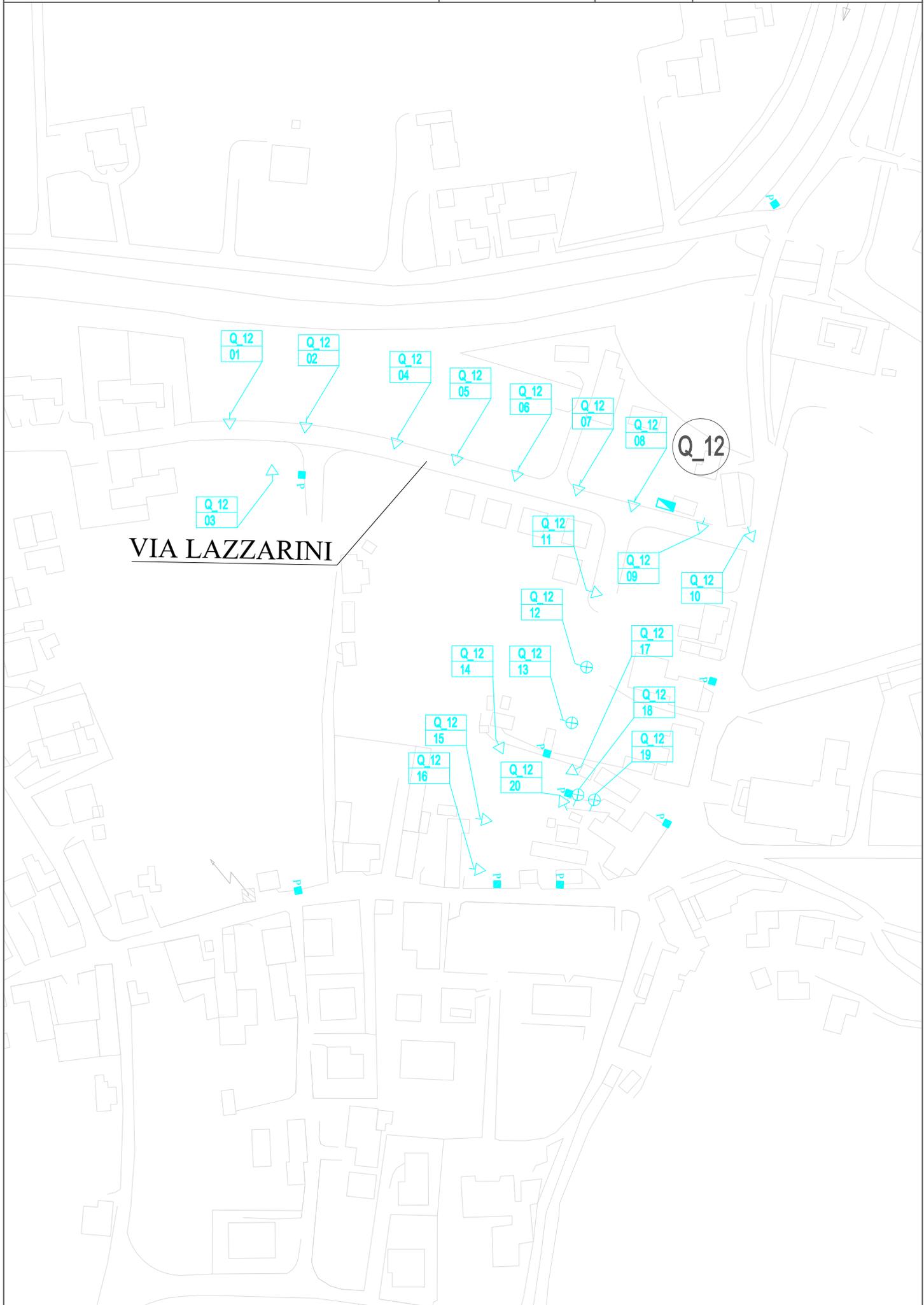
CD. CLIENTE:

PROPRIETARIO	GESTORE
Comune	Da definirsi

DETTAGLIO QUADRO ELETTRICO	
1) STATO QUADRO	Buono
2) ALIMENTAZIONE	-
3) GESTIONE ACCENSIONE	-
4) TELECONTROLLO	Assente
5) RIDUZIONE FLUSSO LUMINOSO	Assente
ORARI DI INTERVENTO (SE FISSI)	

NOTE:

Codice Quadro	Codice Punto Luce	Ubicazione	Anno di realizzazione (o di ultima modifica sostanziale)	Tipo di applicazione	Tipo Linea elettrica	Tipo Sostegno	Stato Sostegno	Tipo apparecchio	Stato apparecchio	Tipologia Sorgente	Numero di lampade	Potenza nominale sorgente (W)	Potenza totale Punto Luce (W)	Flusso Luminoso singola lampada (lumen)	Flusso Luminoso Punto Luce (lumen)	Conformità Intrinseca L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Conformità In opera L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Intervento di adeguamento alla L.R. 17/09	Fenomeni di abbagliamento	Sovralluminamento	Uniformità	Presenza di riduttore di flusso	Regime orario riduttore di flusso	Spegnimento parziale o totale Punti Luce	Regime orario spegnimento parziale o totale Punti Luce
Q_11B	01	Via Valbona	Non disponibile	Piazza	Interrata	A terra	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_11B	02	Via Valbona	Non disponibile	Piazza	Interrata	A terra	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_11B	03	Via Valbona	Non disponibile	Piazza	Interrata	A terra	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_11B	04	Via Valbona	Non disponibile	Piazza	Interrata	A terra	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	39	39	3300	3300	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_11B	05	Via Valbona	Non disponibile	Piazza	Interrata	A terra	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	39	39	3300	3300	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_11B	06	Via Valbona	Non disponibile	Piazza	Interrata	A terra	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	39	39	3300	3300	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_11B	07	Via Valbona	Non disponibile	Piazza	Interrata	A terra	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	39	39	3300	3300	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_11B	08	Via Valbona	Non disponibile	Piazza	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	150	150	15000	15000	Si	Si	-	No	No	Si	No	-	No	-
Q_11B	09	Via Valbona	Non disponibile	Piazza	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	150	150	15000	15000	Si	Si	-	No	No	Si	No	-	No	-
Q_11B	10	Via Valbona	Non disponibile	Piazza	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	150	150	15000	15000	Si	Si	-	No	No	Si	No	-	No	-
Q_11B	11	Via Valbona	Non disponibile	Piazza	Interrata	A terra	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_11B	12	Via Valbona	Non disponibile	Piazza	Interrata	A terra	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_11B	13	Via Valbona	Non disponibile	Piazza	Interrata	A terra	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_11B	14	Via Valbona	Non disponibile	Piazza	Interrata	A terra	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_11B	15	Via Valbona	Non disponibile	Piazza	Interrata	A terra	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_11B	16	Via Valbona	Non disponibile	Piazza	Interrata	A terra	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_11B	17	Via Valbona	Non disponibile	Piazza	Interrata	A terra	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	35	35	3150	3150	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_11B	18	Via Valbona	Non disponibile	Piazza	Interrata	A terra	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	35	35	3150	3150	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_11B	19	Via Valbona	Non disponibile	Piazza	Interrata	A terra	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	35	35	3150	3150	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-



COMUNE DI LOZZO ATESTINO		
SCHEMA CENSIMENTO DEI QUADRI ELETTRICI	N° Quadro	Q_12

UBICAZIONE: Via P. Lazzarini

CD. CLIENTE: non rilevabile

PROPRIETARIO	GESTORE
Comune	Da definirsi

DETTAGLIO QUADRO ELETTRICO	
1) STATO QUADRO	Buono
2) ALIMENTAZIONE	Trifase
3) GESTIONE ACCENSIONE	Orologio, Crepuscolare
4) TELECONTROLLO	Assente
5) RIDUZIONE FLUSSO LUMINOSO	Assente
ORARI DI INTERVENTO (SE FISSI)	

NOTE:

Codice Quadro	Codice Punto Luce	Ubicazione	Anno di realizzazione (o di ultima modifica sostanziale)	Tipo di applicazione	Tipo Linea elettrica	Tipo Sostegno	Stato Sostegno	Tipo apparecchio	Stato apparecchio	Tipologia Sorgente	Numero di lampade	Potenza nominale sorgente (W)	Potenza totale Punto Luce (W)	Flusso Luminoso singola lampada (lumen)	Flusso Luminoso Punto Luce (lumen)	Conformità Intrinseca L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Conformità In opera L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Intervento di adeguamento alla L.R. 17/09	Fenomeni di abbagliamento	Sovralluminamento	Uniformità	Presenza di riduttore di flusso	Regime orario riduttore di flusso	Spegnimento parziale o totale Punti Luce	Regime orario spegnimento parziale o totale Punti Luce
Q_12	01	Via Lazzarini	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_12	02	Via Lazzarini	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_12	03	Via Lazzarini	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_12	04	Via Lazzarini	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_12	05	Via Lazzarini	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_12	06	Via Lazzarini	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_12	07	Via Lazzarini	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_12	08	Via Lazzarini	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_12	09	Via Lazzarini	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_12	10	Via Lazzarini	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_12	11	Via Lazzarini	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_12	12	Via Lazzarini	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_12	13	Via Lazzarini	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_12	14	Piazzetta San Rocco	Non disponibile	Piazza	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_12	15	Piazzetta San Rocco	Non disponibile	Piazza	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_12	16	Piazzetta San Rocco	Non disponibile	Piazza	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_12	17	Piazzetta San Rocco	Non disponibile	Piazza	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_12	18	Piazzetta San Rocco	Non disponibile	Piazza	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_12	19	Piazzetta San Rocco	Non disponibile	Piazza	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_12	20	Piazzetta San Rocco	Non disponibile	Piazza	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-



COMUNE DI LOZZO ATESTINO		
SCHEMA CENSIMENTO DEI QUADRI ELETTRICI	N° Quadro	Q_13

UBICAZIONE: Via P. Lazzarini

CD. CLIENTE: 355260835 355260835

PROPRIETARIO	GESTORE
Comune	Da definirsi

DETTAGLIO QUADRO ELETTRICO	
1) STATO QUADRO	Obsoleto – Da rifare
2) ALIMENTAZIONE	Monofase
3) GESTIONE ACCENSIONE	-
4) TELECONTROLLO	Assente
5) RIDUZIONE FLUSSO LUMINOSO	Assente
ORARI DI INTERVENTO (SE FISSI)	

NOTE:

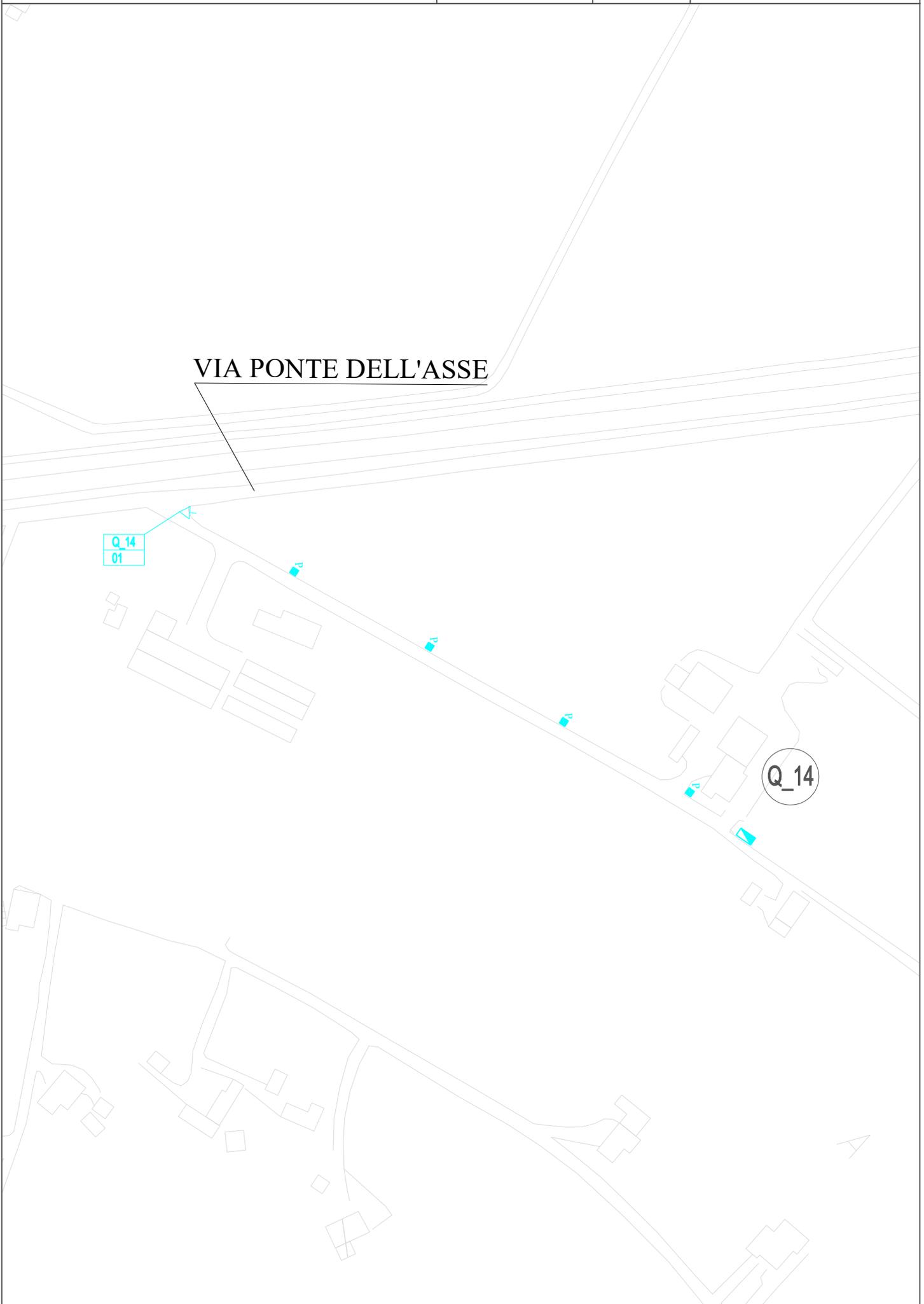
Codice Quadro	Codice Punto Luce	Ubicazione	Anno di realizzazione (o di ultima modifica sostanziale)	Tipo di applicazione	Tipo Linea elettrica	Tipo Sostegno	Stato Sostegno	Tipo apparecchio	Stato apparecchio	Tipologia Sorgente	Numero di lampade	Potenza nominale sorgente (W)	Potenza totale Punto Luce (W)	Flusso Luminoso singola lampada (lumen)	Flusso Luminoso Punto Luce (lumen)	Conformità intrinseca L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Conformità in opera L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Intervento di adeguamento alla L.R. 17/09	Fenomeni di abbagliamento	Sovralluminamento	Uniformità	Presenza di riduttore di flusso	Regime orario riduttore di flusso	Spegnimento parziale o totale Punti Luce	Regime orario spegnimento parziale o totale Punti Luce
Q_13	01	Via Lazzarini	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_13	02	Via Lazzarini	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_13	03	Via Lazzarini	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_13	04	Via Lazzarini	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_13	05	Via Lazzarini	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_13	06	Via Lazzarini	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	P	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	No	Correzione inclinazione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_13	07	Via Lazzarini	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	P	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	No	Correzione inclinazione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_13	08	Via Lazzarini	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	P	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	No	Correzione inclinazione	No	No	SI	No	-	No	-



VIA PONTE DELL'ASSE

Q_14
01

Q_14



COMUNE DI LOZZO ATESTINO		
SCHEMA CENSIMENTO DEI QUADRI ELETTRICI	N° Quadro	Q_14

UBICAZIONE: Via Canal Vecchio

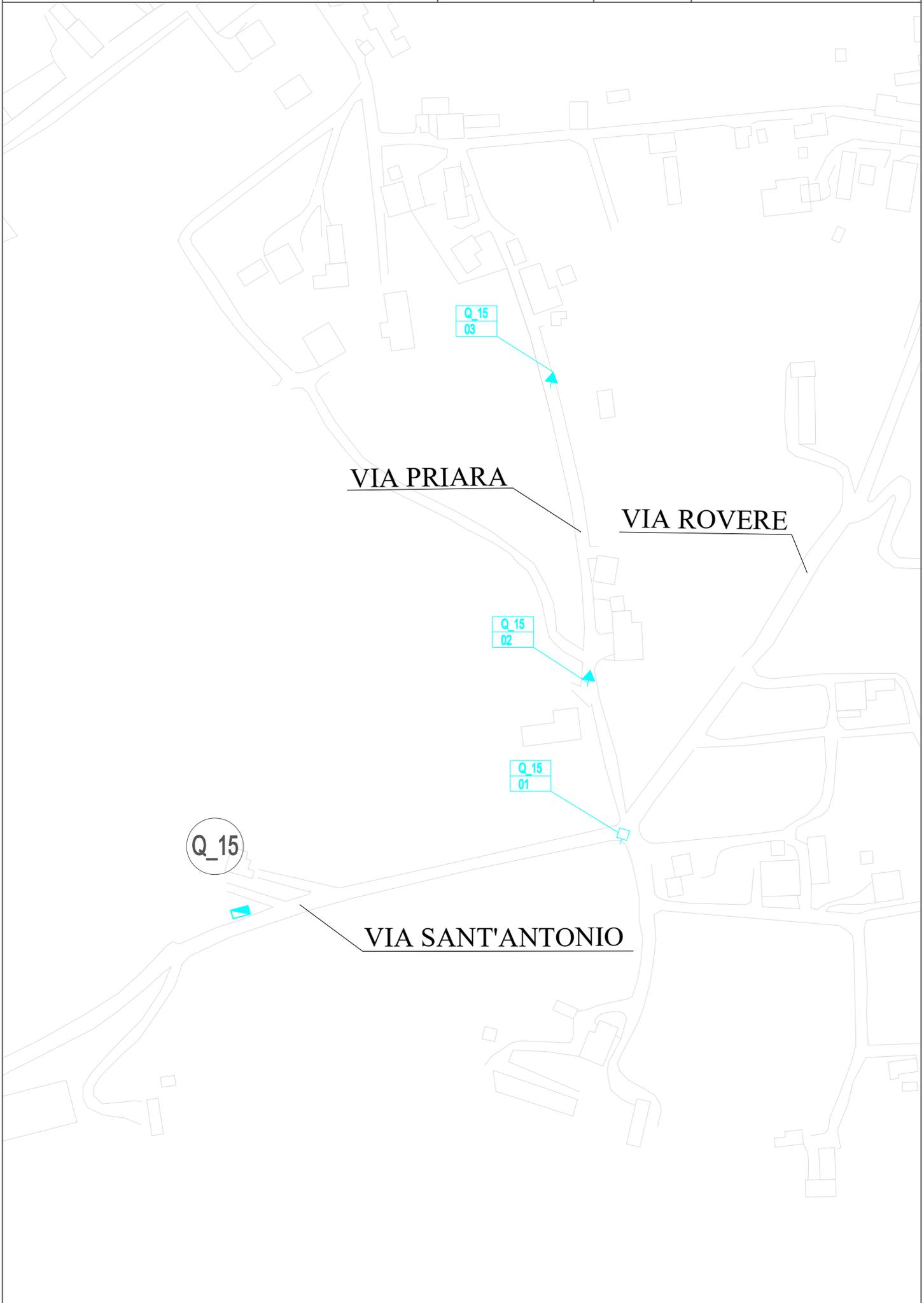
CD. CLIENTE: 355050661

PROPRIETARIO	GESTORE
Comune	Da definirsi

DETTAGLIO QUADRO ELETTRICO	
1) STATO QUADRO	Obsoleto – Da rifare
2) ALIMENTAZIONE	Monofase
3) GESTIONE ACCENSIONE	-
4) TELECONTROLLO	Assente
5) RIDUZIONE FLUSSO LUMINOSO	Assente
ORARI DI INTERVENTO (SE FISSI)	

NOTE:

Codice Quadro	Codice Punto Luce	Ubicazione	Anno di realizzazione (o di ultima modifica sostanziale)	Tipo di applicazione	Tipo Linea elettrica	Tipo Sostegno	Stato Sostegno	Tipo apparecchio	Stato apparecchio	Tipologia Sorgente	Numero di lampade	Potenza nominale sorgente (W)	Potenza totale Punto Luce (W)	Flusso Luminoso singola lampada (lumen)	Flusso Luminoso Punto Luce (lumen)	Conformità intrinseca L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Conformità in opera L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Intervento di adeguamento alla L.R. 17/09	Fenomeni di abbagliamento	Sovralluminamento	Uniformità	Presenza di riduttore di flusso	Regime orario riduttore di flusso	Spegnimento parziale o totale Punti Luce	Regime orario spegnimento parziale o totale Punti Luce
Q_14	01	Via Canal Vecchio	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	P	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-



COMUNE DI LOZZO ATESTINO		
SCHEMA CENSIMENTO DEI QUADRI ELETTRICI	N° Quadro	Q_15

UBICAZIONE: Via Sant'Antonio

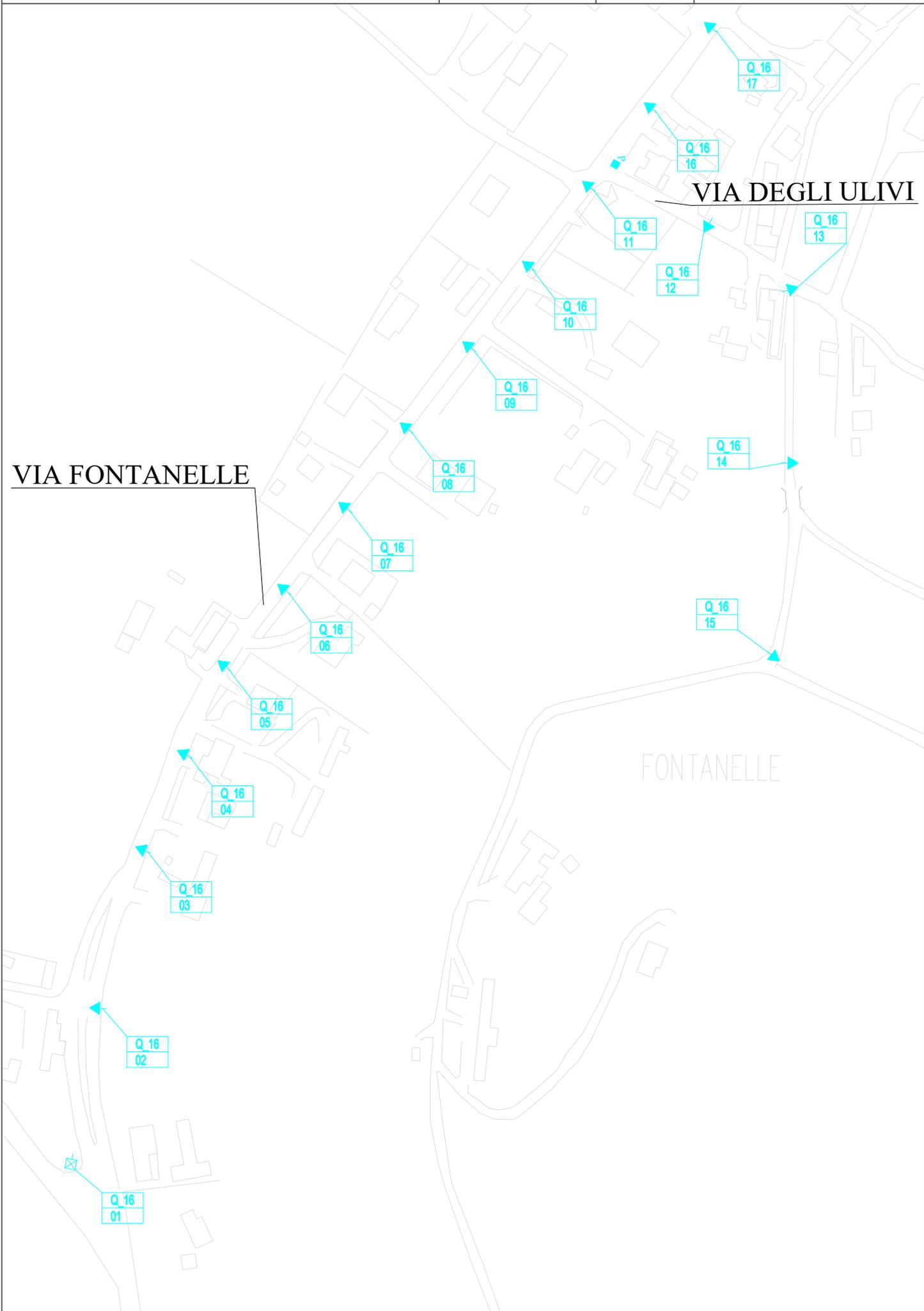
CD. CLIENTE: 315815541

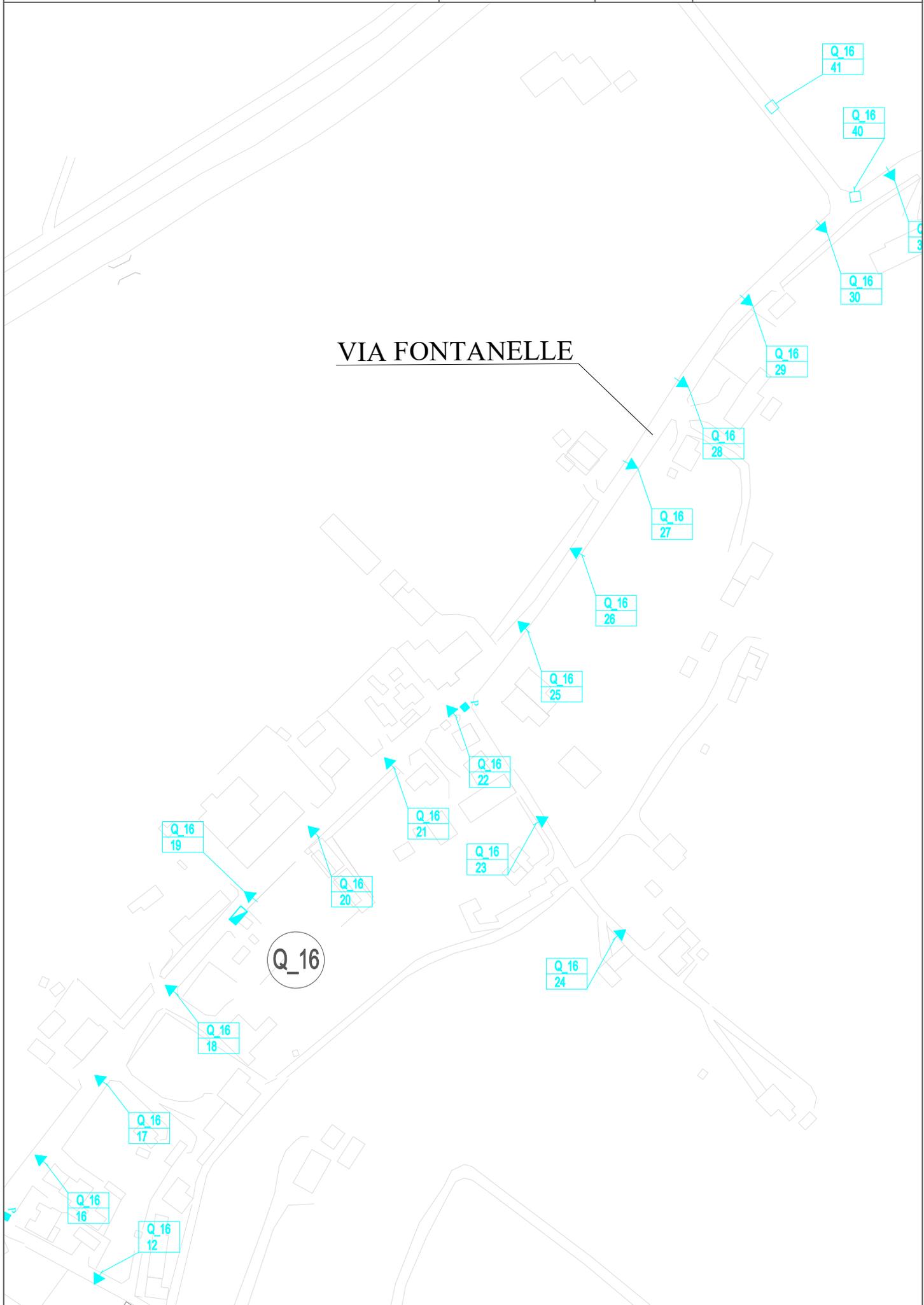
PROPRIETARIO	GESTORE
Comune	Da definirsi

DETTAGLIO QUADRO ELETTRICO	
1) STATO QUADRO	Buono
2) ALIMENTAZIONE	Monofase
3) GESTIONE ACCENSIONE	Orologio
4) TELECONTROLLO	Assente
5) RIDUZIONE FLUSSO LUMINOSO	Assente
ORARI DI INTERVENTO (SE FISSI)	

NOTE:

Codice Quadro	Codice Punto Luce	Ubicazione	Anno di realizzazione (o di ultima modifica sostanziale)	Tipo di applicazione	Tipo Linea elettrica	Tipo Sostegno	Stato Sostegno	Tipo apparecchio	Stato apparecchio	Tipologia Sorgente	Numero di lampade	Potenza nominale sorgente (W)	Potenza totale Punto Luce (W)	Flusso Luminoso singola lampada (lumen)	Flusso Luminoso Punto Luce (lumen)	Conformità intrinseca L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Conformità in opera L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Intervento di adeguamento alla L.R. 17/09	Fenomeni di abbagliamento	Sovralluminamento	Uniformità	Presenza di riduttore di flusso	Regime orario riduttore di flusso	Spegnimento parziale o totale Punti Luce	Regime orario spegnimento parziale o totale Punti Luce
Q_15	01	Via Priara	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	P	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_15	02	Via Priara	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	Si	Si	-	No	No	Si	No	-	No	-
Q_15	03	Via Priara	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	Si	Si	-	No	No	Si	No	-	No	-





COMUNE DI LOZZO ATESTINO		
SCHEMA CENSIMENTO DEI QUADRI ELETTRICI	N° Quadro	Q_16

UBICAZIONE: Via Fontanelle

CD. CLIENTE: 355260801

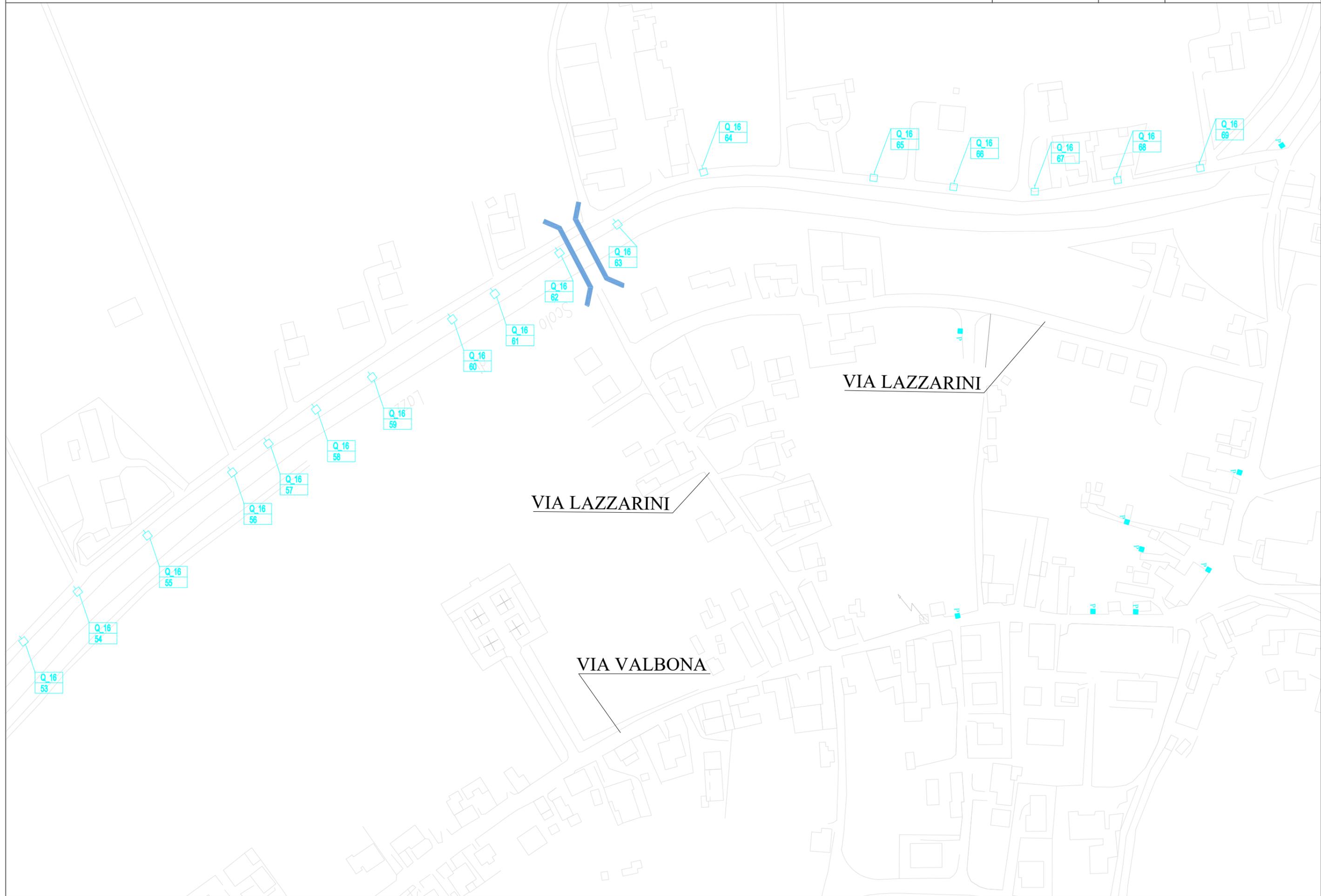
PROPRIETARIO	GESTORE
Comune	Da definirsi

DETTAGLIO QUADRO ELETTRICO	
1) STATO QUADRO	Obsoleto – Da rifare
2) ALIMENTAZIONE	Trifase
3) GESTIONE ACCENSIONE	-
4) TELECONTROLLO	Assente
5) RIDUZIONE FLUSSO LUMINOSO	Assente
ORARI DI INTERVENTO (SE FISSI)	

NOTE:

Codice Quadro	Codice Punto Luce	Ubicazione	Anno di realizzazione (o di ultima modifica sostanziale)	Tipo di applicazione	Tipo Linea elettrica	Tipo Sostegno	Stato Sostegno	Tipo apparecchio	Stato apparecchio	Tipologia sorgente	Numero di lampade	Potenza nominale sorgente (W)	Potenza totale Punto Luce (W)	Flusso luminoso singola lampada (lumen)	Flusso luminoso Punto Luce (lumen)	Conformità Intrinseca L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Conformità In opera L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Intervento di adeguamento alla L.R. 17/09	Fenomeni di abbagliamento	Sovralluminamento	Uniformità	Presenza di riduttore di flusso	Regime orario riduttore di flusso	Spegnimento parziale o totale Punti Luce	Regime orario spegnimento parziale o totale Punti Luce
Q_16	01	Via Fontanelle	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	S	SAP	3	150	450	15000	45000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16	02	Via Fontanelle	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16	03	Via Fontanelle	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16	04	Via Fontanelle	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	P	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16	05	Via Fontanelle	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	P	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16	06	Via Fontanelle	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	P	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16	07	Via Fontanelle	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	P	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16	08	Via Fontanelle	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	P	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16	09	Via Fontanelle	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	P	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16	10	Via Fontanelle	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	P	Stradale	S	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16	11	Via Fontanelle	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	P	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16	12	Via degli Ulivi	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	P	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16	13	Via degli Ulivi	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	P	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16	14	Via degli Ulivi	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	P	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16	15	Via degli Ulivi	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16	16	Via Fontanelle	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	S	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16	17	Via Fontanelle	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16	18	Via Fontanelle	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16	19	Via Fontanelle	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16	20	Via Fontanelle	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16	21	Via Fontanelle	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16	22	Via Fontanelle	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	LED	1	70	70	8608	8608	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16	23	Via dei Mandorli	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	S	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16	24	Via dei Mandorli	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	S	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16	25	Via Fontanelle	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16	26	Via Fontanelle	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16	27	Via Fontanelle	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16	28	Via Fontanelle	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	P	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16	29	Via Fontanelle	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	P	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16	30	Via Fontanelle	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16	31	Via Valbona	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16	32	Via Valbona	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	P	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16	33	Via Valbona	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	P	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16	34	Via Valbona	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16	35	Via Valbona	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16	36	Via Valbona	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	P	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16	37	Via Valbona	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	P	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16	38	Via Valbona	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	P	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16	39	Via Valbona	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	P	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-





COMUNE DI LOZZO ATESTINO		
SCHEMA CENSIMENTO DEI QUADRI ELETTRICI	N° Quadro	Q_16A

UBICAZIONE: Via Valbona

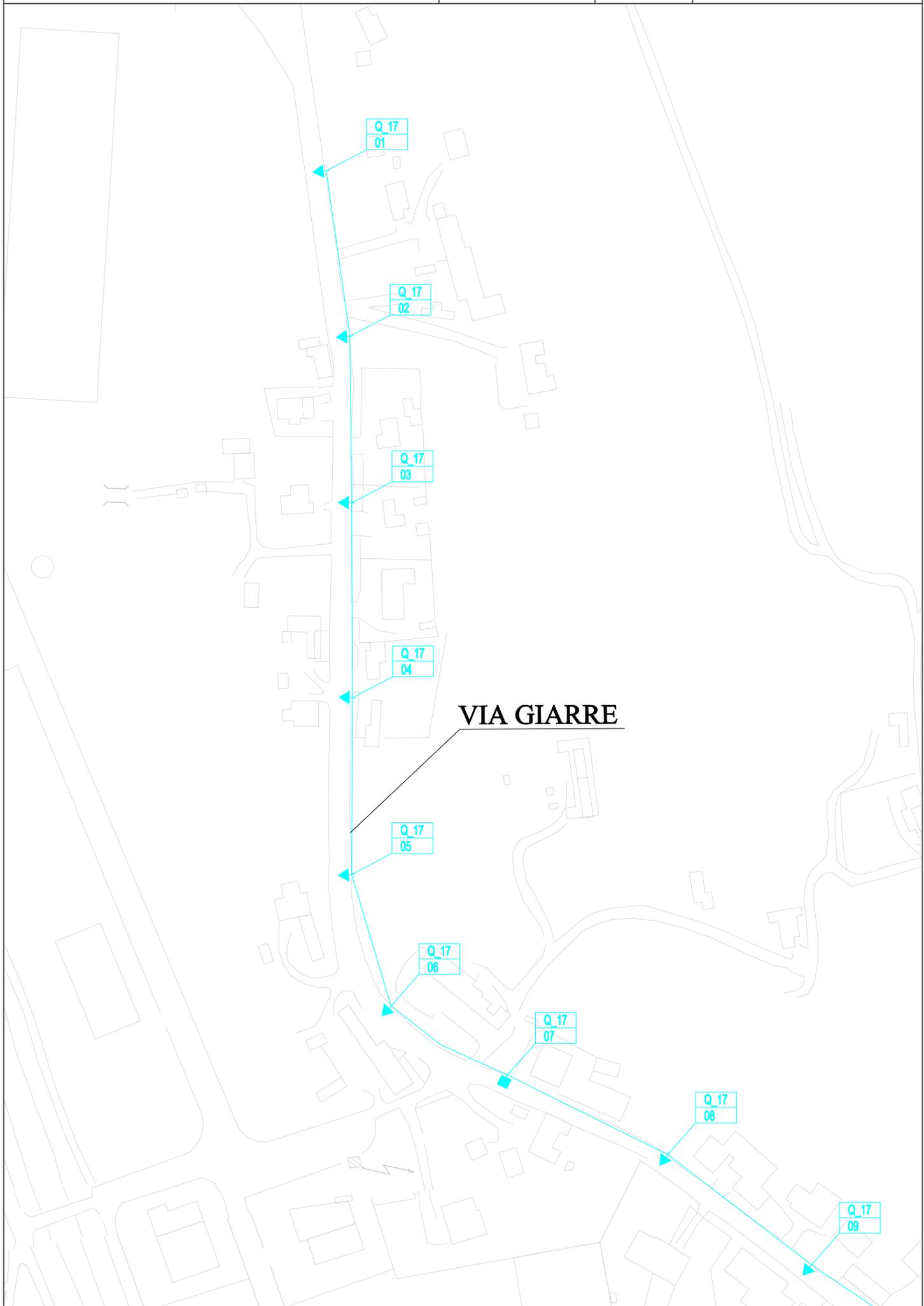
CD. CLIENTE: Quadro di derivazione (si veda Q_16A)

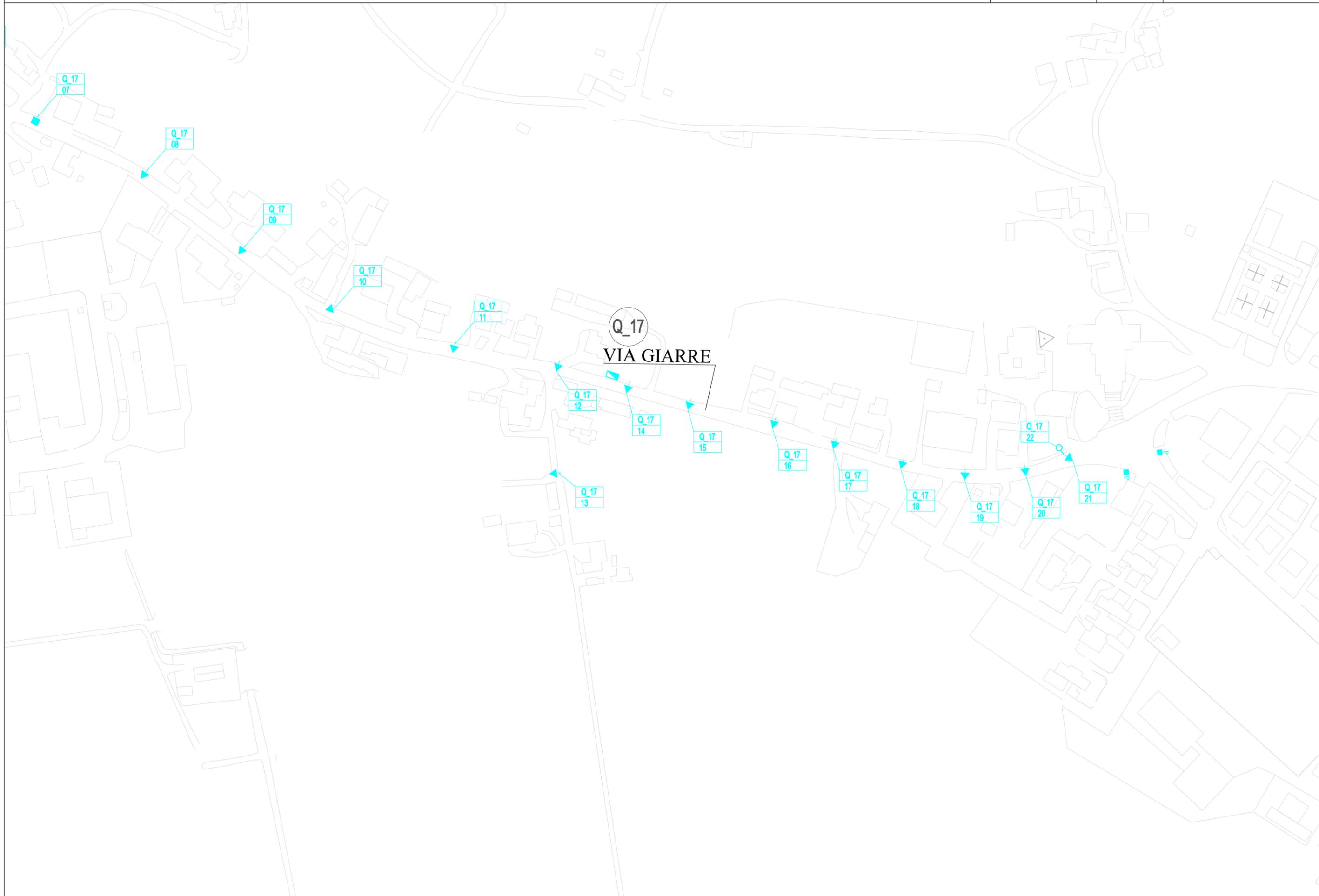
PROPRIETARIO	GESTORE
Comune	Da definirsi

DETTAGLIO QUADRO ELETTRICO	
1) STATO QUADRO	Buono
2) ALIMENTAZIONE	Trifase
3) GESTIONE ACCENSIONE	Assente
4) TELECONTROLLO	Assente
5) RIDUZIONE FLUSSO LUMINOSO	Assente
ORARI DI INTERVENTO (SE FISSI)	

NOTE:

Codice Quadro	Codice Punto Luce	Ubicazione	Anno di realizzazione (o di ultima modifica sostanziale)	Tipo di applicazione	Tipo Linea elettrica	Tipo Sostegno	Stato Sostegno	Tipo apparecchio	Stato apparecchio	Tipologia Sorgente	Numero di lampade	Potenza nominale sorgente (W)	Potenza totale Punto Luce (W)	Flusso Luminoso singola lampada (lumen)	Flusso Luminoso Punto Luce (lumen)	Conformità intrinseca L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Conformità in opera L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Intervento di adeguamento alla L.R. 17/09	Fenomeni di abbagliamento	Sovralluminamento	Uniformità	Presenza di riduttore di flusso	Regime orario riduttore di flusso	Spegnimento parziale o totale Punti Luce	Regime orario spegnimento parziale o totale Punti Luce
Q_16A	40	Via Vela	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16A	41	Via Vela	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16A	42	Via Vela	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16A	43	Via Condotto	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16A	44	Via Condotto	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16A	45	Via Condotto	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16A	46	Via Condotto	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16A	47	Via Condotto	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16A	48	Via Condotto	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16A	49	Via Condotto	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16A	50	Via Condotto	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16A	51	Via Condotto	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16A	52	Via Condotto	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16A	53	Via Condotto	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16A	54	Via Condotto	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16A	55	Via Condotto	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16A	56	Via Condotto	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16A	57	Via Condotto	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16A	58	Via Condotto	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16A	59	Via Condotto	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16A	60	Via Condotto	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16A	61	Via Condotto	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16A	62	Via Condotto	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_16A	63	Via Condotto	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-





COMUNE DI LOZZO ATESTINO		
SCHEMA CENSIMENTO DEI QUADRI ELETTRICI	N° Quadro	Q_17

UBICAZIONE: Via Fontanon

CD. CLIENTE: 355091830

PROPRIETARIO	GESTORE
Comune	Da definirsi

DETTAGLIO QUADRO ELETTRICO	
1) STATO QUADRO	Obsoleto – Da rifare
2) ALIMENTAZIONE	Trifase
3) GESTIONE ACCENSIONE	Orologio
4) TELECONTROLLO	Assente
5) RIDUZIONE FLUSSO LUMINOSO	Assente
ORARI DI INTERVENTO (SE FISSI)	

NOTE:

Codice Quadro	Codice Punto Luce	Ubicazione	Anno di realizzazione (o di ultima modifica sostanziale)	Tipo di applicazione	Tipo Linea elettrica	Tipo Sostegno	Stato Sostegno	Tipo apparecchio	Stato apparecchio	Tipologia Sorgente	Numero di lampade	Potenza nominale sorgente (W)	Potenza totale Punto Luce (W)	Flusso luminoso singola lampada (lumen)	Flusso Luminoso Punto Luce (lumen)	Conformità Intrinseca L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Conformità In opera L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Intervento di adeguamento alla L.R. 17/09	Fenomeni di abbagliamento	Sovralluminamento	Uniformità	Presenza di riduttore di flusso	Regime orario riduttore di flusso	Spegnimento parziale o totale Punti Luce	Regime orario spegnimento parziale o totale Punti Luce
Q_17	01	Via Giarre	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	S	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_17	02	Via Giarre	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	S	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_17	03	Via Giarre	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	S	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_17	04	Via Giarre	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	S	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_17	05	Via Giarre	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	S	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_17	06	Via Giarre	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	S	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_17	07	Via Fontanon	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	S	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_17	08	Via Fontanon	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_17	09	Via Fontanon	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_17	10	Via Fontanon	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_17	11	Via Fontanon	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_17	12	Via Fontanon	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_17	13	Via Fontanon	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_17	14	Via Fontanon	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_17	15	Via Fontanon	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_17	16	Via Fontanon	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_17	17	Via Fontanon	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_17	18	Via Fontanon	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_17	19	Via Fontanon	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_17	20	Via Fontanon	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_17	21	Via Fontanon	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_17	22	Via Fontanon	Non disponibile	Stradale	Interrata	Sbraccio su palo	B	Proiettore	B	Alogenuri metallici	1	150	150	12900	12900	SI	No	Correzione inclinazione	No	SI	SI	No	-	No	-

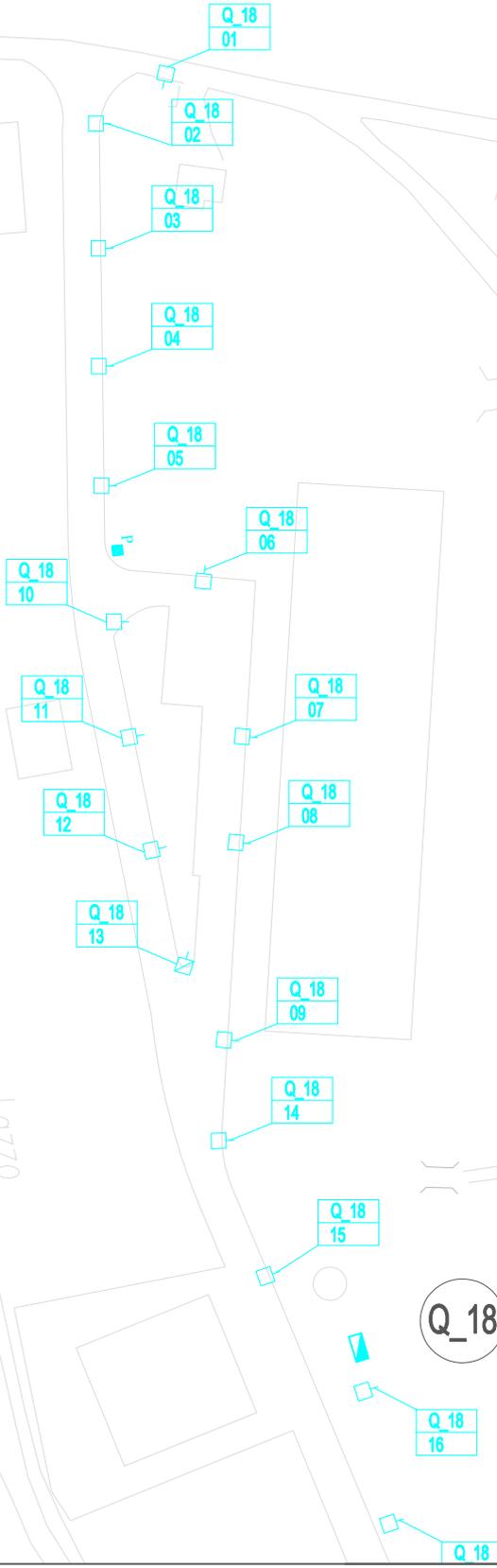


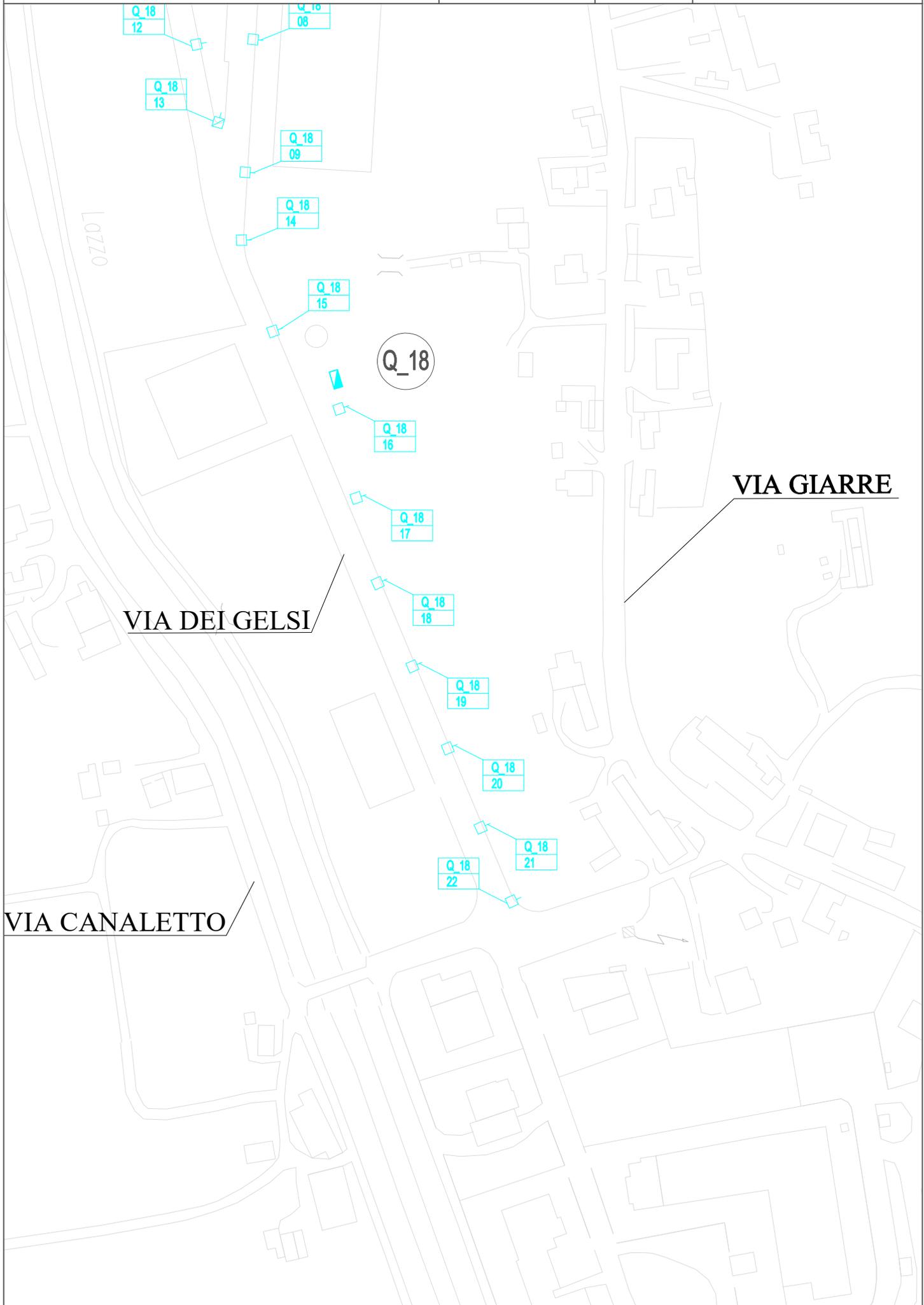
VIA CANALETTO

Scolo

di

Lozzo





COMUNE DI LOZZO ATESTINO		
SCHEMA CENSIMENTO DEI QUADRI ELETTRICI	N° Quadro	Q_18

UBICAZIONE: Via dei Gelsi

CD. CLIENTE: 355074943

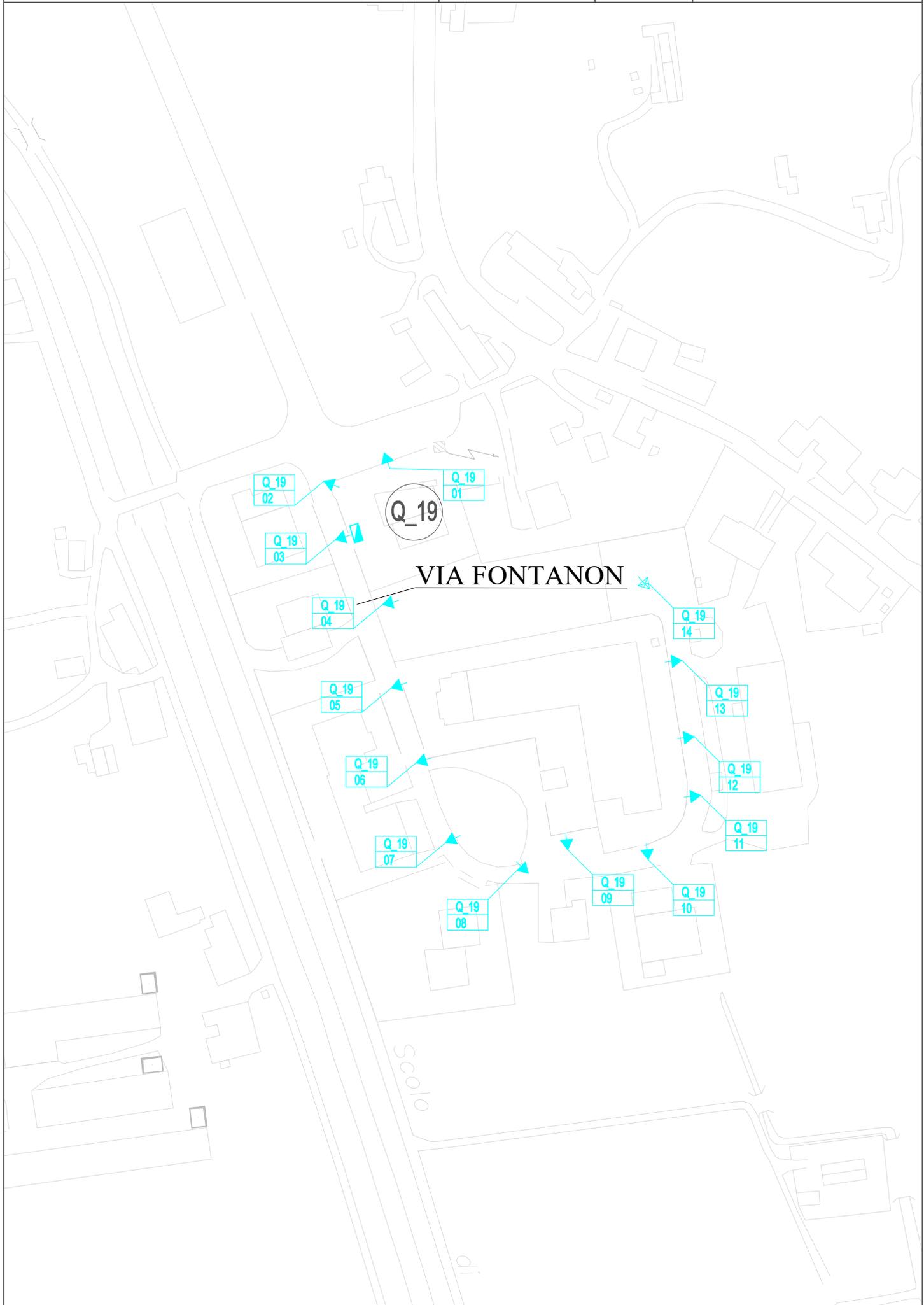
CD. CLIENTE: 355074943

PROPRIETARIO	GESTORE
Comune	Da definirsi

DETTAGLIO QUADRO ELETTRICO	
1) STATO QUADRO	Obsoleto – Da rifare
2) ALIMENTAZIONE	Trifase
3) GESTIONE ACCENSIONE	Orologio
4) TELECONTROLLO	Assente
5) RIDUZIONE FLUSSO LUMINOSO	Assente
ORARI DI INTERVENTO (SE FISSI)	

NOTE:

Codice Quadro	Codice Punto Luce	Ubicazione	Anno di realizzazione (o di ultima modifica sostanziale)	Tipo di applicazione	Tipo Linea elettrica	Tipo Sostegno	Stato Sostegno	Tipo apparecchio	Stato apparecchio	Tipologia Sorgente	Numero di lampade	Potenza nominale sorgente (W)	Potenza totale Punto Luce (W)	Flusso Luminoso singola lampada (lumen)	Flusso Luminoso Punto Luce (lumen)	Conformità Intrinseca L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Conformità In opera L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Intervento di adeguamento alla L.R. 17/09	Fenomeni di abbagliamento	Sovralluminamento	Uniformità	Presenza di riduttore di flusso	Regime orario riduttore di flusso	Spegnimento parziale o totale Punti Luce	Regime orario spegnimento parziale o totale Punti Luce
Q_18	01	Via Ca' Basadonna	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_18	02	Via dei Gelsi	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_18	03	Via dei Gelsi	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_18	04	Via dei Gelsi	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_18	05	Via dei Gelsi	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_18	06	Parcheggio Via dei Gelsi	Non disponibile	Parcheggio	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_18	07	Parcheggio Via dei Gelsi	Non disponibile	Parcheggio	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_18	08	Parcheggio Via dei Gelsi	Non disponibile	Parcheggio	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_18	09	Parcheggio Via dei Gelsi	Non disponibile	Parcheggio	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_18	10	Via dei Gelsi	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_18	11	Via dei Gelsi	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_18	12	Via dei Gelsi	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_18	13	Via dei Gelsi	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_18	14	Via dei Gelsi	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_18	15	Via dei Gelsi	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_18	16	Via dei Gelsi	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_18	17	Via dei Gelsi	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_18	18	Via dei Gelsi	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_18	19	Via dei Gelsi	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_18	20	Via dei Gelsi	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_18	21	Via dei Gelsi	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_18	22	Via dei Gelsi	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-



COMUNE DI LOZZO ATESTINO		
SCHEMA CENSIMENTO DEI QUADRI ELETTRICI	N° Quadro	Q_19

UBICAZIONE: Via Fontanon

CD. CLIENTE: 355260798

PROPRIETARIO	GESTORE
Comune	Da definirsi

DETTAGLIO QUADRO ELETTRICO	
1) STATO QUADRO	Obsoleto – Da rifare
2) ALIMENTAZIONE	Trifase
3) GESTIONE ACCENSIONE	Orologio
4) TELECONTROLLO	Assente
5) RIDUZIONE FLUSSO LUMINOSO	Assente
ORARI DI INTERVENTO (SE FISSI)	

NOTE:

Codice Quadro	Codice Punto Luce	Ubicazione	Anno di realizzazione (o di ultima modifica sostanziale)	Tipo di applicazione	Tipo Linea elettrica	Tipo Sostegno	Stato Sostegno	Tipo apparecchio	Stato apparecchio	Tipologia Sorgente	Numero di lampade	Potenza nominale sorgente (W)	Potenza totale Punto Luce (W)	Flusso luminoso singola lampada (lumen)	Flusso Luminoso Punto Luce (lumen)	Conformità intrinseca L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Conformità in opera L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Intervento di adeguamento alla L.R. 17/09	Fenomeni di abbagliamento	Sovralluminamento	Uniformità	Presenza di riduttore di flusso	Regime orario riduttore di flusso	Spegnimento parziale o totale Punti Luce	Regime orario spegnimento parziale o totale Punti Luce
Q_19	01	Via Fontanon	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	P	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_19	02	Via Fontanon	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	P	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_19	03	Via Fontanon	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	P	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_19	04	Via Fontanon	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	P	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_19	05	Via Fontanon	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	P	Stradale	B	LED	1	70	70	8608	8608	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_19	06	Via Fontanon	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	LED	1	70	70	8608	8608	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_19	07	Via Fontanon	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	P	Stradale	B	LED	1	70	70	8608	8608	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_19	08	Via Fontanon	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	P	Stradale	B	LED	1	70	70	8608	8608	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_19	09	Via Fontanon	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	P	Stradale	B	LED	1	70	70	8608	8608	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_19	10	Via Fontanon	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	P	Stradale	B	LED	1	70	70	8608	8608	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_19	11	Via Fontanon	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	P	Stradale	B	LED	1	70	70	8608	8608	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_19	12	Via Fontanon	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	P	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_19	13	Via Fontanon	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	P	Stradale	P	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_19	14	Via Fontanon	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	LED	3	70	210	8608	25824	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-



VIA CA' BASADONNA

COMUNE DI LOZZO ATESTINO		
SCHEMA CENSIMENTO DEI QUADRI ELETTRICI	N° Quadro	Q 20

UBICAZIONE: Via Bellone

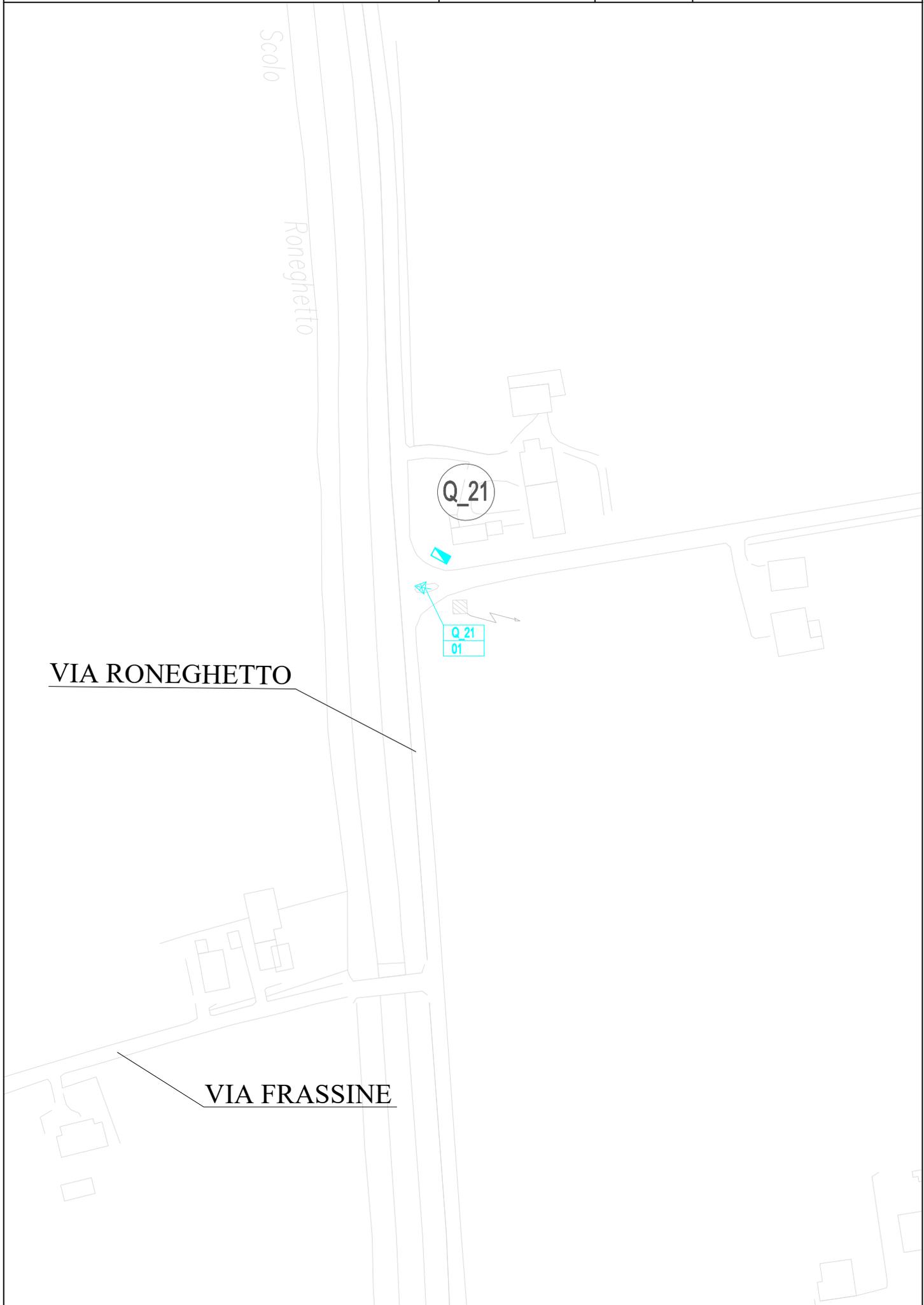
CD. CLIENTE: 355050700

PROPRIETARIO	GESTORE
Comune	Da definirsi

DETTAGLIO QUADRO ELETTRICO	
Obsoleto – Da rifare	Obsoleto – Da rifare
2) ALIMENTAZIONE	Monofase
3) GESTIONE ACCENSIONE	Orologio
4) TELECONTROLLO	Assente
5) RIDUZIONE FLUSSO LUMINOSO	Assente
ORARI DI INTERVENTO (SE FISSI)	

NOTE:

Codice Quadro	Codice Punto Luce	Ubicazione	Anno di realizzazione (o di ultima modifica sostanziale)	Tipo di applicazione	Tipo Linea elettrica	Tipo Sostegno	Stato Sostegno	Tipo apparecchio	Stato apparecchio	Tipologia Sorgente	Numero di lampade	Potenza nominale sorgente (W)	Potenza totale Punto Luce (W)	Flusso Luminoso singola lampada (lumen)	Flusso Luminoso Punto Luce (lumen)	Conformità intrinseca L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Conformità in opera L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Intervento di adeguamento alla L.R. 17/09	Fenomeni di abbagliamento	Sovralluminamento	Uniformità	Presenza di riduttore di flusso	Regime orario riduttore di flusso	Spegnimento parziale o totale Punti Luce	Regime orario spegnimento parziale o totale Punti Luce
Q_20	01	Via Ca' Basadonna	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	Si	Si	-	No	No	Si	No	-	No	-



VIA RONEGHETTO

VIA FRASSINE

COMUNE DI LOZZO ATESTINO		
SCHEMA CENSIMENTO DEI QUADRI ELETTRICI	N° Quadro	Q 21

UBICAZIONE: Via Roneghetto

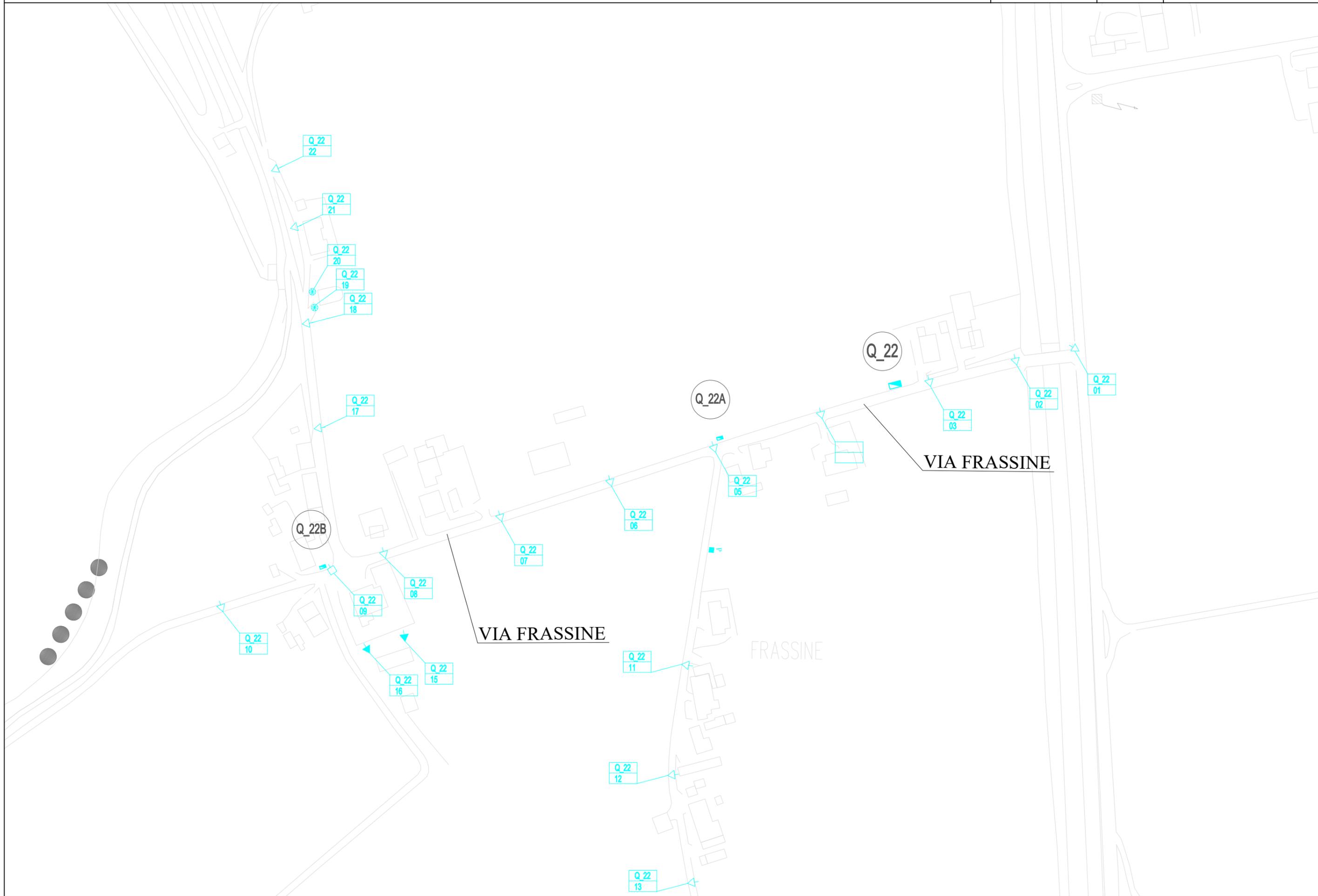
CD. CLIENTE: 355260917

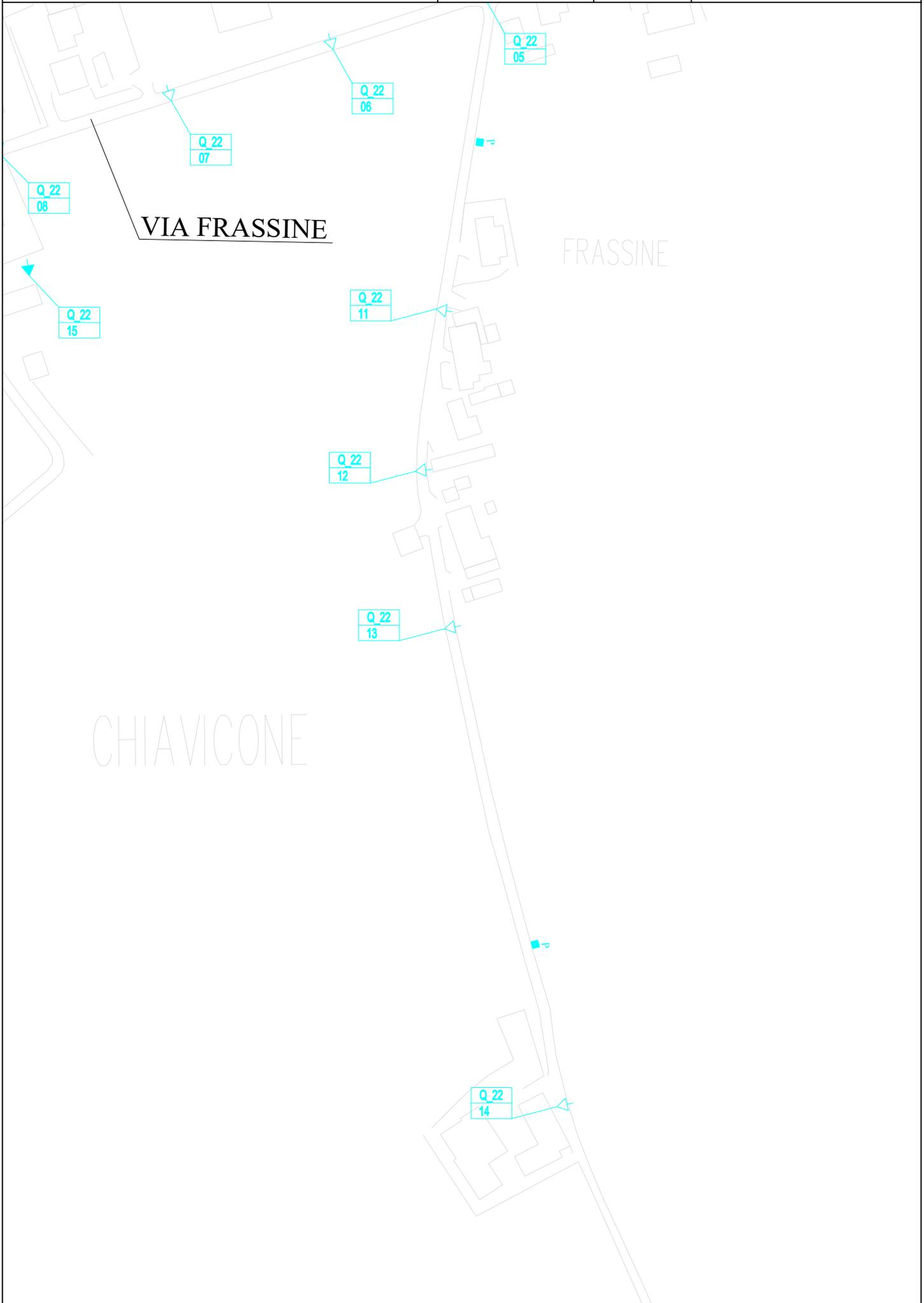
PROPRIETARIO	GESTORE
Comune	Da definirsi

DETTAGLIO QUADRO ELETTRICO	
1) STATO QUADRO	Obsoleto – da rifare
2) ALIMENTAZIONE	Monofase
3) GESTIONE ACCENSIONE	Orologio
4) TELECONTROLLO	Assente
5) RIDUZIONE FLUSSO LUMINOSO	Assente
ORARI DI INTERVENTO (SE FISSI)	

NOTE:

Codice Quadro	Codice Punto Luce	Ubicazione	Anno di realizzazione (o di ultima modifica sostanziale)	Tipo di applicazione	Tipo Linea elettrica	Tipo Sostegno	Stato Sostegno	Tipo apparecchio	Stato apparecchio	Tipologia Sorgente	Numero di lampade	Potenza nominale sorgente (W)	Potenza totale Punto Luce (W)	Flusso Luminoso singola lampada (lumen)	Flusso Luminoso Punto Luce (lumen)	Conformità Intrinseca L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Conformità In opera L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Intervento di adeguamento alla L.R. 17/09	Fenomeni di abbagliamento	Sovralluminamento	Uniformità	Presenza di riduttore di flusso	Regime orario riduttore di flusso	Spegnimento parziale o totale Punti Luce	Regime orario spegnimento parziale o totale Punti Luce
Q_21	01	Via Ca' Basadonna	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	P	Stradale	P	Vap. Hg	3	125	375	6200	18600	No	No	Sostituzione	No	No	Si	No	-	No	-





COMUNE DI LOZZO ATESTINO		
SCHEMA CENSIMENTO DEI QUADRI ELETTRICI	N° Quadro	Q 22

UBICAZIONE: Via Frassine

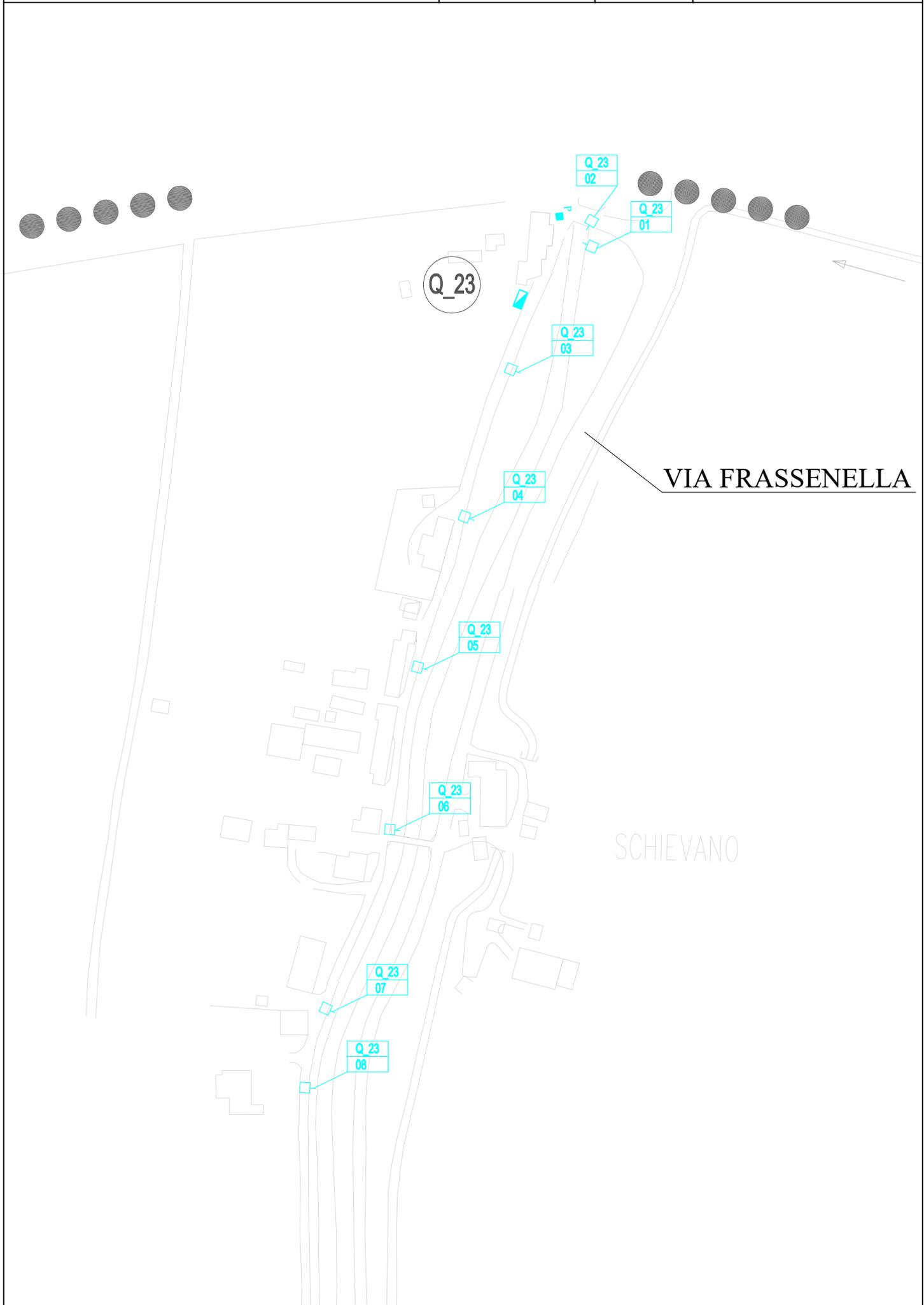
CD. CLIENTE: 355260909

PROPRIETARIO	GESTORE
Comune	Da definirsi

DETTAGLIO QUADRO ELETTRICO	
1) STATO QUADRO	Buono
2) ALIMENTAZIONE	Trifase
3) GESTIONE ACCENSIONE	-
4) TELECONTROLLO	Assente
5) RIDUZIONE FLUSSO LUMINOSO	Assente
ORARI DI INTERVENTO (SE FISSI)	

NOTE:

Codice Quadro	Codice Punto Luce	Ubicazione	Anno di realizzazione (o di ultima modifica sostanziale)	Tipo di applicazione	Tipo Linea elettrica	Tipo Sostegno	Stato Sostegno	Tipo apparecchio	Stato apparecchio	Tipologia Sorgente	Numero di lampade	Potenza nominale sorgente (W)	Potenza totale Punto Luce (W)	Flusso Luminoso singola lampada (lumen)	Flusso Luminoso Punto Luce (lumen)	Conformità Intrinseca L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Conformità In opera L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Intervento di adeguamento alla L.R. 17/09	Fenomeni di abbagliamento	Sovralluminamento	Uniformità	Presenza di riduttore di flusso	Regime orario riduttore di flusso	Spegnimento parziale o totale Punti Luce	Regime orario spegnimento parziale o totale Punti Luce
Q_22	01	Via Frassine	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_22	02	Via Frassine	Non disponibile	Stradale	Aerea in cavo	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_22	03	Via Frassine	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_22	04	Via Frassine	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_22	05	Via Frassine	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_22	06	Via Frassine	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_22	07	Via Frassine	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_22	08	Via Frassine	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_22	09	Via Frassine	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_22	10	Via Argine Sinistro Frassine	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_22	11	Via Chiavicone	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_22	12	Via Chiavicone	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_22	13	Via Chiavicone	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_22	14	Via Chiavicone	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_22	15	Via Chiavicone	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	No	Correzione inclinazione	No	SI	SI	No	-	No	-
Q_22	16	Via Chiavicone	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	SI	No	Correzione inclinazione	No	SI	SI	No	-	No	-
Q_22	17	Via Frassine	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_22	18	Via Frassine	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_22	19	Via Frassine	Non disponibile	Stradale	Interrata	A terra	-	Faretto incassato	B	SAP	1	70	70	6600	6600	No	No	Sostituzione	No	SI	SI	No	-	No	-
Q_22	20	Via Frassine	Non disponibile	Stradale	Interrata	A terra	-	Faretto incassato	B	SAP	1	70	70	6600	6600	No	No	Sostituzione	No	SI	SI	No	-	No	-
Q_22	21	Via Frassine	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-
Q_22	22	Via Frassine	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	Vap. Hg	1	125	125	6200	6200	No	No	Sostituzione	No	No	SI	No	-	No	-



COMUNE DI LOZZO ATESTINO		
SCHEMA CENSIMENTO DEI QUADRI ELETTRICI	N° Quadro	Q_23

UBICAZIONE: Via Saline

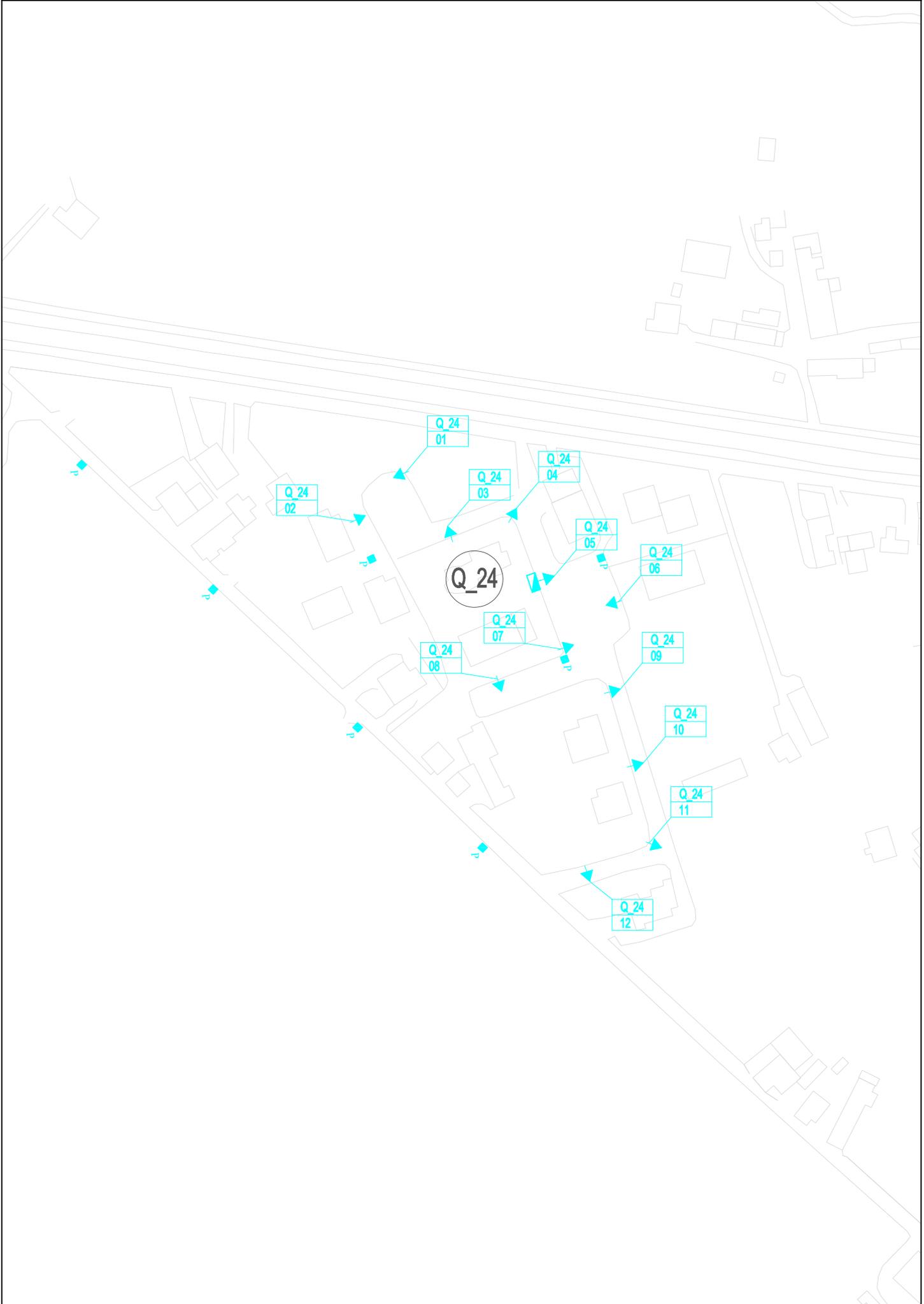
CD. CLIENTE: 355260810

PROPRIETARIO	GESTORE
Comune	Da definirsi

DETTAGLIO QUADRO ELETTRICO	
1) STATO QUADRO	Obsoleto – Da rifare
2) ALIMENTAZIONE	Monofase
3) GESTIONE ACCENSIONE	-
4) TELECONTROLLO	Assente
5) RIDUZIONE FLUSSO LUMINOSO	Assente
ORARI DI INTERVENTO (SE FISSI)	

NOTE:

Codice Quadro	Codice Punto Luce	Ubicazione	Anno di realizzazione (o di ultima modifica sostanziale)	Tipo di applicazione	Tipo Linea elettrica	Tipo Sostegno	Stato Sostegno	Tipo apparecchio	Stato apparecchio	Tipologia Sorgente	Numero di lampade	Potenza nominale sorgente (W)	Potenza totale Punto Luce (W)	Flusso Luminoso singola lampada (lumen)	Flusso Luminoso Punto Luce (lumen)	Conformità intrinseca L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Conformità in opera L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Intervento di adeguamento alla L.R. 17/09	Fenomeni di abbagliamento	Sovralluminamento	Uniformità	Presenza di riduttore di flusso	Regime orario riduttore di flusso	Spegnimento parziale o totale Punti Luce	Regime orario spegnimento parziale o totale Punti Luce
Q_23	01	Via Saline	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_23	02	Via Saline	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_23	03	Via Saline	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_23	04	Via Saline	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_23	05	Via Saline	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_23	06	Via Saline	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_23	07	Via Saline	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_23	08	Via Saline	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-



COMUNE DI LOZZO ATESTINO		
SCHEMA CENSIMENTO DEI QUADRI ELETTRICI	N° Quadro	Q 24

UBICAZIONE: Via S. Giovanni Battista

POD:

CD. CLIENTE: 355260925

CD. CLIENTE: 355260925

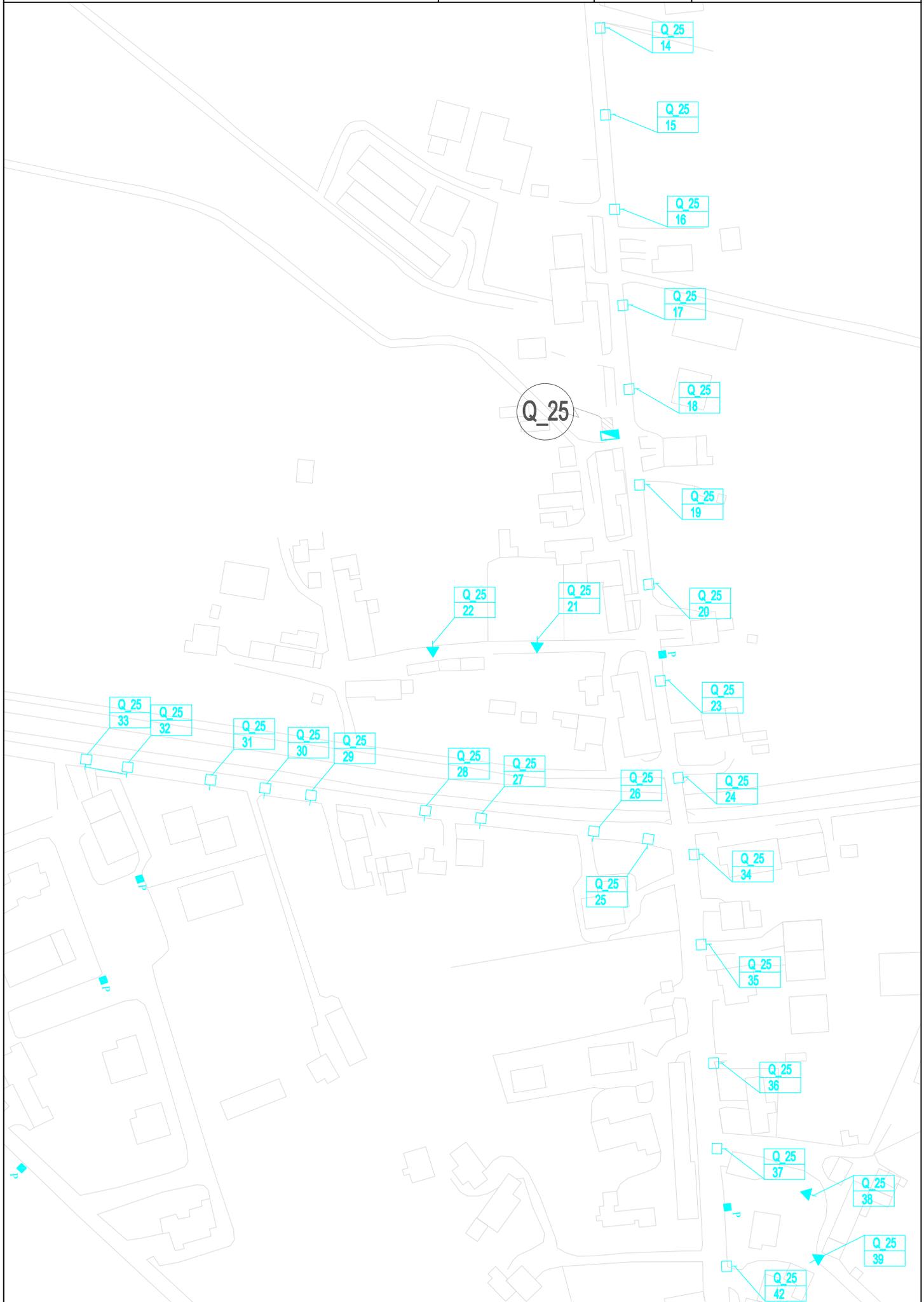
PROPRIETARIO	GESTORE
Comune	Da definirsi

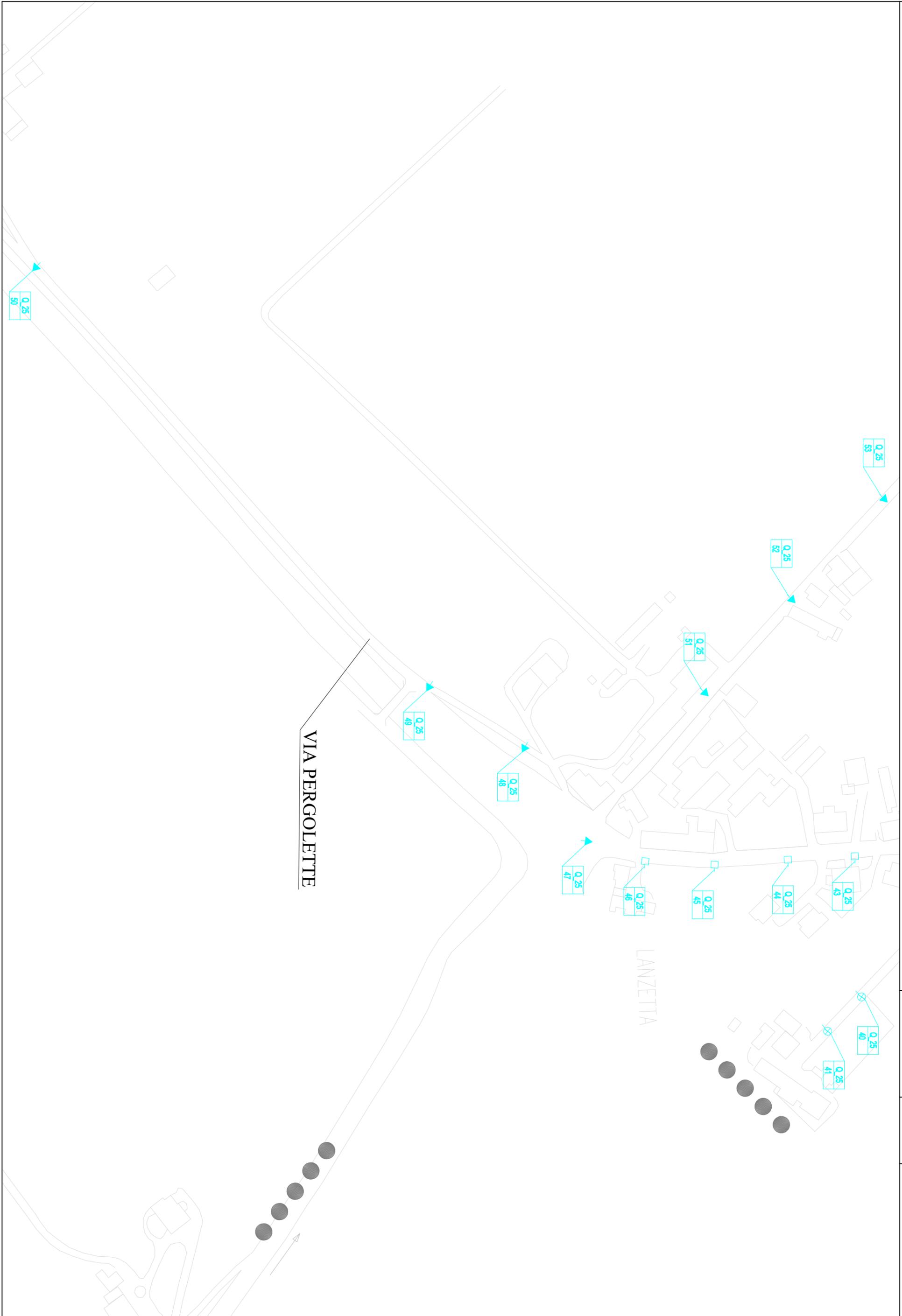
DETTAGLIO QUADRO ELETTRICO	
1) STATO QUADRO	Obsoleto – Da rifare
2) ALIMENTAZIONE	Monofase
3) GESTIONE ACCENSIONE	-
4) TELECONTROLLO	Assente
5) RIDUZIONE FLUSSO LUMINOSO	Assente
ORARI DI INTERVENTO (SE FISSI)	

NOTE:

Codice Quadro	Codice Punto Luce	Ubicazione	Anno di realizzazione (o di ultima modifica sostanziale)	Tipo di applicazione	Tipo Linea elettrica	Tipo Sostegno	Stato Sostegno	Tipo apparecchio	Stato apparecchio	Tipologia Sorgente	Numero di lampade	Potenza nominale sorgente (W)	Potenza totale Punto Luce (W)	Flusso luminoso singola lampada (lumen)	Flusso Luminoso Punto Luce (lumen)	Conformità intrinseca L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Conformità in opera L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Intervento di adeguamento alla L.R. 17/09	Fenomeni di abbagliamento	Sovralluminamento	Uniformità	Presenza di riduttore di flusso	Regime orario riduttore di flusso	Spegnimento parziale o totale Punti Luce	Regime orario spegnimento parziale o totale Punti Luce
Q_24	01	Via San Giovanni Battista	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	LED	1	70	70	8608	8608	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_24	02	Via San Giovanni Battista	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	LED	1	70	70	8608	8608	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_24	03	Via San Giovanni Battista	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	LED	1	70	70	8608	8608	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_24	04	Via San Giovanni Battista	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	LED	1	70	70	8608	8608	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_24	05	Via San Giovanni Battista	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	LED	1	70	70	8608	8608	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_24	06	Via San Giovanni Battista	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	LED	1	70	70	8608	8608	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_24	07	Via San Giovanni Battista	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	LED	1	70	70	8608	8608	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_24	08	Via San Giovanni Battista	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	LED	1	70	70	8608	8608	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_24	09	Via San Giovanni Battista	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	LED	1	70	70	8608	8608	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_24	10	Via San Giovanni Battista	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	LED	1	70	70	8608	8608	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_24	11	Via San Giovanni Battista	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	LED	1	70	70	8608	8608	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_24	12	Via San Giovanni Battista	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Stradale	B	LED	1	70	70	8608	8608	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-







COMUNE DI LOZZO ATESTINO		
SCHEMA CENSIMENTO DEI QUADRI ELETTRICI	N° Quadro	Q 25

UBICAZIONE: Via Kennedy

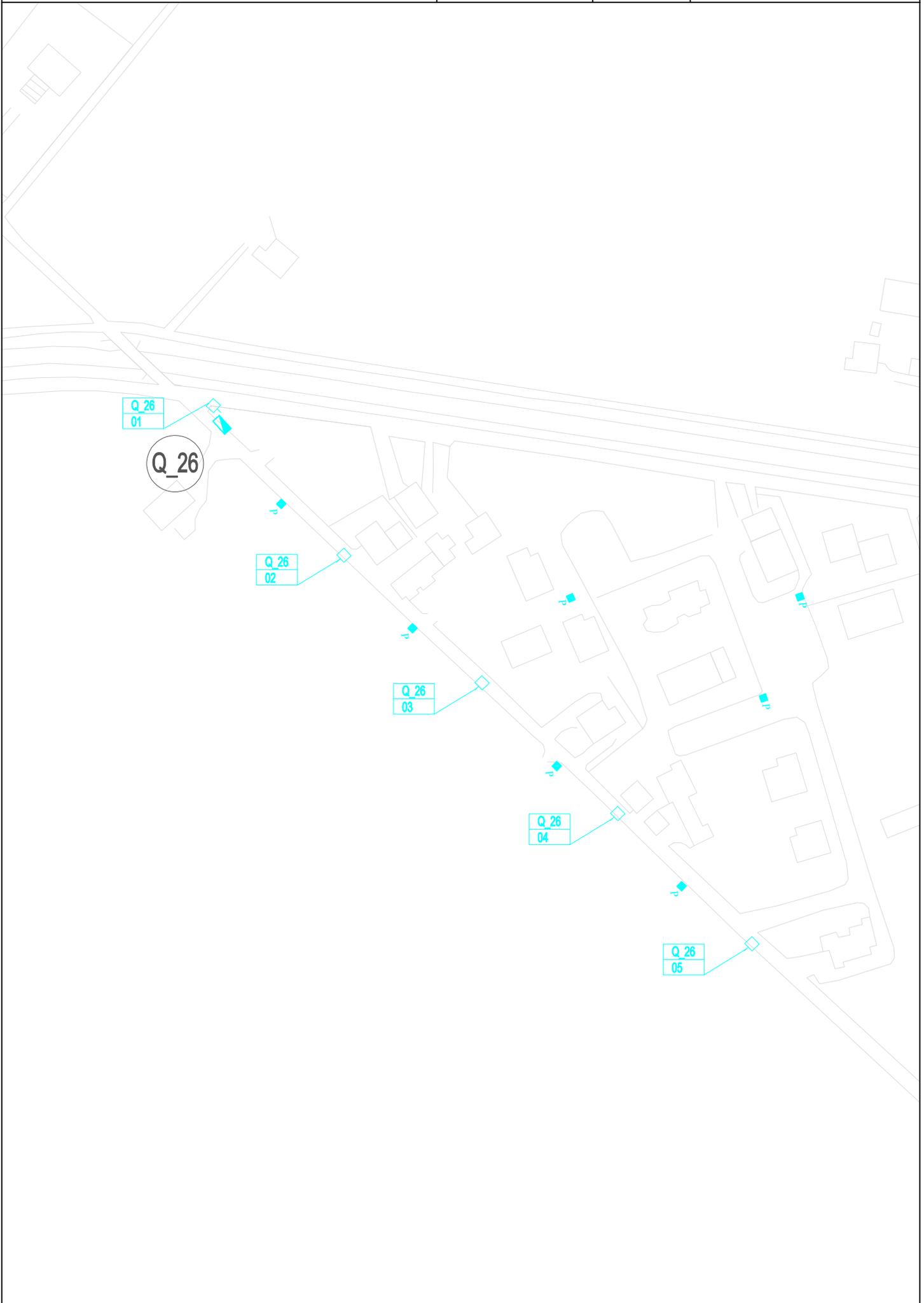
CD. CLIENTE: 355260895

CD. CLIENTE: 355260895

PROPRIETARIO	GESTORE
Comune	Da definirsi

DETTAGLIO QUADRO ELETTRICO	
1) STATO QUADRO	Buono
2) ALIMENTAZIONE	Trifase
3) GESTIONE ACCENSIONE	Orologio
4) TELECONTROLLO	Assente
5) RIDUZIONE FLUSSO LUMINOSO	Assente
ORARI DI INTERVENTO (SE FISSI)	

NOTE:



COMUNE DI LOZZO ATESTINO		
SCHEMA CENSIMENTO DEI QUADRI ELETTRICI	N° Quadro	Q 26

UBICAZIONE: Via Palazzon

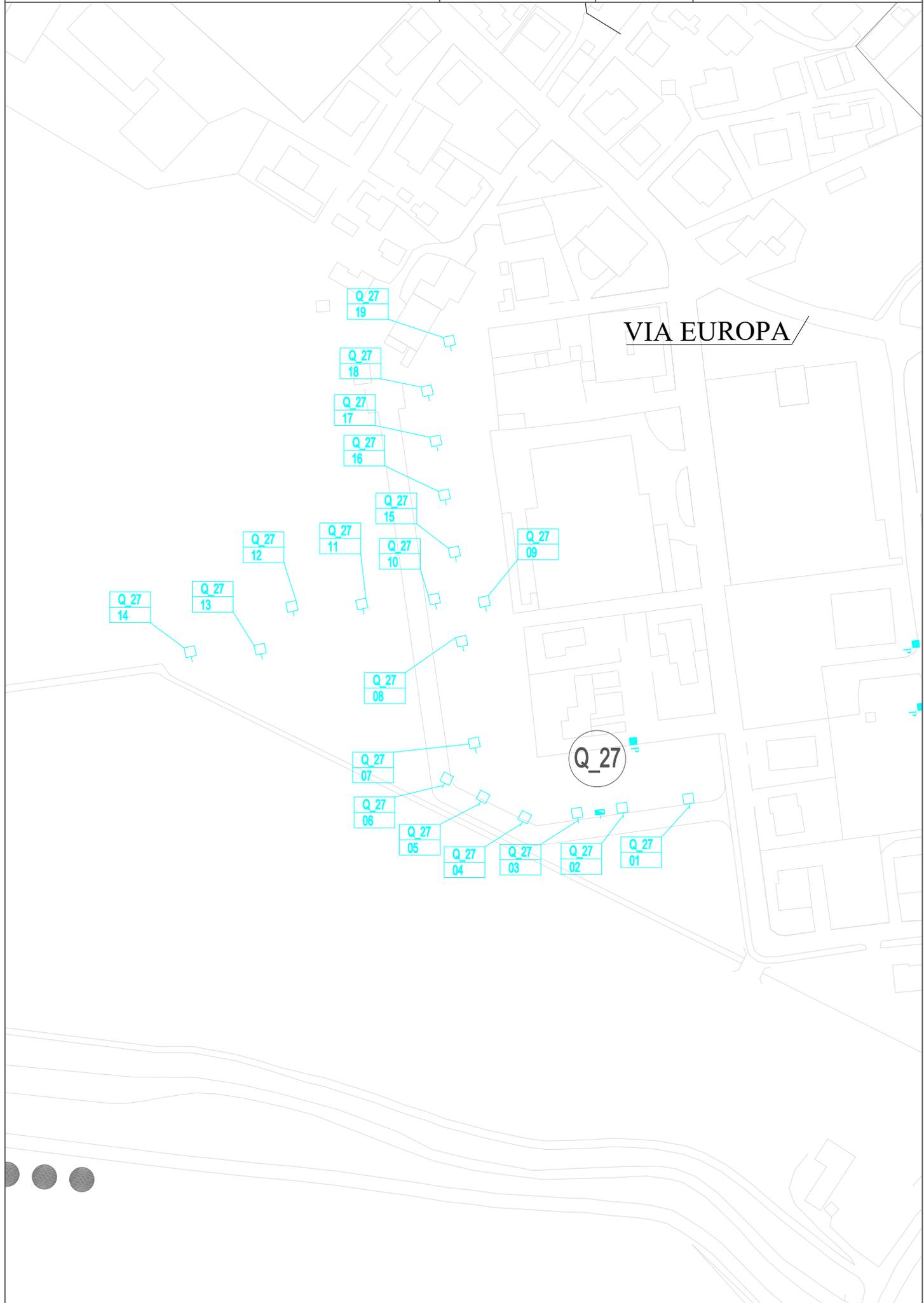
CD. CLIENTE: 355260895

PROPRIETARIO	GESTORE
Comune	Da definirsi

DETTAGLIO QUADRO ELETTRICO	
1) STATO QUADRO	Buono
2) ALIMENTAZIONE	Trifase
3) GESTIONE ACCENSIONE	Crepuscolare
4) TELECONTROLLO	Assente
5) RIDUZIONE FLUSSO LUMINOSO	Assente
ORARI DI INTERVENTO (SE FISSI)	

NOTE:

Codice Quadro	Codice Punto Luce	Ubicazione	Anno di realizzazione (o di ultima modifica sostanziale)	Tipo di applicazione	Tipo Linea elettrica	Tipo Sostegno	Stato Sostegno	Tipo apparecchio	Stato apparecchio	Tipologia Sorgente	Numero di lampade	Potenza nominale sorgente (W)	Potenza totale Punto Luce (W)	Flusso Luminoso singola lampada (lumen)	Flusso Luminoso Punto Luce (lumen)	Conformità intrinseca L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Conformità in opera L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Intervento di adeguamento alla L.R. 17/09	Fenomeni di abbagliamento	Sovralluminamento	Uniformità	Presenza di riduttore di flusso	Regime orario riduttore di flusso	Spegnimento parziale o totale Punti Luce	Regime orario spegnimento parziale o totale Punti Luce
Q_26	01	Via Palazzon	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	No	Si	No	-	No	-
Q_26	02	Via Palazzon	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	Si	Si	-	No	No	Si	No	-	No	-
Q_26	03	Via Palazzon	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	Si	Si	-	No	No	Si	No	-	No	-
Q_26	04	Via Palazzon	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	Si	Si	-	No	No	Si	No	-	No	-
Q_26	05	Via Palazzon	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	Si	Si	-	No	No	Si	No	-	No	-



COMUNE DI LOZZO ATESTINO		
SCHEMA CENSIMENTO DEI QUADRI ELETTRICI	N° Quadro	Q 27

UBICAZIONE:

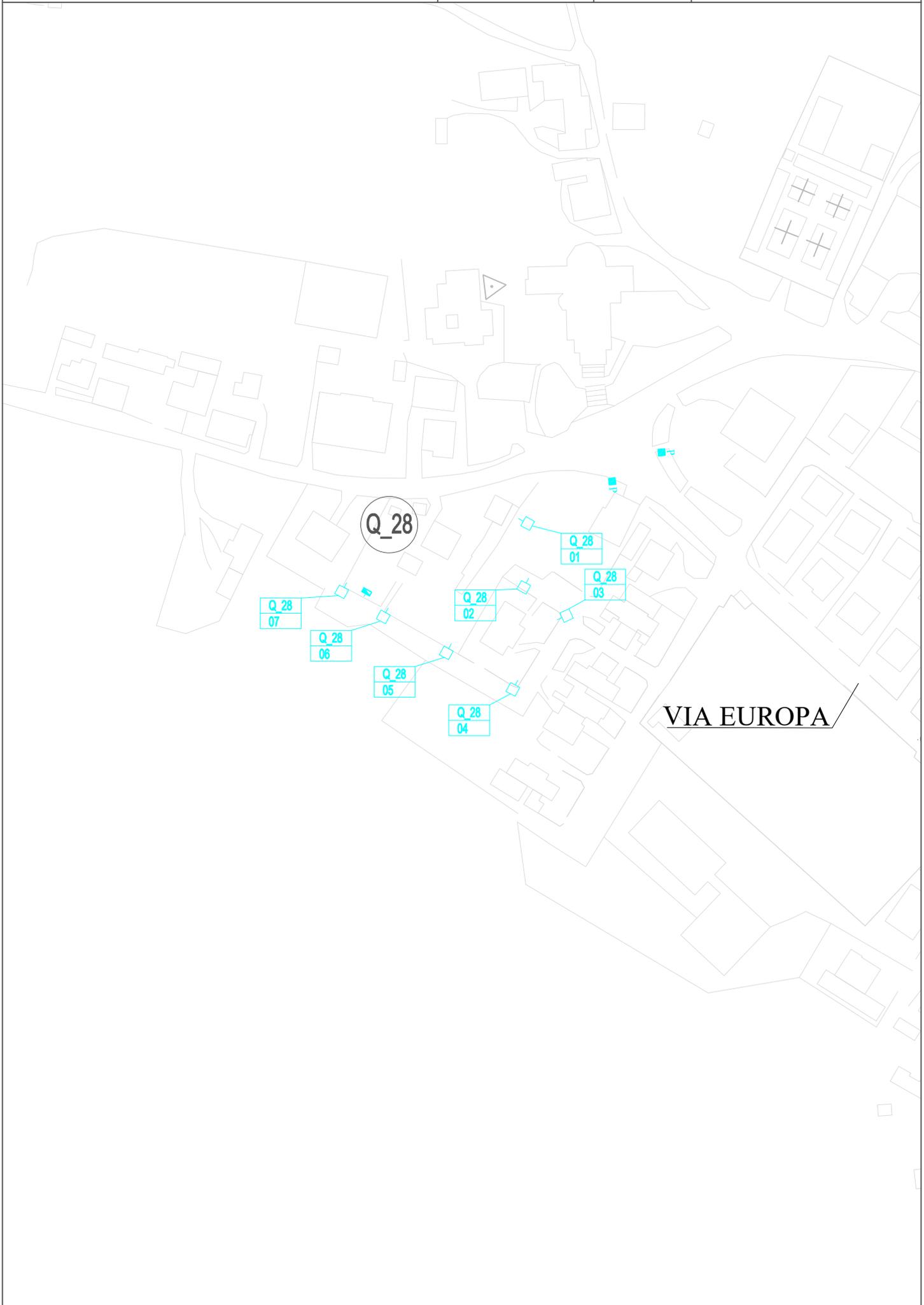
CD. CLIENTE:

PROPRIETARIO	GESTORE
Comune	Da definirsi

DETTAGLIO QUADRO ELETTRICO	
1) STATO QUADRO	Buono
2) ALIMENTAZIONE	-
3) GESTIONE ACCENSIONE	-
4) TELECONTROLLO	Assente
5) RIDUZIONE FLUSSO LUMINOSO	Assente
ORARI DI INTERVENTO (SE FISSI)	

NOTE:

Codice Quadro	Codice Punto Luce	Ubicazione	Anno di realizzazione (o di ultima modifica sostanziale)	Tipo di applicazione	Tipo Linea elettrica	Tipo Sostegno	Stato Sostegno	Tipo apparecchio	Stato apparecchio	Tipologia Sorgente	Numero di lampade	Potenza nominale sorgente (W)	Potenza totale Punto Luce (W)	Flusso luminoso singola lampada (lumen)	Flusso Luminoso Punto Luce (lumen)	Conformità intrinseca L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Conformità in opera L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Intervento di adeguamento alla L.R. 17/09	Fenomeni di abbagliamento	Sovralluminamento	Uniformità	Presenza di riduttore di flusso	Regime orario riduttore di flusso	Spegnimento parziale o totale Punti Luce	Regime orario spegnimento parziale o totale Punti Luce
Q_27	01	Via Vallesella	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	SAP	1	82	82	5600	5600	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_27	02	Via Vallesella	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	SAP	1	82	82	5600	5600	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_27	03	Via Vallesella	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	SAP	1	82	82	5600	5600	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_27	04	Via Vallesella	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	SAP	1	82	82	5600	5600	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_27	05	Via Vallesella	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	SAP	1	82	82	5600	5600	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_27	06	Via Vallesella	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	SAP	1	82	82	5600	5600	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_27	07	Via Vallesella	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	SAP	1	82	82	5600	5600	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_27	08	Via Vallesella	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	SAP	1	82	82	5600	5600	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_27	09	Via Vallesella	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	SAP	1	82	82	5600	5600	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_27	10	Via Vallesella	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	SAP	1	82	82	5600	5600	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_27	11	Via Vallesella	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	SAP	1	82	82	5600	5600	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_27	12	Via Vallesella	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	SAP	1	82	82	5600	5600	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_27	13	Via Vallesella	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	SAP	1	82	82	5600	5600	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_27	14	Via Vallesella	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	SAP	1	82	82	5600	5600	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_27	15	Via Vallesella	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	SAP	1	82	82	5600	5600	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_27	16	Via Vallesella	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	SAP	1	82	82	5600	5600	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_27	17	Via Vallesella	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	SAP	1	82	82	5600	5600	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_27	18	Via Vallesella	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	SAP	1	82	82	5600	5600	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_27	19	Via Vallesella	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	SAP	1	82	82	5600	5600	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-



COMUNE DI LOZZO ATESTINO		
SCHEMA CENSIMENTO DEI QUADRI ELETTRICI	N° Quadro	Q 28

UBICAZIONE:

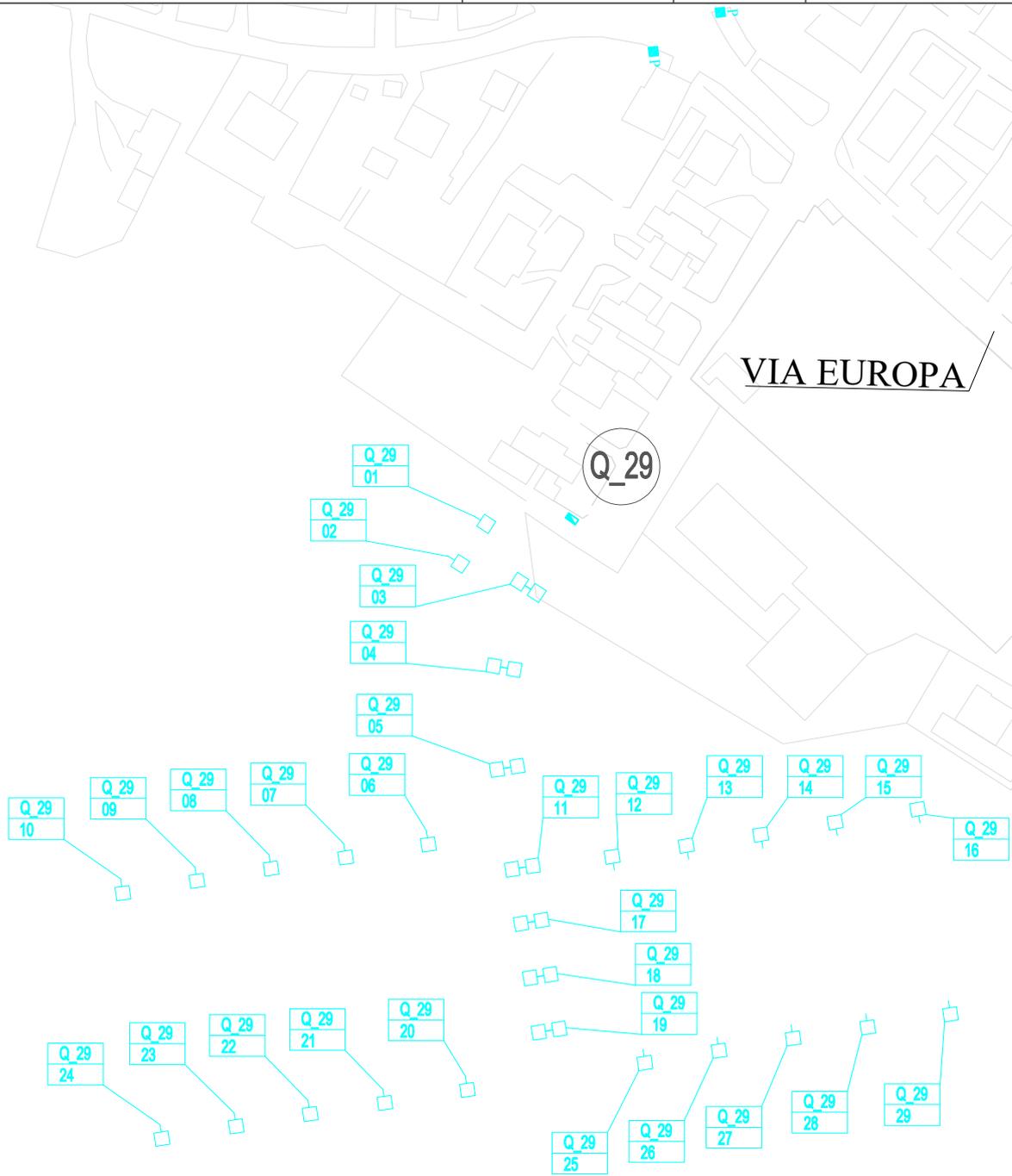
CD. CLIENTE:

PROPRIETARIO	GESTORE
Comune	Da definirsi

DETTAGLIO QUADRO ELETTRICO	
1) STATO QUADRO	Buono
2) ALIMENTAZIONE	-
3) GESTIONE ACCENSIONE	-
4) TELECONTROLLO	Assente
5) RIDUZIONE FLUSSO LUMINOSO	Assente
ORARI DI INTERVENTO (SE FISSI)	

NOTE:

Codice Quadro	Codice Punto Luce	Ubicazione	Anno di realizzazione (o di ultima modifica sostanziale)	Tipo di applicazione	Tipo Linea elettrica	Tipo Sostegno	Stato Sostegno	Tipo apparecchio	Stato apparecchio	Tipologia Sorgente	Numero di lampade	Potenza nominale sorgente (W)	Potenza totale Punto Luce (W)	Flusso Luminoso singola lampada (lumen)	Flusso Luminoso Punto Luce (lumen)	Conformità intrinseca L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Conformità in opera L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Intervento di adeguamento alla L.R. 17/09	Fenomeni di abbagliamento	Sovralluminamento	Uniformità	Presenza di riduttore di flusso	Regime orario riduttore di flusso	Spegnimento parziale o totale Punti Luce	Regime orario spegnimento parziale o totale Punti Luce
Q_28	01	Via Guido Negri	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_28	02	Via Guido Negri	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_28	03	Via Guido Negri	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_28	04	Via Guido Negri	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Decorativo	B	SAP	1	150	150	15000	15000	Si	Si	-	No	No	Si	No	-	No	-
Q_28	05	Via Guido Negri	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Decorativo	B	SAP	1	150	150	15000	15000	Si	Si	-	No	No	Si	No	-	No	-
Q_28	06	Via Guido Negri	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Decorativo	B	SAP	1	150	150	15000	15000	Si	Si	-	No	No	Si	No	-	No	-
Q_28	07	Via Guido Negri	Non disponibile	Stradale	Interrata	Pastorale	B	Decorativo	B	SAP	1	150	150	15000	15000	Si	Si	-	No	No	Si	No	-	No	-



COMUNE DI LOZZO ATESTINO		
SCHEMA CENSIMENTO DEI QUADRI ELETTRICI	N° Quadro	Q 29

UBICAZIONE:

CD. CLIENTE:

PROPRIETARIO	GESTORE
Comune	Da definirsi

DETTAGLIO QUADRO ELETTRICO	
1) STATO QUADRO	Buono
2) ALIMENTAZIONE	-
3) GESTIONE ACCENSIONE	-
4) TELECONTROLLO	Assente
5) RIDUZIONE FLUSSO LUMINOSO	Assente
ORARI DI INTERVENTO (SE FISSI)	

NOTE:

Codice Quadro	Codice Punto Luce	Ubicazione	Anno di realizzazione (o di ultima modifica sostanziale)	Tipo di applicazione	Tipo Linea elettrica	Tipo Sostegno	Stato Sostegno	Tipo apparecchio	Stato apparecchio	Tipologia sorgente	Numero di lampade	Potenza nominale sorgente (W)	Potenza totale Punto Luce (W)	Flusso luminoso singola lampada (lumen)	Flusso luminoso Punto Luce (lumen)	Conformità intrinseca L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Conformità in opera L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Intervento di adeguamento alla L.R. 17/09	Fenomeni di abbagliamento	Sovralluminamento	Uniformità	Presenza di riduttore di flusso	Regime orario riduttore di flusso	Spegnimento parziale o totale Punti Luce	Regime orario spegnimento parziale o totale Punti Luce
Q_29	01	Via Guido Negri	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_29	02	Via Guido Negri	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_29	03	Via Guido Negri	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_29	04	Via Guido Negri	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	2	150	300	15000	30000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_29	05	Via Guido Negri	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	2	150	300	15000	30000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_29	06	Via Guido Negri	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_29	07	Via Guido Negri	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_29	08	Via Guido Negri	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_29	09	Via Guido Negri	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_29	10	Via Guido Negri	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_29	11	Via Guido Negri	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	2	150	300	15000	30000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_29	12	Via Guido Negri	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_29	13	Via Guido Negri	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_29	14	Via Guido Negri	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_29	15	Via Guido Negri	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_29	16	Via Guido Negri	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_29	17	Via Guido Negri	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	2	150	300	15000	30000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_29	18	Via Guido Negri	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	2	150	300	15000	30000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_29	19	Via Guido Negri	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	2	150	300	15000	30000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_29	20	Via Guido Negri	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_29	21	Via Guido Negri	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_29	22	Via Guido Negri	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_29	23	Via Guido Negri	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_29	24	Via Guido Negri	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_29	25	Via Guido Negri	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_29	26	Via Guido Negri	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_29	27	Via Guido Negri	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_29	28	Via Guido Negri	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-
Q_29	29	Via Guido Negri	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Stradale	B	SAP	1	150	150	15000	15000	SI	SI	-	No	No	SI	No	-	No	-



COMUNE DI LOZZO ATESTINO		
SCHEMA CENSIMENTO DEI QUADRI ELETTRICI	N° Quadro	Q_30

UBICAZIONE:

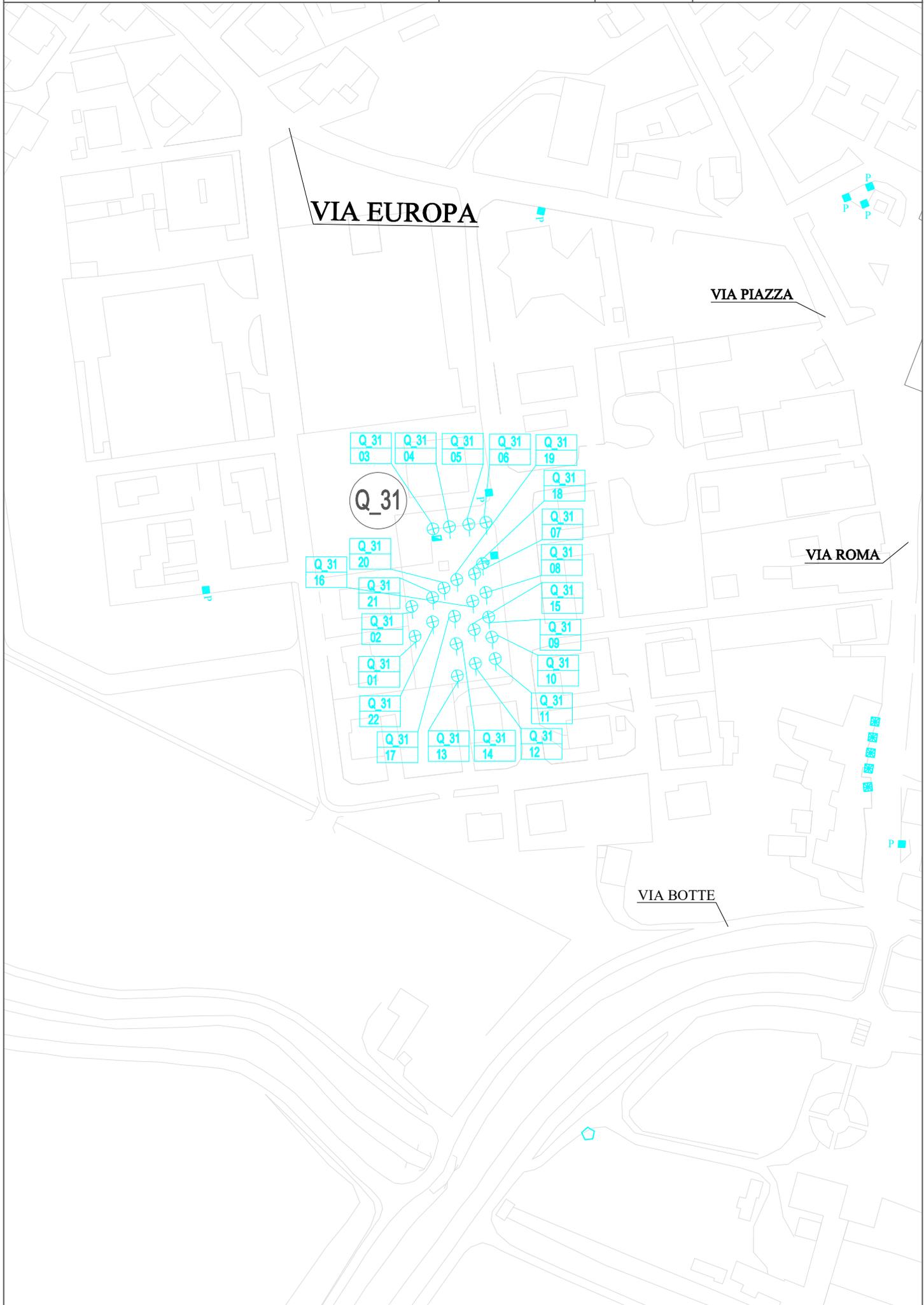
CD. CLIENTE:

PROPRIETARIO	GESTORE
Comune	Da definirsi

DETTAGLIO QUADRO ELETTRICO	
1) STATO QUADRO	Buono
2) ALIMENTAZIONE	-
3) GESTIONE ACCENSIONE	-
4) TELECONTROLLO	Assente
5) RIDUZIONE FLUSSO LUMINOSO	Assente
ORARI DI INTERVENTO (SE FISSI)	

NOTE:

Codice Quadro	Codice Punto Luce	Ubicazione	Anno di realizzazione (o di ultima modifica sostanziale)	Tipo di applicazione	Tipo Linea elettrica	Tipo Sostegno	Stato Sostegno	Tipo apparecchio	Stato apparecchio	Tipologia Sorgente	Numero di lampade	Potenza nominale sorgente (W)	Potenza totale Punto Luce (W)	Flusso Luminoso singola lampada (lumen)	Flusso Luminoso Punto Luce (lumen)	Conformità intrinseca L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Conformità in opera L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Intervento di adeguamento alla L.R. 17/09	Fenomeni di abbagliamento	Sovralluminamento	Uniformità	Presenza di riduttore di flusso	Regime orario riduttore di flusso	Spegnimento parziale o totale Punti Luce	Regime orario spegnimento parziale o totale Punti Luce
Q_30	01	Via Europa	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_30	02	Via Europa	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_30	03	Via Europa	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_30	04	Via Europa	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_30	05	Via Europa	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_30	06	Via Europa	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_30	07	Via Europa	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_30	08	Via Europa	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_30	09	Via Europa	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_30	10	Via Europa	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_30	11	Via Europa	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_30	12	Via Europa	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_30	13	Via Europa	Non disponibile	Stradale	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	SAP	1	150	150	15000	15000	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-



COMUNE DI LOZZO ATESTINO		
SCHEMA CENSIMENTO DEI QUADRI ELETTRICI	N° Quadro	Q_31

UBICAZIONE:

CD. CLIENTE:

PROPRIETARIO	GESTORE
Comune	Da definirsi

DETTAGLIO QUADRO ELETTRICO	
1) STATO QUADRO	Buono
2) ALIMENTAZIONE	-
3) GESTIONE ACCENSIONE	-
4) TELECONTROLLO	Assente
5) RIDUZIONE FLUSSO LUMINOSO	Assente
ORARI DI INTERVENTO (SE FISSI)	

NOTE:

Codice Quadro	Codice Punto Luce	Ubicazione	Anno di realizzazione (o di ultima modifica sostanziale)	Tipo di applicazione	Tipo Linea elettrica	Tipo Sostegno	Stato Sostegno	Tipo apparecchio	Stato apparecchio	Tipologia Sorgente	Numero di lampade	Potenza nominale sorgente (W)	Potenza totale Punto Luce (W)	Flusso luminoso singola lampada (lumen)	Flusso Luminoso Punto Luce (lumen)	Conformità Intrinseca L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Conformità In opera L.R. 17/09 del Corpo Illuminante	Intervento di adeguamento alla L.R. 17/09	Fenomeni di abbagliamento	Sovralluminamento	Uniformità	Presenza di riduttore di flusso	Regime orario riduttore di flusso	Spegnimento parziale o totale Punti Luce	Regime orario spegnimento parziale o totale Punti Luce
Q_31	01	Parco "Padre Tarcisio Zola"	Non disponibile	Parco	Interrata	A terra	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	39	39	3300	3300	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_31	02	Parco "Padre Tarcisio Zola"	Non disponibile	Parco	Interrata	A terra	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	39	39	3300	3300	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_31	03	Parco "Padre Tarcisio Zola"	Non disponibile	Parco	Interrata	A terra	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	39	39	3300	3300	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_31	04	Parco "Padre Tarcisio Zola"	Non disponibile	Parco	Interrata	A terra	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	39	39	3300	3300	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_31	05	Parco "Padre Tarcisio Zola"	Non disponibile	Parco	Interrata	A terra	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	39	39	3300	3300	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_31	06	Parco "Padre Tarcisio Zola"	Non disponibile	Parco	Interrata	A terra	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	39	39	3300	3300	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_31	07	Parco "Padre Tarcisio Zola"	Non disponibile	Parco	Interrata	A terra	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	39	39	3300	3300	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_31	08	Parco "Padre Tarcisio Zola"	Non disponibile	Parco	Interrata	A terra	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	39	39	3300	3300	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_31	09	Parco "Padre Tarcisio Zola"	Non disponibile	Parco	Interrata	A terra	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	39	39	3300	3300	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_31	10	Parco "Padre Tarcisio Zola"	Non disponibile	Parco	Interrata	A terra	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	39	39	3300	3300	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_31	11	Parco "Padre Tarcisio Zola"	Non disponibile	Parco	Interrata	A terra	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	39	39	3300	3300	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_31	12	Parco "Padre Tarcisio Zola"	Non disponibile	Parco	Interrata	A terra	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	39	39	3300	3300	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_31	13	Parco "Padre Tarcisio Zola"	Non disponibile	Parco	Interrata	A terra	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	39	39	3300	3300	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_31	14	Parco "Padre Tarcisio Zola"	Non disponibile	Parco	Interrata	A terra	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	39	39	3300	3300	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_31	15	Parco "Padre Tarcisio Zola"	Non disponibile	Parco	Interrata	A terra	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	39	39	3300	3300	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_31	16	Parco "Padre Tarcisio Zola"	Non disponibile	Parco	Interrata	A terra	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	39	39	3300	3300	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_31	17	Parco "Padre Tarcisio Zola"	Non disponibile	Parco	Interrata	A terra	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	39	39	3300	3300	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_31	18	Parco "Padre Tarcisio Zola"	Non disponibile	Parco	Interrata	A terra	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	39	39	3300	3300	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_31	19	Parco "Padre Tarcisio Zola"	Non disponibile	Parco	Interrata	A terra	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	39	39	3300	3300	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_31	20	Parco "Padre Tarcisio Zola"	Non disponibile	Parco	Interrata	A terra	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	39	39	3300	3300	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_31	21	Parco "Padre Tarcisio Zola"	Non disponibile	Parco	Interrata	A terra	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	39	39	3300	3300	No	No	Sostituzione	No	Si	Si	No	-	No	-
Q_31	22	Parco "Padre Tarcisio Zola"	Non disponibile	Parco	Interrata	Testapalo	B	Decorativo	B	Alogenuri metallici	1	39	39	3300	3300	Si	Si	-	No	No	Si	No	-	No	-

4.5. ALLEGATO 4 – Valutazioni illuminotecniche

Le valutazioni sono state effettuate mediante calcoli modellistici e riportate nelle tabelle al termine della presente relazione

– ALLEGATO 4 –

Calcoli Illuminotecnici

Impianto : Comune di Lozzo Atestino

Numero progetto : Calcoli Illuminotecnici - Comune di Lozzo Atestino

Cliente :

Autore :

Data : 28.06.2019

Descrizione progetto:
Calcoli Illuminotecnici Stradali

I seguenti valori si basano su calcoli esatti di lampade e punti luce tarati e sulla loro disposizione. Nella realtà potranno verificarsi differenze graduali. Resta escluso qualunque diritto di garanzia per i dati dei punti luce. Il produttore non si assume alcuna responsabilità per danni anche parziali derivanti all'utente o a terzi.

Questa clausola di esclusione della responsabilità è valida per qualsiasi motivo giuridico e comprende in particolare anche la responsabilità per il personale ausiliario.

Oggetto : Calcoli Illuminotecnici
Impianto : Comune di Lozzo Atestino
Numero progetto : Calcoli Illuminotecnici - Comune di Lozzo Atestino
Data : 28.06.2019

RELUX®

1 Dati punti luce

1.1 AEC Illuminazione, LUNOIDE VP NEW... (LUNOIDE VP NEW 150W SHP...)

1.1.1 Pagina dati

Marca: AEC Illuminazione



LUNOIDE VP NEW 150W SHP-T_LNnew-008 Armatura Stradale LUNOIDE VP NEW
Apparecchio a scarica per illuminazione stradale

Telaio di supporto in lega di alluminio pressofuso UNI EN 1706 colore RAL 7038. Copertura superiore in lega di alluminio pressofuso UNI EN 1706 (versione VP2) o tecnopolimero F.V colore RAL7035.

Guarnizione in EPDM.

Schermo di chiusura serigrafato in vetro piano temperato (spessore 4mm) ad elevata trasparenza, resistenza termica e meccanica IK08.

Gruppo ottico in alluminio puro al 99.85% anodizzato e brillantato.

Piastra cablaggio in tecnopolimero, estraibile senza l'ausilio di utensili.

Passacavo a membrana.

Attacco in lega di alluminio pressofuso UNI EN 1706 e acciaio.

Gancio di chiusura in tecnopolimero e molla in acciaio inox.

Grado di protezione vano ottico: IP66. Vano cablaggio: IP44.

Ottica asimmetrica per illuminazione stradale

Classe di isolamento: I, II.

Alimentazione: 230V - 50Hz.

Alimentatore ferromagnetico, efficienza EEI=A3.

Accenditore a sovrapposizione, temporizzato su richiesta.

Fattore di potenza: >0.9 (a pieno carico).

Connessione rete: per cavi sezione max. 4mmq

Sezionatore di linea incluso per classe di isolamento II.

Condensatore con resistenza anti scoppio.

Portalampada ceramico.

Opzioni di risparmio energetico:

DA - dimmerazione automatica.

DP - dimmerazione automatica con profilo personalizzato.

DB - dimmerazione bipotenza con cavo pivota.

PLM - scheda di comunicazione ad onde convogliate.

Potenze disponibili:

50, 70, 100, 150, 250, 400W SHP;

35, 50, 70, 100, 150W MHL;

50, 70, 100, 150W CDO-TT;

45, 60, 90, 140W CPO-TW.

Dati punti luce

Rendimento punto luce : 77.1%
Rendimento punto luce : 59.66 lm/W
Classificazione : A30 ↓100.0% ↑0.0%
CIE Flux Codes : 38 74 97 100 77
Abbagliamento : G*4 / D3
Reattore/Alimentatore : Trasformatore Elettromagnetico
Potenza : 168 W
Flusso luminoso : 10023 lm

Dimensioni : 715 mm x 360 mm x 305 mm

Sorgenti:

Quantità : 1
Nome : ST
Potenza : 150 W
Temp. Di Colore : ww/2200K
Flusso luminoso : 13000 lm
Zoccolo : E40
Resa cromatica : 2B

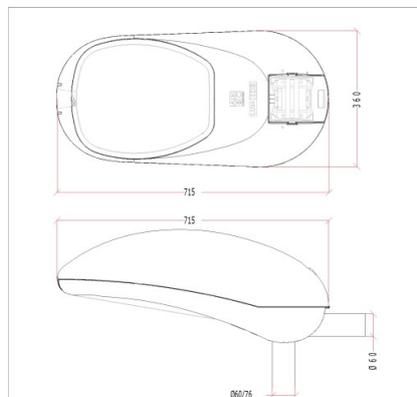
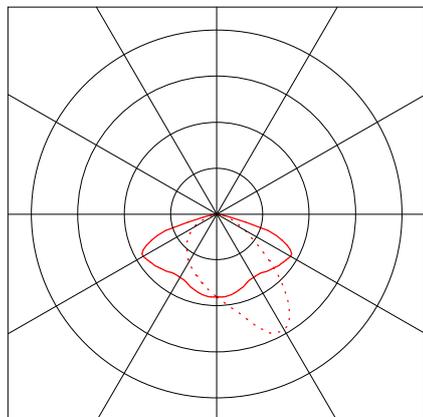
Oggetto : Calcoli Illuminotecnici
Impianto : Comune di Lozzo Atestino
Numero progetto : Calcoli Illuminotecnici - Comune di Lozzo Atestino
Data : 28.06.2019

RELUX®

1 Dati punti luce

1.1 AEC Illuminazione, LUNOIDE VP NEW... (LUNOIDE VP NEW 150W SHP...)

1.1.1 Pagina dati



Oggetto : Calcoli Illuminotecnici
Impianto : Comune di Lozzo Atestino
Numero progetto : Calcoli Illuminotecnici - Comune di Lozzo Atestino
Data : 28.06.2019

RELUX®

1 Dati punti luce

1.2 AEC Illuminazione, ECOLO 1 ST (ECOLO 1 ST P2 150W SHP-T_ECN-032)

1.2.1 Pagina dati

Marca: AEC Illuminazione



ECOLO 1 ST P2 150W SHP-T_ECN-032 Arredo Urbano con ottica stradale ECOLO 1 ST
Apparecchio per arredo urbano

Parte inferiore: Anello in alluminio pressofuso

Parte superiore: Cupola in alluminio tornito, anello in pressofusione di alluminio

Attacco: Per pali diam.102mm mediante accessorio esagono, testa-palo diam.60mm, a muro

Ottica: Alluminio 99,85% imbutito, anodizzato e brillantato

Viterie: Acciaio inox

Guarnizioni: EPDM

Schermo: Vetro piano temperato 4mm

Piastra portacablaggio: Tecnopolimero

Colore standard: Nero effetto satinato cod.02

Colore optional: Grigio Grafite satinato cod.01, argento metallizzato satinato cod. 03, sabbia stinato cod.04

Classe di isolamento: II

Grado di protezione vano alimentazione: IP66

Grado di protezione vano ottico: IP66

Filtro anticondensa

Pressacavo: IP67 in plastica

Classificazione fotometrica: Cut-off

Gruppo ottico: Asimmetrico stradale

Sezionatore: Automatico

Marcatura: CE

Fusibile: Su richiesta

Alimentazione: 230V (altre tensioni su richiesta)

Accenditore: A sovrapposizione

Cablaggi speciali: Su richiesta cablaggi biregime, elettronico, elettronico dimmerabile, accenditore temporizzato

Dati punti luce

Rendimento punto luce : 72.3%
Rendimento punto luce : 55.95 lm/W
Classificazione : A30 ↓100.0% ↑0.0%
CIE Flux Codes : 37 74 98 100 72
Abbagliamento : G*4 / D6
Reattore/Alimentatore : Trasformatore Elettromagnetico
Potenza : 168 W
Flusso luminoso : 9399 lm

Dimensioni : Ø520 mm x 330 mm

Sorgenti:

Quantità : 1
Nome : ST
Potenza : 150 W
Temp. Di Colore : ww/2200K
Flusso luminoso : 13000 lm
Zoccolo : E40
Resa cromatica : 2B

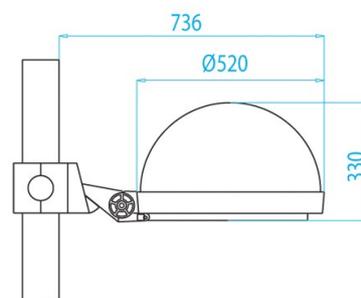
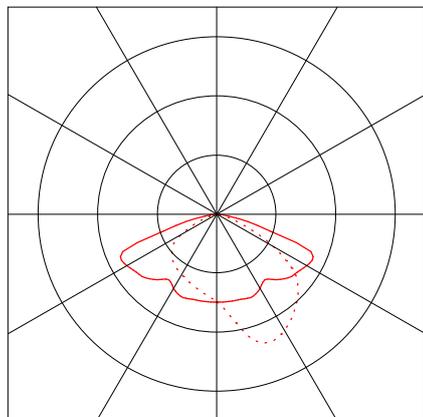
Oggetto : Calcoli Illuminotecnici
Impianto : Comune di Lozzo Atestino
Numero progetto : Calcoli Illuminotecnici - Comune di Lozzo Atestino
Data : 28.06.2019

RELUX®

1 Dati punti luce

1.2 AEC Illuminazione, ECOLO 1 ST (ECOLO 1 ST P2 150W SHP-T_ECN-032)

1.2.1 Pagina dati



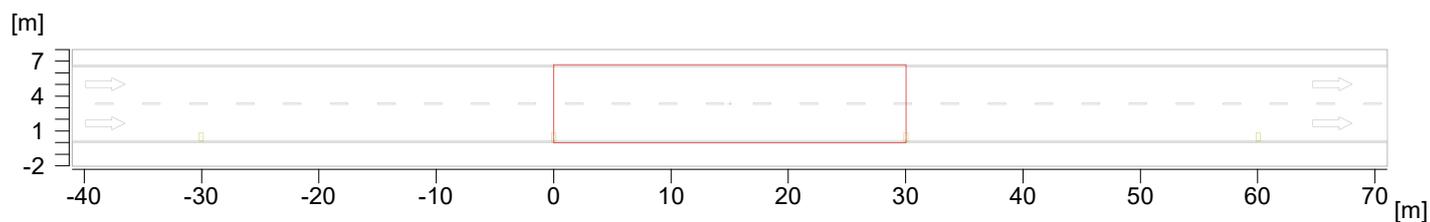
Oggetto : Calcoli Illuminotecnici
Impianto : Comune di Lozzo Atestino
Numero progetto : Calcoli Illuminotecnici - Comune di Lozzo Atestino
Data : 28.06.2019



2 Strada 1 - Via Valbona

2.1 Descrizione, Strada 1 - Via Valbona

2.1.1 Pianta



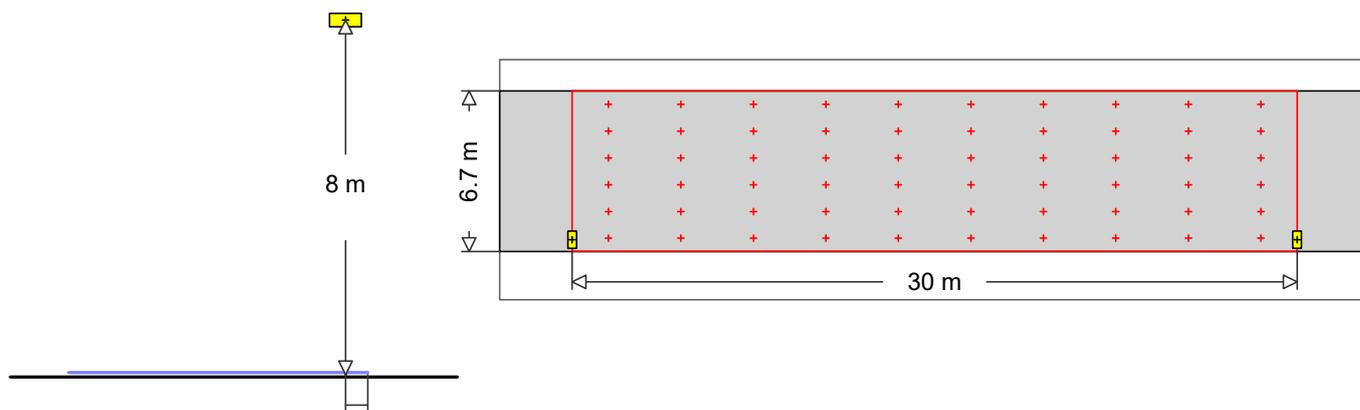
Oggetto : Calcoli Illuminotecnici
 Impianto : Comune di Lozzo Atestino
 Numero progetto : Calcoli Illuminotecnici - Comune di Lozzo Atestino
 Data : 28.06.2019



2 Strada 1 - Via Valbona

2.2 Riepilogo, Strada 1 - Via Valbona

2.2.1 Panoramica risultato, Strada 1 - Via Valbona



AEC Illuminazione
 1  Codice : LUNOIDE VP NEW 150W SHP-T_LNnew-008
 Nome punto luce : LUNOIDE VP NEW
 Sorgenti : 1 x ST 150 W / 13000 lm

MyLumRow

Posizionamento	: Fila a destra	Fattore di manut.	: 0.80
Distanza armature	: 30.00 m	Altezza (centro fotom.)	: 8.00 m
Sporgenza	: 0.50 m	Inclinazione	: 0.00 °
Posizione assoluta	: 0.50 m	Classe di abbaglia.	: D3
Potenza/Km	: 5600 W/km	Classe intensità lum.	: G*4

Strada

Larghezza	: 6.70 m	Corsie	: 2
Superficie	: R3, q0=0.07	Superficie (bagnata)	: -none-, q0=1



Luminanza

Area di calcolo: 30m x 6.7m (10 x 6 Punti)

Osservatore

2 : x=-60.00m, y=5.02m, z=1.50m

1 : x=-60.00m, y=1.68m, z=1.50m

Lane	\bar{E}_m	U_o	UI	TI	Rei
2:(y=5.02)	1.06 cd/m ²	0.69	0.72	8	0.57
1:(y=1.68)	1.00 cd/m ²	0.69	0.74	7	0.69
M5	≥ 0.50 cd/m ²	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.30

Illuminamento

Area di calcolo: 30m x 6.7m (10 x 6 Punti)

\bar{E}_m	E_{min}	U_o	U_d
17.8 lx	6.40 lx	0.36	0.19

Oggetto : Calcoli Illuminotecnici
 Impianto : Comune di Lozzo Atestino
 Numero progetto : Calcoli Illuminotecnici - Comune di Lozzo Atestino
 Data : 28.06.2019



2 Strada 1 - Via Valbona

2.3 Risultati calcolo, Strada 1 - Via Valbona

2.3.1 Tabella, Strada (E orizzontale)

[m]										
6.14	24	21.6	16.6	13.9	12.3	12.3	13.9	16.6	21.6	24
5.02	30.1	25.1	18.8	14.6	12.4	12.4	14.6	18.8	25.1	30.1
3.91	[33.1]	24.7	18.5	13.7	11.3	11.3	13.7	18.5	24.7	[33.1]
2.79	32.2	22.1	15.9	11.6	9.5	9.5	11.6	15.9	22.1	32.2
1.67	30.1	19.7	13.3	9.4	7.7	7.7	9.4	13.3	19.7	30.1
0.56	27.8	17.8	11.5	7.9	(6.4)	(6.4)	7.9	11.5	17.8	27.8
	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	19.50	22.50	25.50	28.50
	Illuminamento [lx]									



Altezza del piano di riferimento		: 0.00 m
Illuminamento medio	Em	: 17.8 lx
Illuminamento minimo	Emin	: 6.4 lx
Illuminamento massimo	Emax	: 33.1 lx
Uniformità Uo	min/media	: 1 : 2.78 (0.36)
Uniformità Ud	min/max	: 1 : 5.18 (0.19)

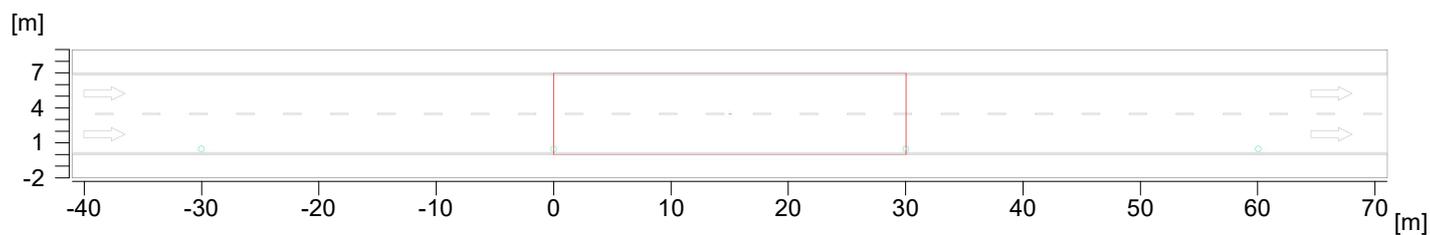
Oggetto : Calcoli Illuminotecnici
Impianto : Comune di Lozzo Atestino
Numero progetto : Calcoli Illuminotecnici - Comune di Lozzo Atestino
Data : 28.06.2019



3 Strada 2 - Via Valbona

3.1 Descrizione, Strada 2 - Via Valbona

3.1.1 Pianta



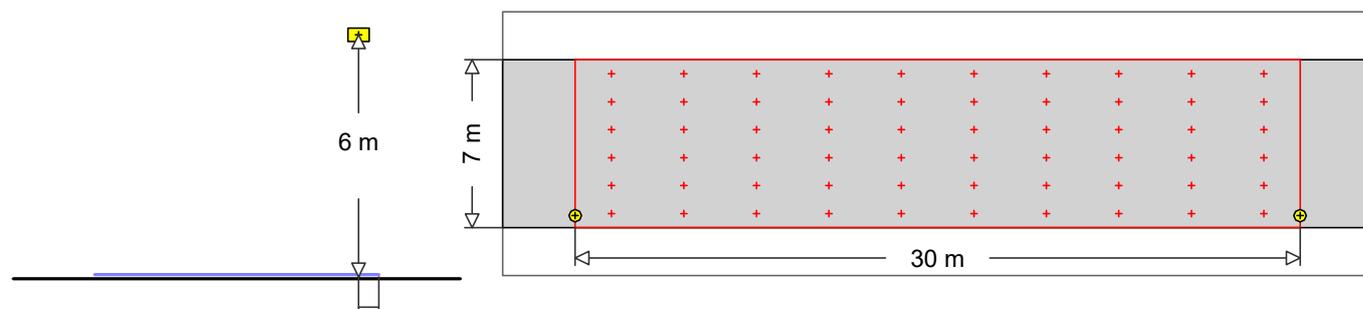
Oggetto : Calcoli Illuminotecnici
 Impianto : Comune di Lozzo Atestino
 Numero progetto : Calcoli Illuminotecnici - Comune di Lozzo Atestino
 Data : 28.06.2019



3 Strada 2 - Via Valbona

3.2 Riepilogo, Strada 2 - Via Valbona

3.2.1 Panoramica risultato, Strada 2 - Via Valbona



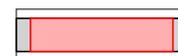
AEC Illuminazione
 2  Codice : ECOLO 1 ST P2 150W SHP-T_ECN-032
 Nome punto luce : ECOLO 1 ST
 Sorgenti : 1 x ST 150 W / 13000 lm

Gruppo 2

Posizionamento	: Fila a destra	Fattore di manut.	: 0.80
Distanza armature	: 30.00 m	Altezza (centro fotom.)	: 6.00 m
Sporgenza	: 0.50 m	Inclinazione	: 0.00 °
Posizione assoluta	: 0.50 m	Classe di abbaglia.	: D6
Potenza/Km	: 5600 W/km	Classe intensità lum.	: G*4

Strada

Larghezza	: 7.00 m	Corsie	: 2
Superficie	: R3, q0=0.07	Superficie (bagnata)	: -none-, q0=1



Luminanza Area di calcolo: 30m x 7m (10 x 6 Punti)

Osservatore

2 : x=-60.00m, y=5.25m, z=1.50m

1 : x=-60.00m, y=1.75m, z=1.50m

Lane	\bar{L}_m	U_o	U_I	T_I	Re_I
2:(y=5.25)	1.16 cd/m ²	0.41	0.54	8	0.41
1:(y=1.75)	1.09 cd/m ²	0.42	0.43	15	0.60
M5	≥ 0.50 cd/m ²	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.30

Illuminamento

Area di calcolo: 30m x 7m (10 x 6 Punti)

\bar{E}_m	E_{min}	U_o	U_d
19.3 lx	5.15 lx	0.27	0.10

Oggetto : Calcoli Illuminotecnici
 Impianto : Comune di Lozzo Atestino
 Numero progetto : Calcoli Illuminotecnici - Comune di Lozzo Atestino
 Data : 28.06.2019

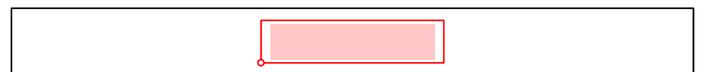


3 Strada 2 - Via Valbona

3.3 Risultati calcolo, Strada 2 - Via Valbona

3.3.1 Tabella, Strada (E orizzontale)

[m]	21.5	18.4	13.6	9	6.8	6.8	9	13.6	18.4	21.5
6.42	30.2	24.6	17.3	10.7	7.7	7.7	10.7	17.3	24.6	30.2
5.25	40.6	29.8	20.3	11.6	8	8	11.6	20.3	29.8	40.6
4.08	[50.5]	31	19.6	11	7.6	7.6	11	19.6	31	[50.5]
2.92	48.5	25.8	14.9	8.7	6.3	6.3	8.7	14.9	25.8	48.5
1.75	40.1	20.9	12.1	6.9	(5.2)	(5.2)	6.9	12.1	20.9	40.1
0.58										
	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	19.50	22.50	25.50	28.50
	Illuminamento [lx]									



Altezza del piano di riferimento	:	0.00 m
Illuminamento medio	Em	: 19.3 lx
Illuminamento minimo	Emin	: 5.2 lx
Illuminamento massimo	Emax	: 50.5 lx
Uniformità Uo	min/media	: 1 : 3.75 (0.27)
Uniformità Ud	min/max	: 1 : 9.8 (0.1)

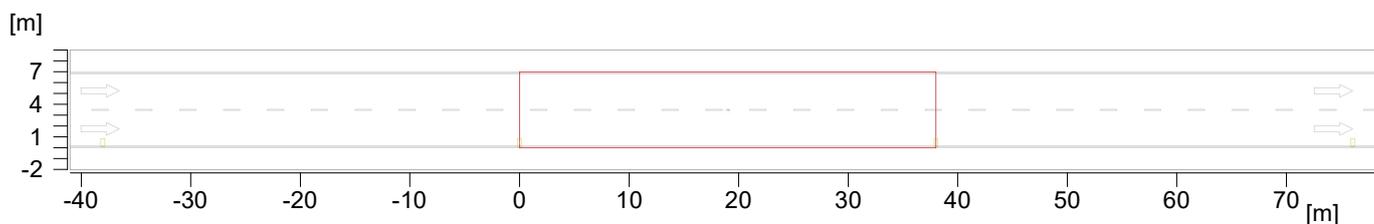
Oggetto : Calcoli Illuminotecnici
Impianto : Comune di Lozzo Atestino
Numero progetto : Calcoli Illuminotecnici - Comune di Lozzo Atestino
Data : 28.06.2019

RELUX®

4 Strada 3 - Via Sagrede SP 29

4.1 Descrizione, Strada 3 - Via Sagrede SP 29

4.1.1 Pianta

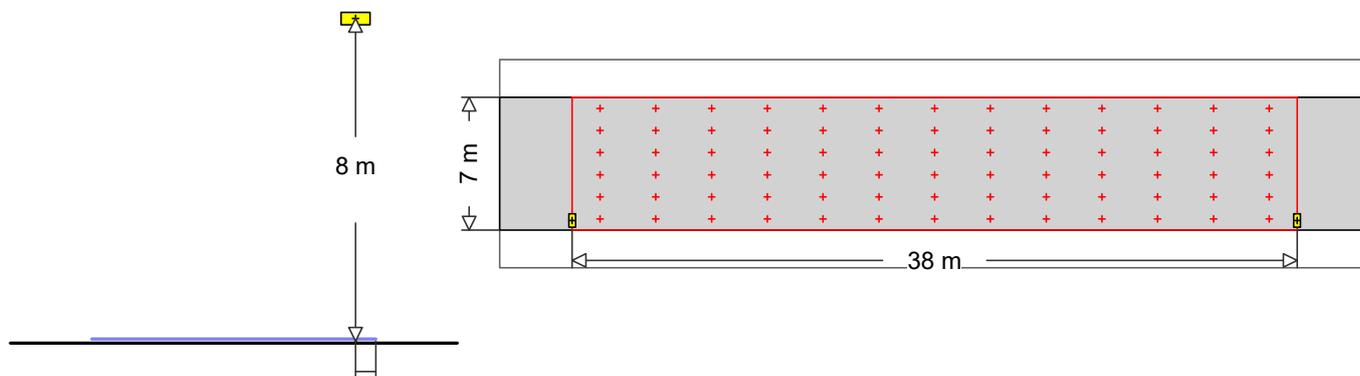


Oggetto : Calcoli Illuminotecnici
 Impianto : Comune di Lozzo Atestino
 Numero progetto : Calcoli Illuminotecnici - Comune di Lozzo Atestino
 Data : 28.06.2019

4 Strada 3 - Via Sagrede SP 29

4.2 Riepilogo, Strada 3 - Via Sagrede SP 29

4.2.1 Panoramica risultato, Strada 3 - Via Sagrede SP 29



AEC Illuminazione

1

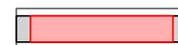
 Codice : LUNOIDE VP NEW 150W SHP-T_LNnew-008
 Nome punto luce : LUNOIDE VP NEW
 Sorgenti : 1 x ST 150 W / 13000 lm

Gruppo 2

Posizionamento	: Filà a destra	Fattore di manut.	: 0.80
Distanza armature	: 38.00 m	Altezza (centro fotom.)	: 8.00 m
Sporgenza	: 0.50 m	Inclinazione	: 0.00 °
Posizione assoluta	: 0.50 m	Classe di abbaglia.	: D3
Potenza/Km	: 4421 W/km	Classe intensità lum.	: G*4

Strada

Larghezza	: 7.00 m	Corsie	: 2
Superficie	: R3, q0=0.07	Superficie (bagnata)	: -none-, q0=1



Luminanza

Area di calcolo: 38m x 7m (13 x 6 Punti)

Osservatore

2 : x=-60.00m, y=5.25m, z=1.50m

1 : x=-60.00m, y=1.75m, z=1.50m

Lane	\bar{L}_m	U_o	UI	TI	Rei
2:(y=5.25)	0.83 cd/m ²	0.48	0.54	10	0.52
1:(y=1.75)	0.78 cd/m ²	0.57	0.43	9	0.68
M5	≥ 0.50 cd/m ²	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.30

Illuminamento

Area di calcolo: 38m x 7m (13 x 6 Punti)

\bar{E}_m	E_{min}	U_o	Ud
14.0 lx	3.05 lx	0.22	0.09

Oggetto : Calcoli Illuminotecnici
 Impianto : Comune di Lozzo Atestino
 Numero progetto : Calcoli Illuminotecnici - Comune di Lozzo Atestino
 Data : 28.06.2019

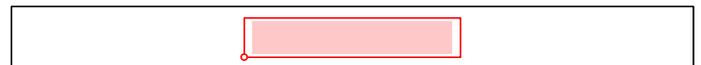


4 Strada 3 - Via Sagrede SP 29

4.3 Risultati calcolo, Strada 3 - Via Sagrede SP 29

4.3.1 Tabella, Strada (E orizzontale)

[m]	21,7	19,8	14,9	11,7	9	6,8	5,9	6,8	9	11,7	14,9	19,8	21,7
6.42	21,7	19,8	14,9	11,7	9	6,8	5,9	6,8	9	11,7	14,9	19,8	21,7
5.25	28,5	24,1	17,7	12,9	9,3	6,7	5,8	6,7	9,3	12,9	17,7	24,1	28,5
4.08	[32,6]	24,6	18,1	12,5	8,6	6,1	5,2	6,1	8,6	12,5	18,1	24,6	[32,6]
2.92	32,1	22,1	15,7	10,6	7,2	5,2	4,4	5,2	7,2	10,6	15,7	22,1	32,1
1.75	30	19,6	13	8,5	5,8	4,2	3,7	4,2	5,8	8,5	13	19,6	30
0.58	27,7	17,7	11,1	7	4,8	3,5	(3)	3,5	4,8	7	11,1	17,7	27,7
	1.46	4.38	7.31	10.23	13.15	16.08	19.00	21.92	24.85	27.77	30.69	33.62	36.54
	Illuminamento [lx]												



Altezza del piano di riferimento		: 0.00 m
Illuminamento medio	Em	: 14 lx
Illuminamento minimo	Emin	: 3 lx
Illuminamento massimo	Emax	: 32.6 lx
Uniformità Uo	min/media	: 1 : 4.59 (0.22)
Uniformità Ud	min/max	: 1 : 10.7 (0.09)