

COMUNE DI LOZZO ATESTINO



PROGETTO ESECUTIVO

"REALIZZAZIONE DI UN TRATTO DI PERCORSO
DELL'ANELLO CICLABILE SUD DEI COLLI EUGANEI"

ELABORATO:

N

TITOLO:

**PIANO DI MANUTENZIONE
DELL'OPERA**

COMUNE DI LOZZO ATESTINO

Il R.U.P.
Geom. M. Rinaldo

(spazio per il protocollo)

PROGETTAZIONE:

STUDIO BREDA
PATRIZI ZANDONA'

Ing. Bruno Breda
Ing. Massimo Patrizi
Ing. Damiano Zandonà

Via Palestro n° 64/1 - PADOVA
Tel: 049 8723888 - Fax: 049 8724239

Il Progettista
Ing. M. Patrizi



DATA OTTOBRE 2014

MANUALE D'USO

(art. 38, commi 3 e 4 D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 - Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. n. 163/2006)

SCHEDA GENERALE:

Il presente manuale d'uso e manutenzione contiene, ai sensi dell'art. 38, c. 2 lettera a) regolamento:

- 1. La collocazione nell'intervento delle parti menzionate;**
- 2. La rappresentazione grafica;**
- 3. La descrizione;**
- 4. Le modalità di uso corretto.**

Considerata l'importanza dell'intervento, le informazioni richieste dalle lettere a), c) e d) vengono riportate, per ogni parte interessata dal piano di manutenzione, nella scheda relativa alla parte interessata, senza procedere alla formazione di schede individuali per ognuna delle informazioni richieste.

Il presente manuale d'uso e manutenzione viene compilato ad uso esclusivo degli utenti del fabbricato ed è finalizzato a:

- 1. Evitare modi di uso improprio;**
- 2. Istruire sulle corrette operazioni di pulizia;**
- 3. Individuare anomalie o guasti da segnalare.**

Proprietario della sede stradale è il Comune di Vicenza, in caso di segnalazioni, l'utenza dovrà rivolgersi al:

- Comune di Lozzo Atestino**
Piazza V. Emanuele II, n.1 – 35034 (PD)
Ufficio Tecnico - Tel.: 0429 94025

In caso di incendio o di calamità naturali, l'utenza dovrà rivolgersi direttamente:

- Vigili del Fuoco Tel.: 115;**
- Carabinieri Tel.: 112;**
- Primo intervento Tel.: 118**

Il presente manuale d'uso è proposto sotto forma di schede numerate che si riferiscono alle seguenti parti:

- 1. SOVRASTRUTTURA STRADALE;**

SCHEDA 01 – SOVRASTRUTTURA STRADALE

- La collocazione nell'intervento stradale.

La sommità arginale oggetto di intervento è situata in sinistra idraulica del canale Bisatto tra Lozzo e Vò.

- La descrizione.

La pista ciclabile di progetto avrà il seguente pacchetto stradale:

- Strato di stabilizzato a calcio/cemento per uno spessore pari a 30 cm;
- Strato di stabilizzato spessore 5 cm;
- Strato di binder chiuso spess. 6 cm.

- Le modalità di uso corretto.

È necessario osservare le seguenti regole:

L'utenza dovrà utilizzare la sede stradale secondo le comuni regole di buon senso ed educazione ponendo particolare attenzione a conservarne l'igiene, a curarne la conservazione ed a rispettare la segnaletica ed i limiti previsti;

Le strade e tutti gli elementi che ne fanno parte vanno mantenuti periodicamente non solo per assicurare la normale circolazione di veicoli e pedoni ma soprattutto nel rispetto delle norme sulla sicurezza e la prevenzione di infortuni a mezzi e persone.

Curare la periodica pulizia della sede stradale eliminando depositi superficiali di sporcizia.

Eseguire la manutenzione della segnaletica stradale orizzontale e verticale.

MANUALE DI MANUTENZIONE

(art. 38, commi 5 e 6 D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 - Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. n. 163/2006)

SCHEDA 01 – SOVRASTRUTTURA STRADALE

Si riportano, di seguito, le informazioni necessarie, per i tecnici che devono intervenire ai fini della manutenzione del pacchetto stradale sarà costituito da:

- Strato di stabilizzato a calcio/cemento per uno spessore pari a 30 cm;
- Strato di stabilizzato spessore 5 cm;
- Strato di binder chiuso spess. 6 cm.

CHECK LIST

Ispezione annuale generale della sovrastruttura stradale al fine di verificare che eventuali cedimenti ed assestamenti non abbiano causato lesioni o microlesioni che possano in qualche modo favorire la permeazione dell'acqua.

- *Personale specializzato addetto*: Personale tecnico del Comune di Teolo o Personale Tecnico incaricato dal Comune;

In caso di lesioni o microlesioni della sovrastruttura, l'intervento di manutenzione deve essere programmato e risolto mediante fresatura e l'utilizzo di ricariche in binder e tappeto d'usura

Ispezione annuale della segnaletica orizzontale

- *Personale specializzato addetto*: Personale tecnico del Comune di Teolo o Personale Tecnico incaricato dal Comune;

In caso di riscontro di cancellazione della segnaletica orizzontale o di manomissione della segnaletica verticale deve essere ripristinata la segnaletica manomessa o usurata

In tutti i casi in cui, a seguito di controllo, risultassero anomalie, è necessario intervenire per ripristinare la perfetta funzionalità degli elementi al fine di non incrementare le anomalie cui sono soggetti e, quindi, le spese di intervento.

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

TABELLA COSTI ANNUALI:

(art. 38, c. 7 D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 - Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. n. 163/2006)

Opere soggette a manutenzione	Cadenza controllo o manutenzione	Costo annuale %	Costo annuale €
Sovrastruttura stradale	1 ANNO	0.5	675,00
Segnaletica orizzontale	1 ANNO	0.2	270,00
TOTALE			945,00

TABELLA INTERVENTI E/O CONTROLLI:

(art. 38, c. 7 D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 - Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. n. 163/2006)

ELEMENTI MANUTENTABILI	SOTTOPROGRAMMA PRESTAZIONI	SOTTOPROGRAMMA CONTROLLI	SOTTOPROGRAMMA INTERVENTI
Sovrastruttura stradale	Piano viabile carrabile	Controllo strato superficiale	-Fresatura parti ammalorate -Ricarica in binder e nuovo tappeto d'usura
Segnaletica	Segnalazione visiva	Controllo segnaletica orizzontale Controllo segnaletica verticale	-Ripristino verniciature -Sostituzione cartelli