

# COMUNE DI LOZZO ATESTINO



## PROGETTO ESECUTIVO

"REALIZZAZIONE DI UN TRATTO DI PERCORSO  
DELL'ANELLO CICLABILE SUD DEI COLLI EUGANEI"

ELABORATO:

**A**

TITOLO:

RELAZIONE TECNICO  
ILLUSTRATIVA

COMUNE DI LOZZO ATESTINO

Il R.U.P.  
Geom. M. Rinaldo

(spazio per il protocollo)

PROGETTAZIONE:

**STUDIO BREDA  
PATRIZI ZANDONA'**  
Ing. Bruno Breda  
Ing. Massimo Patrizi  
Ing. Damiano Zandonà  
Via Palestro n° 64/1 - PADOVA  
Tel: 049 8723888 - Fax: 049 8724239

Il Progettista  
Ing. M. Patrizi



DATA OTTOBRE 2014

## **COMUNE DI LOZZO ATESTINO**

***"Realizzazione di un tratto di percorso dell'anello ciclabile sud dei Colli Euganei"***

### ***PROGETTO ESECUTIVO***

#### ***RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA***

#### **PREMESSA**

Il Comune di Lozzo Atestino, nella persona del Responsabile dell'ufficio tecnico, geom. Michele Rinaldo, ha provveduto alla progettazione definitiva delle opere relative alla "realizzazione di un tratto di percorso dell'anello ciclabile sud dei Colli Euganei". Successivamente è stato affidato all'ing. Massimo Patrizi dello Studio Breda Patrizi Zandonà di Padova, l'incarico della progettazione esecutiva delle opere di cui sopra.

Il centro abitato di Lozzo Atestino, è situato in un territorio pianeggiante a ridosso dei colli e rientra nell'ambito del Parco Regionale dei Colli Euganei.

La Regione Veneto nell'ambito del progetto interregionale "Cicloturismo", con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1807 del 13.07.2010 ha adottato un Piano di valorizzazione del cicloturismo Veneto.

Mediante un accordo di collaborazione con le Province per le attività di promozione sono stati individuati 7 itinerari ciclabili regionali, uno per Provincia. Per la Provincia di Padova è stato individuato l'Anello dei Colli Euganei.

L'anello dei Colli Euganei si sviluppa attorno al territorio per circa 62 km, è stato realizzato in collaborazione tra il Parco Regionale dei Colli Euganei che ha realizzato la parte sud e la Provincia di Padova per la parte a nord.

Nella fattispecie per quanto riguarda il Comune di Lozzo Atestino la previsione del Progetto Definitivo approvato dall'Ente Parco con Delibera di Comitato Esecutivo n. 46 del 01/03/2011, è stata realizzata soltanto in parte infatti per il percorso che si sviluppa a nord del territorio comunale si è utilizzato il tratto di viabilità esistente "Via Pergolette" aperta anche al traffico veicolare in luogo della previsione alternativa di progetto che prevedeva l'utilizzo dell'argine sinistro del canale "Bisatto" opposto all'attuale e che sarebbe stato più idoneo sotto l'aspetto paesaggistico, della fruibilità, e della sicurezza.



## STATO ATTUALE

Il presente progetto mira a realizzare un tratto di pista ciclabile di circa **3.300 ml** sulla sommità arginale in sinistra idraulica del canale Bisatto.

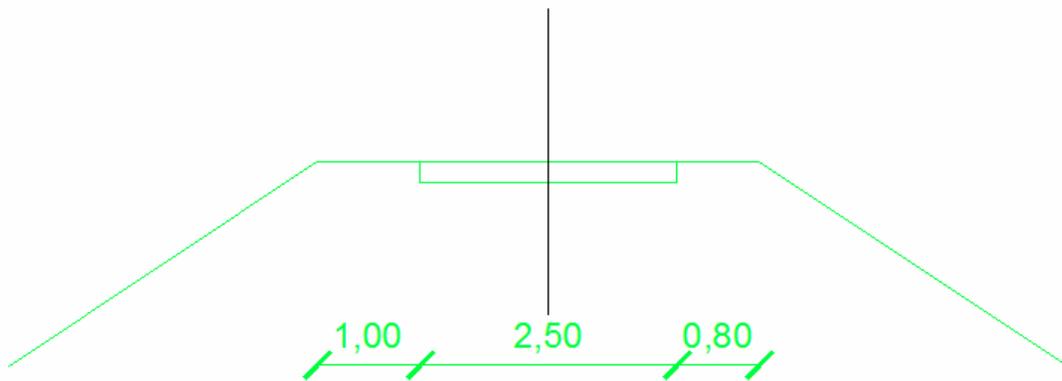
Allo stato attuale la sommità arginale presenta uno strato vegetativo segnato da due avvallamenti che si sviluppano per tutta la lunghezza del rilevato, come si vede nelle seguenti fotografie:



Sommità arginale lato Lozzo

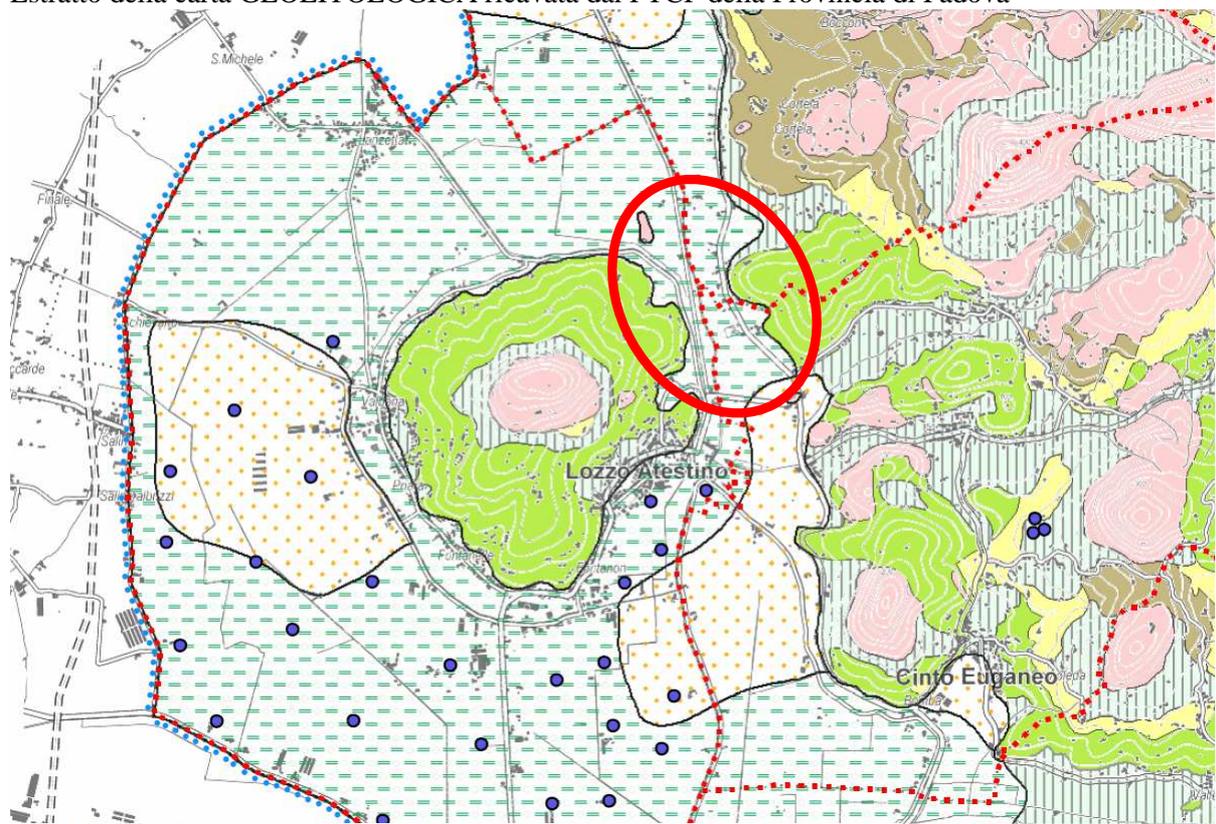


Sommità arginale lato Vò

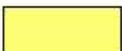
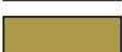


Sezione tipologica argine

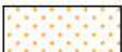
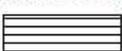
Estratto della carta GEOLITOLOGICA ricavata dai PTCP della Provincia di Padova



**Aree collinari**

-  L-DET-01 - Copertura detritica colluviale ed eluviale
-  L-SUB-03 - Rocce sedimentarie calcaree, compatte, stratificate (rosso ammonitico, biancone, scaglia rossa)
-  L-SUB-07 - Rocce tenere a prevalente coesione (marme euganee)
-  L-SUB-04 - Rocce vulcaniche superficialmente alterate e con substrato compatto (lave trachitiche, riolitiche, latitiche)
-  L-SUB-06 - Rocce vulcaniche, basaltiche alterate e breccie

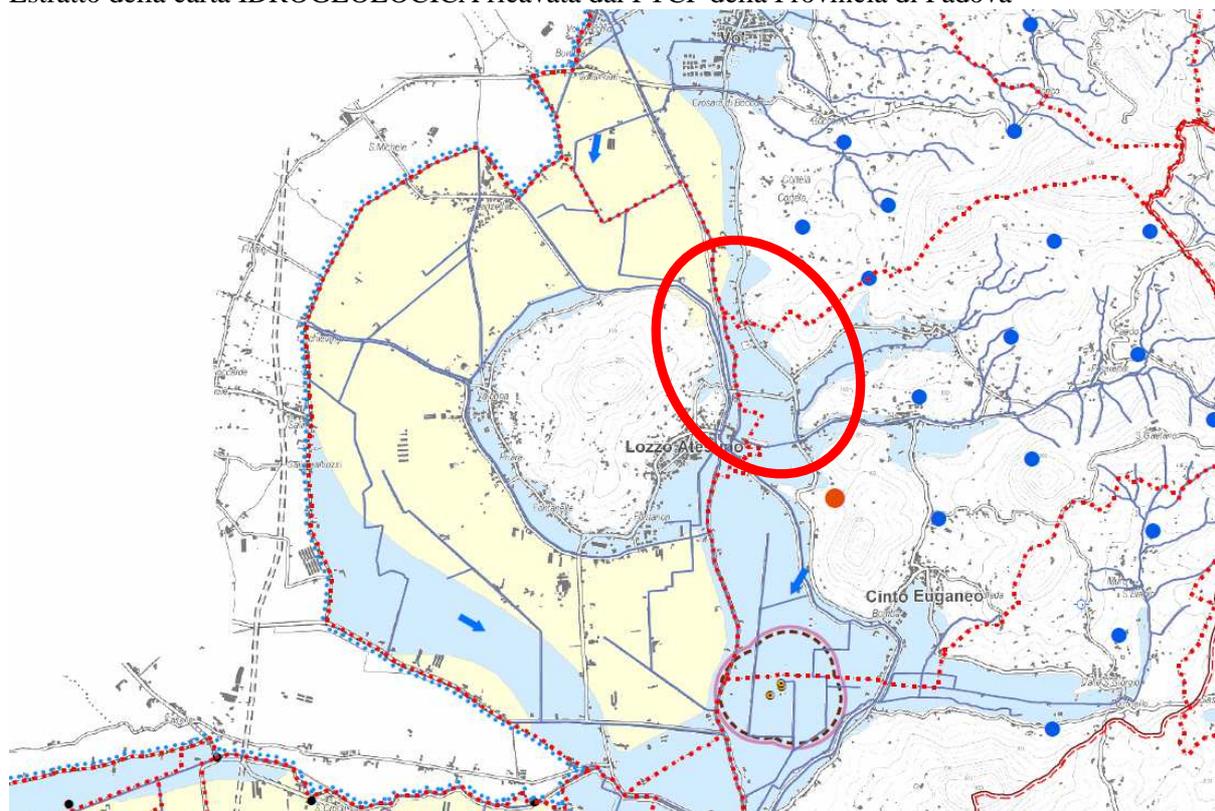
**Aree di pianura**

-  L-ALL-01 - Materiali granulari di deposito fluviali/fluvioglaciali a tessitura ghiaiosa e sabbiosa
-  L-ALL-05 - Materiali alluvionali, fluvioglaciali, morenici o lacustri a tessitura prevalentemente limo-argillosa
-  L-ALL-06 - Materiali alluvionali, fluvioglaciali, morenici o lacustri a tessitura prevalentemente sabbiosa
-  L-ALL-09 - Materiale di deposito palustre a tessitura fine e torbiera
-  L-ART-01 - Materiale di riporto

**Aree lagunari**

-  Laguna

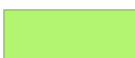
Estratto della carta IDROGEOLOGICA ricavata dai PTCP della Provincia di Padova



**AREE**

-  I-SUP-00 - Bacino lacustre
-  I-SUP-15 - Area a deflusso difficoltoso
-  I-SUP-16 - Area soggetta a inondazioni periodiche
-  I-SUP-17 - Palude
-  I-SUP-18 - Perimetro di area interessata da risorgive
-  Aree emunzione acque termali
-  Bacino idrografico scolante in laguna

**Soggiacenza della falda**

-  I-SOT-01a - Area con profondità di falda freatica compresa tra 0 e 2 m dal p.c.
-  I-SOT-01b - Area con profondità di falda freatica compresa tra 2 e 5 m dal p.c.
-  I-SOT-01c - Area con profondità di falda freatica superiore a 5 m dal p.c.

## **DESCRIZIONE DEI LAVORI DI PROGETTO:**

Il Comune di Lozzo Atestino visto il notevole interesse che l'Anello Ciclabile dei Colli Euganei ha assunto dal punto di vista turistico, ritiene di dover giungere ad un tempestivo miglioramento/completamento dell'opera.

Data l'importanza che l'itinerario ha assunto, si ritiene di doverne migliorare e completare la realizzazione secondo i criteri di seguito riportati:

- promuovere itinerari e tracciati identificati e identificabili dai possibili fruitori veneti, delle regioni limitrofe e dai turisti stranieri;
- garantire percorribilità degli itinerari, individuando i tracciati già praticamente fruibili e organizzati dal punto di vista turistico;
- offrire una vacanza o una escursione in assoluta sicurezza su percorsi, ove possibile, distanti e distinti dai flussi automobilistici;
- garantire percorsi facili e sicuri come richiesto dal turismo "slow bike".

I principali requisiti che il percorso ciclabile dovrà possedere sono la sicurezza, l'accessibilità, la scorrevolezza, l'efficienza e la conservazione nel tempo, privilegiando gli ambiti di maggior interesse naturalistico e recuperando le infrastrutture esistenti (come argini e rive dei canali).

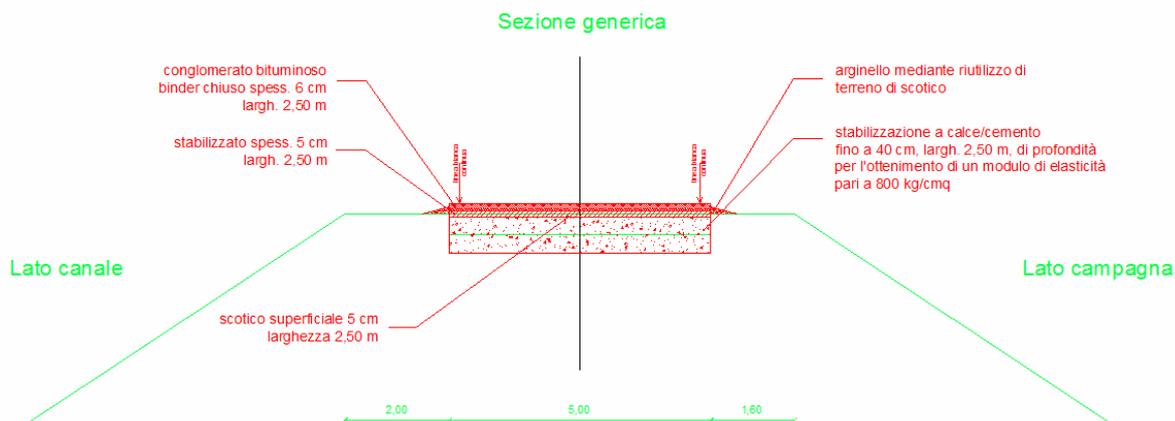
Il tratto in questione si presenta attualmente come un percorso in corsia riservata su sommità arginale, con un fondo di scorrimento in materiale stabilizzato, in condizioni piuttosto deteriorate.

Considerata la cospicua quantità di passaggi già presenti e previsti a seguito del completamento di tutto l'anello e delle iniziative promozionali in atto, valutata inoltre la tipologia di utenze, si ritiene di dover dotare l'anello ciclabile di un fondo omogeneo, compatto e scorrevole secondo le caratteristiche della maggior parte dei percorsi ciclabili europei dedicati al turismo, in grado di garantire al contempo condizioni adeguate di sicurezza dell'utente finale.

In questo senso il progetto prevede la formazione di una pista ciclabile sulla sommità arginale in sinistra idraulica del canale Bisatto cosicché tale tratto di pista sia utilizzato a completamento del percorso dell'anello ciclabile sud dei Colli Euganei, e si possa abbandonare il tratto di viabilità esistente in "Via Pergolette" aperta anche al traffico veicolare. L'utilizzo dell'argine sinistro del canale "Bisatto" opposto all'attuale risulta più idoneo sotto l'aspetto paesaggistico, della fruibilità, e della sicurezza.

La sovrastruttura stradale della pista ciclabile sarà così composta:

- Scotico superficiale fino a 5 cm di profondità;
- Stabilizzazione a calce/cemento fino alla profondità di 40 cm
- Stesa di uno strato di stabilizzato di spessore 5 cm;
- Stesa di uno strato di binder chiuso pari a 6 cm.



### **CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE**

Impianto cantiere	<b>3gg</b>						
Scotico		<b>6gg</b>					
Stabilizzazione a calce/cemento			<b>14gg</b>				
Stesa stabilizzato				<b>8gg</b>			
Stesa binder chiuso					<b>6gg</b>		
Segnaletica						<b>5gg</b>	
Smobilizzo cantiere							<b>3gg</b>

Si prevede una durata del cantiere pari a 45 gg.

## QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO DEI LAVORI:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>			
<b>A - LAVORI</b>			
A.1	PISTA CICLABILE	€	128.531,13
A.2	SEGNALETICA	€	5.248,00
A.3	ONERI PER LA SICUREZZA DEL CANTIERE	€	2.113,61
	TOTALE A)	€	135.892,74
<b>B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>			
B.1	IMPREVISTI	€	6.394,00
B.2	SPESE PROGETTAZIONE INTERNA	€	1.187,41
B.3	SPESE PROGETTAZIONE ESTERNA (ESECUTIVO, D.LL., CSP, CSE)	€	9.235,16
B.4	I.V.A. LAVORI 10% SJ A)+B.1	€	14.228,67
B.5	ONERI PREVIDENZIALI 4% SJ B.3	€	369,41
B.6	I.V.A. SPESE PROGETTAZIONE 22% SJ B.3+B.5	€	2.113,00
B.7	CONTRIBUTO AVCP E ARROTONDAMENTO	€	579,60
	TOTALE B)	€	34.107,26
	<b>TOTALE APPALTO</b>		<b>170.000,00</b>

Padova, Ottobre 2014

Il Progettista  
Ing. Massimo Patrizi